



# ALPE ADRIA CUP 600 / 1000

## TEHNIČKE REGULACIJE

2020

Verzija\_Feb-11-2020

AACR 7.0 OPŠTE .....	3
AACR 7.1 ODGOVARAJUĆI MOTORI .....	3
AACR 7.2 USAGLAŠENJE KUBIKAŽE .....	3
AACR 7.2.1 Specifikacije Disciplina Kup 600.....	3
AACR 7.2.2 Specifikacije Disciplina Kup 1000.....	3
AACR 7.3 MINIMALNA TEŽINA.....	3
AACR 7.4 REGISTRACIONE TABLICE /REGISTRACIONE OZNAKE.....	3
AACR 7.5 GORIVO .....	4
AACR 7.6 GUME.....	4
AACR 7.7 MOTOR .....	4
AACR 7.7.1 Sistem ubrizgavanja .....	4
AACR 7.7.2 Glava cilindra .....	4
AACR 7.7.3 Bregasta osovina .....	4
AACR 7.7.4 Zupčanici .....	4
AACR 7.7.5 Cilindri .....	5
AACR 7.7.6 Klipovi .....	5
AACR 7.7.7 Karika.....	5
AACR 7.7.8 Klipnjača i kopče .....	5
AACR 7.7.9 Klipnjača .....	5
AACR 7.7.10 Radilica .....	5
AACR 7.7.11 Kućište kartera / menjača .....	5
AACR 7.7.11.1 Bočni poklopci i zaštita .....	5
AACR 7.7.12 Prenos/Menjač .....	5
AACR 7.7.13 Kvačilo .....	5
AACR 7.7.14 Pumpe za ulje I cevi za ulje .....	6
AACR 7.7.15 Sistem za hlađenje .....	6
AACR 7.7.16 Air box.....	6
AACR 7.7.17 Snabdevanje gorivom .....	6
AACR 7.7.18 Izduvni sistem.....	6
AACR 7.8 ELEKTRIKA I ELEKTRONIKA .....	7
AACR 7.8.1 Sistem upravljanja motorom (ECU) / Data Logger .....	7
AACR 7.8.2 Generator / alternator .....	7
AACR 7.9 GLAVNI OKVIR .....	7
AACR 7.9.1 Ram i zadnji ram.....	7
AACR 7.9.2 Prednje viljuške /mostovi prednje viljuške .....	8
AACR 7.9.3 Zadnja viljuška .....	8
AACR 7.9.4 Zadnji amortizer .....	8
AACR 7.9.5 Točkovi .....	8
AACR 7.9.6 Kočnice.....	9
AACR 7.9.7 Governala i ručne kontrole.....	9

AACR 7.9.8	Nogostub / Nožne komande .....	9
AACR 7.9.9	Rezervoar za gorivo.....	10
AACR 7.9.10	Oplata / Karoserija.....	10
AACR 7.9.11	Sedište .....	10
AACR 7.9.12	Matice.....	10
AACR 7.9.13	Zadnje sigurnosno svetlo .....	10
AACR 7.9.14	Instrumenti za merenje vremena .....	11
AACR 7.10	Sledeće stavke MOGU BITI izmenjene ili zamenjene.....	11
AACR 7.11	Sledeće stavke MOGU BITI ukoljene .....	11
AACR 7.12	Sledeće stavke MORAJU BITI uklonjene .....	11
AACR 7.13	Sledeće stavke MORAJU BITI izmenjene.....	12
AACR 7.14	Ugrađena kamera .....	12

## AACR 7.0 OPŠTE

Sledeća pravila imaju za cilj da dozvole ograničene promene motorima u svrhu bezbednosti i unapređivanja takmičenja.

### **SVE ŠTO NIJE ODOBRENO I PREPISANO U OVIM PRAVILIMA JE STROGO ZABRANJENO**

**Ako promena nekog dela ili sistema nije izričito dozvoljena u bilo kom od sledećih članaka, onda je zabranjena**

## AACR 7.1 ODGOVARAJUĆI MOTORI

Odgovarajući motocikli za klasu Alpe Adria 600 / 1000 moraju biti zasnovani na regularnim motociklima. Prototipi nisu dozvoljeni.

Dozvoljeni su samo obični četvorotaktni motori.

Svi delovi i sistemi koji nisu specifično pomenuti u sledećim člancima moraju da ostanu onakvi kakve ih je originalni proizvođač motocikla napravio.

Svi motori moraju u svakom pogledu biti u skladu sa svim zahtevima "Road Race" kao što je navedeno u ovim tehničkim propisima, osim ukoliko nisu već ovako opremljeni na originalnom modelu.

## AACR 7.2 USAGLAŠENJE KUBIKAŽE

### AACR 7.2.1 Specifikacije Disciplina Kup 600

- 2- cilindra preko 400 kubika do 850 kubika
- 3- cilindra preko 400 kubika do 675 kubika
- 4- cilindra preko 400 kubika do 636 kubika

### AACR 7.2.2 Specifikacije Disciplina Kup 1000

- 2- cilindra preko 850 kubika do 1300 kubika
- 3- cilindra preko 675 kubika do 1300 kubika
- 4- cilindra preko 636 kubika do 1200 kubika

## AACR 7.3 MINIMALNA TEŽINA

Nema minimalne težine.

## AACR 7.4 REGISTRACIONE TABLICE / REGISTRACIONE OZNAKE

Izbor boje za registracione oznake i pozadinu je slobodan.

Registracione oznake i pozadina moraju biti različitih boja.

Veličine za sve registracione brojeve:	Minimalna visina	120 mm
	Minimalna širina	60 mm
	Minimalni hod	20 mm
	Minimalni raymak između brojeva	10 mm
Veličine za sve sa strane :	Minimalna visina	100 mm
	Minimalna širina	50 mm
	Minimalni hod	15 mm
	Minimalni razmak između brojeva	10 mm

Broj mora biti jasno vidljiv i dobrog oblika.

Dodeljeni broj i pločica za vozača moraju biti postavljeni na motocikl na sledeći način:

- a) Jedan s prednje strane, bilo u centru oplata ili malo u stranu.
- b) Jedan sa svake strane motora, poželjno mesto za ove brojeve je na zadnjem donjem delu glavne oplata blizu dna. Alternativna opcija može biti da se stavi preko vrha odeljka zadnjeg sedišta tako da su brojevi ka vozaču. Zadnji i bočni brojevi nisu obavezni.
- c) Brojevi moraju biti laki za čitanje, jasnog i jednostavnog fonta i da je vidljiva razlika sa bojom pozadine.
- d) Brojevi moraju biti na sredini pozadine.
- e) Pozadine moraju biti jednoboje i jasno vidljive oko svih ivica broja (uključujući koture).
- f) Sve ivice moraju biti drugačije boje s maksimalnom širinom obrisa od 3 mm.
- g) Reflektujući ili ogledalni brojevi nisu dozvoljeni.
- h) Brojevi se ne mogu preklapati.

U slučaju spora oko čitljivosti brojeva, odluka glavnog tehničkog upravnika biće konačna.

#### **AACR 7.5 GORIVO**

- a) Svi motori zahtevaju normalno bezolovno gorivo sa maksimalnim sadržajem olova od 0.005 g/l (bezolovno) i maksimalno MON od 90. Pogledati FIM Superbajk, Supersport I Supersport 300 Propisi o svetskom prvenstvu 2020; Član 2.8.
- b) Na tehničkoj kontroli, svaki vozač mora reći marku i vrstu goriva koje koristi.
- c) U rezervoaru za gorivo svih motora koji su završili trku mora da ostane najmanje ½ litra goriva za uzimanje uzorka ukoliko za to bude bilo potrebe.

#### **AACR 7.6 GUME**

- a) Nema ograničenja broja guma.
- b) Izbor marke gume je slobodan.
- c) Gume moraju biti potpuno kalupovane, noseći sve veličine i bočne oznake guma za komercijalnu prodaju.
- d) Glatke gume su dozvoljene.
- e) Gume moraju imati oznaku DOT i /ili E, oznaka DOT i /ili E moraju biti na bočnoj strani pneumatika.
- f) Zabranjenje su bilo kakve modifikacije ili obrada guma (sečenje, žlebanje).
- g) Gume za kišu ili promenljive vremenske uslove se mogu koristiti kada uprava trke proglaši trku ili trening „Kišna trka“ – “WET RACE”
- h) Gume za kišu moraju imati šaru.
- i) Gume za kišu ne moraju imati DOT i /ili E oznake, međutim ove gume moraju imati oznaku „nisu za autoput“ ili „, NZA”
- j) Upotreba ručno izrezanih guma nije dozvoljena.

#### **AACR 7.7 MOTOR**

Nema dodeljenog broja motora.

##### **AACR 7.7.1 Sistem Ubrizgavanja goriva**

- a) Sistem ubrizgavanja goriva je slobodan.
- b) Vazduh i mešavina vazduha mogu ići u komoru za sagorevanje isključivo kroz zaklopku za gas.

##### **AACR 7.7.2 Glava cilindra**

- a) Glava cilindra mora biti originalno proizvedeni deo proizvođača motora.
- b) Modifikacije glave cilindra nisu zabranjene.
- c) Upotreba zaptivki glave je slobodna.
- d) Ventili, sedišta ventila, vođice ventila, opruge ventila, slavine, uljne zaptivke, podlošci, potpornici ventila, nosači zupčanika, oslonac opruge i držači opruga mogu se izmeniti ili zameniti.
- e) Broj i položaj ventila mora biti isti kao što ih je prvobitno napravio proizvođač motora.

##### **AACR 7.7.3 Bregaste osovine**

- a) Izbor bregastih osovine je slobodan.

##### **AACR 7.7.4 Zupčanici**

- a) Upotreba zupčastih zupčanika je slobodna
- b) Upotreba Lanac i zatezač zupčanika je slobodna.

##### **AACR 7.7.5 Cilindar**

- a) Cilindar mora biti originalno proizveden deo motora.
- b) Modifikacija cilindra nije ograničena.

##### **AACR 7.7.6 Klip**

- a) Upotreba klipova je slobodna. Dozvoljeno je postavljati klipove većeg prečnika da bi dostigli ograničenje klase.

#### **AACR 7.7.7 Karika**

- a) Upotreba karika je slobodna.

#### **AACR 7.7.8 Klipnjača i kopče**

- a) Upotreba klipnjače i kopče je slobodana.

#### **AACR 7.7.9 Klipnjača**

- a) Upotreba klipnjače je slobodna.

#### **AACR 7.7.10 Radilica**

- a) Radilica mora biti originalno proizvedeni deo motora. Hod radilice i prečnici kalema moraju biti onakvi kakve je izvorno napravio proizvođač motora
- b) Balansiranje i osvetljenje je dozvoljeno.

#### **AACR 7.7.11 Kućište kartera /menjača**

- a) Kućište kartera / menjača mora biti originalno proizvedeni deo proizvođača motora.
- b) Izmene nisu ograničene.

#### **AACR 7.7.11.1 Bočni poklopci i zaštita**

- a) Bočni poklopci mogu biti izmenjeni, modifikovani ili zamenjeni. Ako je izmenjan ili modifikovan, poklopac mora imati barem sličnu otpornost na udar kao originalni.
- b) Drugi poklopac napravljen od metala kao što su legure aluminijuma, nerđajućeg čelika, čelika ili titanijuma mora štiti sve bočne poklopce / kućišta motora koji sadrže ulje i koje bi mogle biti u dodiru sa zemljom prilikom sudara. Pokrivači napravljeni od kompozitnih materijala nisu dozvoljeni. Ovi poklopci moraju biti ispravno i sigurno pričvršćeni sa najmanje tri (3) šrafa za poklopac koji takođe montiraju originalne poklopce na karter. Svi ovi poklopci moraju biti napravljeni tako da budu otporni na iznenadne udare, ogrebotine ili oštećenja pri sudaru. Oštre ivice, koje mogu oštetiti površinu staze, nisu dozvoljene.
- c) Sekundarni poklopci treba da pokrivaju najmanje 1/3 originalnog poklopca. Ne smeju imati oštre ivice, koje bi mogle oštetiti površinu staze.
- d) Pokrivači odobreni od strane FIM / Alpe Adria biće dozvoljeni bez obzira na material ili njegove dimenzije.
- e) Poklopci motora koji sadrže ulje moraju biti fiksirani čeličnim vijcima.
- f) Pored ovih poklopaca takođe su dozvoljene ploče / šipke od aluminijuma ili čelika. Svi ovi uređaji moraju biti napravljeni da budu otporni na iznenadne udare, ogrebotine i oštećenja od sudara i moraju biti pravilno i sigurno pričvršćeni. Oštre ivice, koje mogu oštetiti površinu staze nisu dozvoljene.
- g) Ploče / šipke ne smeju viriti izvan oplata više od 30 mm.
- h) Glavni tehnički komesar ima pravo da odbije bilo koji poklopac koji ne ispunjava sigurnosne zahteve.

#### **AACR 7.7.12 Prenos / Menjač**

- a) Upotreba drugih prenosa / menjača je slobodna.
- b) Dozvoljeni su spoljni moduli za brzu smenu (preusmeravanje i spuštanje).
- c) Zupčanik protivosovine, lančanik zadnjeg točka, glavčina nosača zadnjeg lančanika, korak i veličina lanaca mogu se promeniti.
- d) Poklopac lančanika može se izmeniti ili ukoliniti.

#### **AACR 7.7.13 Kvačilo**

- a) Upotreba kvačila je slobodna.

#### **AACR 7.7.14 Pumpe za ulje i cevi za ulje**

- a) Upotreba pumpi za ulje i cevovoda za ulje su slobodni.
- b) Ukoliko se cevi s pozitivnim pritiskom menjaju moraju biti ojačane opletenom konstrukcijom sa spojnicama sa navojem.

#### **AACR 7.7.15 Sistem za hlađenje**

- a) Kao tečnost za rashlađenje može se koristiti samo voda. Aditivi nisu dozvoljeni.
- b) Upotreba pumpe za vodu i pogon pumpe je slobodna.
- c) Zaštitne mrežice mogu se dodati ispred hladnjaka / radiatora za ulje i /ili vodu.
- d) Creva /cevi rashladnog sistema i rezvoari za hvatanje mogu se modifikovati ili promeniti.
- e) Ventilator i ograničenje hladnjaka mogu se promeniti, modifikovati ili ukloniti.
- f) Upotreba hladnjaka je slobodna.

- g) Originalni hladnjak za vodu može modifikovan ili zamenjen. Dozvoljeni su dodatni nosači za montiranje hladnjaka.
- h) Termostati za vodu i ulje mogu se modifikovati, zameniti ili ukloniti.
- i) Termički prekidači i sensor temperature vode mogu se modifikovati , zameniti ili ukloniti.
- j) Originalni radiator za ulje može biti modifikovan ili zamenjen.
- k) Mogu se dodati dodatni hladnjaci za vodu i hladnjaci za ulje. Dozvoljeni su dodatni nosači za montiranje za ove radijatore / hladnjake.
- l) Svi radijatori /hladnjaci moraju biti postavljeni ispod mosta donje vilice (trostruka stezaljka).

#### **AACR 7.7.16 Air box**

- a) Upotreba air box je slobodna.
- b) Odvodi air box moraju biti zatvoreni.
- c) Svi motori moraju imati zatvoreni odvod vazduha. Svi vazdušni odvodi za ulje moraju biti povezani, mogu prolaziti kroz rezervoar za skupljanje ulja i moraju se ispuštati u vazdušnu kutiju "air box"

#### **AACR 7.7.17 Snabdevanje gorivom**

- a) Upotreba pumpe za gorivo i regulator pritiska goriva je slobodna.
- b) Upotreba pritiska goriva je slobodna.
- c) Cevovodi za gorivo od rezervoara za gorivo do sklopa dovodne cevi (isključujući dovodnu cev) mogu se zameniti i moraju biti postavljeni tako da budu zaštićeni od oštećenja prilikom sudara.
- d) Mogu se koristiti brzi konektori ili brzi konektori sa suvim prekidom.
- e) Cevi za održavanje goriva mogu se zameniti.
- f) Mogu se dodati filteri za gorivo.
- g) Odvodni ventil rezervoara za gorivo može se instalirati i mora biti postavljen tako da je zaštićen od oštećenja prilikom sudara.

#### **AACR 7.7.18 Izduvni sistem**

- a) Izduvne cevi i prigušivači se mogu modifikovati ili promeniti.
- b) Broj konačnih izduvnih prigušivača je slobodan. Položaj prigušivača je slobodan.
- c) Iz bezbednosnih razloga, izložene ivice izduvnih cevi moraju biti zaobljene kako bi se izbegle oštre ivice.
- d) Omotavanje izduvnih sistema nije dozvoljeno, osim u predelu papučica vozača ili u delu koji je u dodiru sa zaštitnim slojem radi zaštite od toplote.
- e) Osnovno ograničenje buke za ovu klasu je 107 dB /A (sa tolerancijom od 3dB /A samo nakon trke). Neke od staza mogu imati donju granicu buke. Ovo će biti objavljeno u dopunskim propisima odgovarajućeg događaja.
- f) Dozvoljeni su ispušni i prigušivači od titanijuma i karbona..
- g) Probni broj obrtaja za kontrolu buke biće : Kup 600:
  - 2-cilindarni motor: 5.000 RPM
  - 3- cilindarni motor: 6.000 RPM
  - 4- cilindarni motor: 7.000 RPM

#### Cup 1000:

- 2- cilindarni motor: 5.000 RPM
- 3- cilindarni motor: 5.000 RPM
- 4- cilindarni motor: 5.500 RPM

#### **AACR 7.8 ELEKTRIKA I ELEKTRONIKA**

##### **AACR 7.8.1 Sistem upravljanja motorom (ECU) / Data logger**

- a) Upotreba Sistema za upravljanje motora (ECU) je slobodna.
- b) Dozvoljeni su dodatni moduli za ubrizgavanje i/ili paljene
- c) Upotreba sistema za evidentiranje podataka je slobodna.
- d) Dozvoljeno je dodavanje uređaja za infracrveni (IR) prenos signala između motora i ekipe, koji se koristi isključivo za merenje kruga.

- e) Dozvoljeno je dodavanje GPS jedinice za određivanje vremena/bodovanja kruga.
- f) Telemetrija nije dozvoljena.
- g) Upotreba uprege je slobodna.
- h) Upotreba kontrolne table je slobodna, ali mora ostati radni ekran tahometra.
- i) Mogu se ugraditi displej(i) za merenje vremena i indikacije brzine.
- j) Svećica se može zameniti.
- k) Upotreba baterije je slobodna.

#### **AACR 7.8.2 Generator, alternator**

- a) Upotreba generator i alternatora je slobodna.
- b) Upravljanje motociklom samo na bateriji nije dozvoljeno.

#### **AACR 7.9 GLAVNI OKVIR**

- a) Tokom celog trajanja takmičenja, svaki vozač može koristiti samo jedan (1) kompletan motor, kako je predstavljen za tehničku kontrolu, s ramom koji je jasno označen pečatom i važećim brojem okvira/brojem šasijske. U slučaju da ram mora da se zameni, vozač ili tim moraju zatražiti upotrebu rezervnog okvira od AA tehničkog delegate.
- b) Obnovljeni motocikl mora pre njegove inspekcije pregledati tehnička služba radi provere bezbednosti, a novi okvir biće postavljen na okvir motocikla.

#### **AACR 7.9.1 Ram i zadnji ram**

- a) Okvir mora biti originalno proizvedeni deo proizvođača motor
- b) Rupe se mogu bušiti na ramu samo da bi se popravile odobrene komponente (tj. Nosači oplata, nosač zaklopke upravljača, senzori).
- c) Strane tela okvira mogu biti pokrivene zaštitnim delom napravljenim od kompozitnog materijala. Ovi štitnici moraju odgovarati obliku okvira..
- d) Zaštitnici od sudara mogu se postaviti na okvir, koristeći postojeće tačke (maksimalna dužina: 50 mm), ili utisnuti na krajeve osovine točkova. Osovine točkova se bez izuzetka ne mogu menjati.
- e) Zaštitnici od sudara/ klizači okvira ne smeju viriti izvan oplata duže od 30 m.
- f) Svi motocikli moraju da prikazuju proizvođački identifikacioni broj vozila(broj šasijske) na kućištu rama.
- g) Konzole ili pločice za montiranje motora moraju ostati onakve kakve je originalno proizveo proizvođač za originalni motocikl.
- h) Prednji podokvir/nosač za oblogu može se menjati ili prilagoditi, ali je zabranjena upotreba titanijuma i karbona (ili sličnih kompozitnih materijala).
- i) Zadnji podokvir:
  - i. Zadnji podokvir može biti promenjen ili izmenjen.
  - ii. Mogu se dodati dodatni nosači za nosače sedišta, nenapeti izbočeni nosači mogu se ukloniti ako ne utiču na sigurnost konstrukcije ili sklopa. Pribor koji se pričvršćuje zavrtnjima na zadnjoj podkonstrukciji može se ukloniti.
  - iii. Popravka i zavarivanje potokvira je dozvoljeno.
- j) Šema boja nije ograničena.
- k) Popravljanje navoja pomoću umetaka od različitim materijala kao što su Helicoil® i su Timesert® dovoljeni

#### **AACR 7.9.2 Prednje viljuške / Mostovi prednje viljuške**

- a) Upotreba prednje viljuške je slobodna.
- b) Upotreba mostova prednje viljuške je slobodna.
- c) Položaj zakretanja osovine upravljača mora ostati u prvobitnom položaju.
- d) Može se dodati zaklopka upravljača ili se originalna zaklopka može zameniti rezervnom.
- e) Prigušivač upravljača ne može funkcionisati kao uređaj za ograničavanje brave upravljača.
- f) Zaptivke za prašinu mogu se izmeniti, promeniti ili ukloniti ako viljuška ostane potpuno zapečaćena uljem.
- g) Može se koristiti bilo koja količina i kvalitet ulja.



### **AACR 7.9.3 Zadnja viljuška**

- a) Swing arm se može modifikovati ili zameniti.
- b) Šema boja nije ograničena.
- c) Upotreba okretnog zavrtnja zadnja viljuška je slobodna, ali upotreba titanijuma i lakih kegura je zabranjena.
- d) Upotreba podešivača zadnje osovine (zatezač lanca) je slobodna.
- e) Položaj zakretanja zadnja viljuška mora ostati onakav kakav je originalno proizveo proizvođač originalnog motocikla.
- f) Čvrsti zaštitni poklopac (klizac lanca) mora biti fiksiran na swing arm i uvek mora pokrivati otvor između donjeg lanca, zadnja viljuška i lančanika zadnjeg točka, bez obzira na položaj zadnjeg točka.
- g) Štender mogu se dodati na zadnju viljušku zavarivanjem ili vijcima. Kočnice moraju imati zaobljene ivice (s velikom površinom). Vijci za pričvršćivanje moraju biti udubljeni. Sistem za lakše podizanje motora putem štendera se može dodati na motor ali da se zadrže originalne zadnje kočnice.
- h) Bočne strane zadnja viljuška mogu biti zaštićene poklopcima.

### **AACR 7.9.4 Zadnji amortizer**

- a) Upotreba jedinice zadnjeg vešanja je slobodna.
- b) Svi delovi poluge zadnjeg vešanja se mogu upotrebljavati slobodno.

### **AACR 7.9.5 Točkovi**

- a) Točkovi se mogu zameniti I pridruženi delovi mogu se izmeniti ili zameniti u odnosu na one koji su ugrađeni u originalni motocikl..
- b) Dozvoljeni su samo točkovi od legura aluminijuma. Točkovi izrađeni od kopolitnih materijala dozvoljeni su samo kada su ti točkovi postavljeni na originalni motocikl.
- c) Upotreba sledećih legura za točkove nije dozvoljena: berilijum ( $\geq 5\%$ ), skandijum ( $\geq 2\%$ ), litijum ( $\geq 1\%$ ).
- d) Neklizajući premaz/tretman može se naneti na površinu sloja naplatka.
- e) Osovine I matice točka, ležajevi, odstonici točkova I odstonici ležajeva mogu se modifikovati ili zameniti.
- f) Zabranjena je upotreba titanijuma i lakih legura za osovine točkova.
- g) Upotreba tegova za uravnoteženje je slobodna.
- h) Mogu se koristiti bilo koji ventili za naduvavanje. Preporučuje se upotreba metalnih I angled valve stems.
- i) Zabranjena je upotreba bilo kog uređaja za podešavanje pritiska u gumama tokom vožnje.

### **AACR 7.9.6 Kočnice**

- a) Diskovi kočnica moraju biti u skladu s sledećim zahtevima:
  - i. Diskovi kočnica moraju biti izrađeni od čelika (maksimalan sadržaj karbona 2.1 wt %).
- b) Čeljust prednje I zadnje kočnice (mount, carrier i hanger) mogu se izmeniti ili promeniti.
- c) Glavni cilindar prednje I zadnje kočnice može se promeniti.
- d) Može se promeniti rezvoar tečnosti za prednju i zadnju kočnicu.
- e) Mogu se menjati prednji i zadnji hidraulični vodovi.
- f) Dozvoljeni su konektori "brzih" (ili suvih kočnica) u kočionim vodovima.
- g) Mogu se promeniti prednje i zadnje kočione pločice. Igle za zaključavanje kočionih pločica mogu se izmeniti radi brze promene.
- h) Dozvoljene su dodatne vazdušne kašike ili kanali.
- i) Motocikli moraju biti opremljeni zaštitom za ručicu kočnice, namenjem zaštititi ručice kočnice na upravljaču od slučajnog aktiviranja u slučaju sudara sa drugim motociklom. Kompozitni štitnici nisu dozvoljeni. Zaštita koju je odobrila FIM biće dozvoljena bez obzira na material. Glavni tehnički upravnik ima pravo da odbije bilo kojeg čuvara koji ne zadovoljava ovu sigurnosnu svrhu.
- j) Držači zadnje kočnice mogu se postaviti na zadnju viljušku.
- k) Swing arm se može iz ovog rayloga modifikovati kako bi se pomoglo postavljanje nosača zadnjih čeljusti kočnice, zavarivanjem, bušenjem ili upotrebom umetka kao što su Helicoil® i Timesert®.

### **AACR 7.9.7 Guvernala i ručne kontrole**

- a) Handle bars se mogu zameniti..
- b) Handle bars and hand controls mogu se premestiti, izmeniti ili zameniti.



- c) Throttle controls moraju se samostalno zatvoriti kada ih ne držite rukom.
- d) System za davanje gasa i povezani kablovi mogu se modifikovati ili zameniti. Prigušivači sa kablom (sklop drške) moraju biti opremljeni kablom za otvaranje i zatvaranje.
- e) Poluga za kvačilo i kočnice može se zameniti prekprodajnim modelom. Dozvoljeno je podešavanje poluge za kočnicu.
- f) Prekidači se mogu menjati, ali prekidači za zaustavljanje motora mora biti postavljen na governala.
- g) Motocikli moraju biti opremljeni funkcionalnim prekidačem za prekidač za paljenje ili levoj upravljačkoj ploči (nadohvat ruke dok su na rukohvatima) koji može zaustaviti motor koji radi. Dugme ili prekidač moraju biti CRVENI.
- h) Popravka zavarivanjem upravljača od lakih legura je zabranjena.
- i) Otvoreni krajevi upravljača moraju se začepiti čvrstim materijalom ili gumom.
- j) Minimalni ugao rotacije upravljača sa svake strane središnje linije mora biti 15°.
- k) Moraju se postaviti čvrsti graničnici (osim zaklopki upravljača) kako bi se obezbedio minimalni razak od 30 mm između upravljača sa polugama i rezervoara/oplate kada je potpuno zaključan kako bi se sprečilo zaglavljivanje prstiju vozača.
- l) Sve ručice na upravljaču (kvačilo, kočnica, itd.) moraju imati loptasti završetak. Ova lopta s takođe može poravnati, ali u svakom slučaju ivice moraju biti zaobljene. Ovi završetci moraju biti trajno fiksirani i činiti sastavni deo poluge.
- m) Svaka ručica mora biti postavljena na nezavisni stožer.
- n) Dozvoljeno je rešenje za zadnje kočnice pomoću palca, ali mora ostati funkcionalna ručica zadnje kočnice na nožni pogon. U slučaju spora, odluka glavnog tehničkog upravnika je konačna.

#### **AACR 7.9.8 Nogostub / Nožne komande**

- a) Nogostub, vešalice/nosači i hardver mogu se zameniti i preseliti, ali vešalice/nosači moraju biti montirani na prvobitna mesta za pričvršćivanje okvira.
- b) Prebacivanje brzina mora se obaviti nogom.
- c) Nogostub može biti čvrsto postavljen ili sklopiv, moraju sadržati uređaje za vraćanje u normalan položaj.
- d) Kraj nogostuba mora imati čvrst sferni radijus.
- e) Nogostubovi koji se ne mogu preklopiti moraju imati kraj (čep) koji je trajno učvršćen, napravljen od aluminijuma, plastike, Teflon® ili materijala sličnog tipa (minimalni radijus 8 mm). površina utikača mora biti projektovana da dosegne najšire moguće područje. Glan tehnički upravnik ima pravo da odbije bilo koji utikač koji ne zadovoljava ovu sigurnosnu svrhu.

#### **AACR 7.9.9 Rezervoar za gorivo**

- a) Rezervoar za gorivo može biti modifikovan ili promenjen.
- b) Rezervoar za gorivo mora biti u potpunosti napunjen materijalom koji usporava vatru ( mreža otvorenih ćelija, tj. Explosafe®).
- c) Rezervoari za gorivo sa cevima za breather moraju biti opremljeni nepovratnim ventilima koji se ispuštaju u prihvatni rezervoar minimalne zapremine 250 cc izrađen od odgovarajućeg materijala. Originalni rezervoar za ulov se može promeniti.
- d) Poklopac za gorivo mora biti nepropustljiv kada je zatvoren.
- e) Odstojnik/jastučić za vozače može se postaviti na zadnji deo rezervoara sa lepkom koji nije stalan. Može biti izrađen od obloge od pene ili kompozitnog materijala.
- f) Bočne starne rezervoara za gorivo mogu biti zaštićene poklopcem od kompozitnog materijala. Ovi poklopci moraju odgovarati obliku rezervoara za gorivo.
- g) Može se instalirati odvodni ventil rezervoara za gorivo i mora biti postavljen tako da je zaštićen od oštećenja prilikom sudara.

#### **AACR 7.9.10 Oplata / Karoserija**

- a) Upotreba oplata i karoserije je slobodna. Fairing/karoserija moraju biti pravilno montirani. Glavni tehnički upravnik ima pravo da odbije rešenje za montiranje koje se smatra nebezbednim.
- b) Izbor za dizajn boja i nalepnica karoserije je Slobodan.
- c) Upotreba vetrobranskog stakla je slobodna. Ivica stakla ne sme imati oštre ivice. Materijal vetrobranskog stakla mora biti providan.

- d) Donja oplata mora biti napravljena tako da u slučaju kvara motor ima najmanje 2,5 litara. Donja ivica svih otvora u oplati mora biti postavljena najmanje 70 mm iznad dna oplata.
- e) Donja oplata mora imati otvor prečnika Ø 25 mm u prednjem donjem delu. Ova rupa mora ostati zatvorena u svim uslovima I mora se otvoriti samo u vlažnim uslovima trke kako je proglasio director trke.

#### **AACR 7.9.11 Sedište**

- a) Upotreba sedišta, osnove sedišta i pripadajuća karoserije je slobodna.
- b) Nijedan deo motocikla ne sme biti iza linije povučene vertikalno na ivici zadnje gume.
- c) Sve izložene ivice moraju biti zaobljene.

#### **AACR 7.9.12 Matice**

- a) Standardne matice mogu se zameniti maticama od bilo kog materijala i dizajna, ali titanijumski zatvarači ne mogu se koristiti. Čvrstoća i dizajn moraju biti jednake ili jače čvrstoće od standardnog matica.
- b) Matice se mogu izbušiti za zaštitnu žicu, ali namerne promene uštede težine tegova nisu dozvoljene.
- c) Popravljanje navoja pomoću umetka od različitih materijala kao što su Helicoil® i Timesert® su dozvoljeni.
- d) Matice za karoseriju/oplatu mogu se zameniti tipom brzog odvajanja.
- e) Aluminijski fasteners smeju se koristiti samo na nekonstruktivnim mestima.

#### **AACR 7.9.13 Zadnje sigurnosno svetlo**

Svi motocikli moraju imati funkcionalno crveno svetlo postavljeno na zadnjoj strani motocikla. Ovo svetlo mora biti uključeno svaki put kada je motocikl na stazi ili se vozi u boks, a direktori staze proglašavaju sesiju MOKROM.

Sva svetla moraju biti u skladu sa sledećim:

- a) Zadnje svetlo mora biti postavljeno na motocikl tokom čitavog trajanja događaja.
- b) Zadnje svetlo mora biti pravilno postavljeno šrafovim. Zabranjeno je postavljanje zadnjeg svetla trakom. Montaža pomoću pričvrstnih elemenata sa kukom je dozvoljena kada je ožičenje svetla povezano sa motociklom.
- c) Svetlosno polje treba da bude 4cm<sup>2</sup> (npr. pravougaone 4 cm x 1 cm, kružni Ø 2.25 cm).
- d) Pravac svetla mora biti paralelan srednjoj liniji motocikla (smer vožnje motocikla) I mora biti jasno vidljiv sa zadnje strane najmanje 15 stepeni na levu I desnu stranu središnje linije motocikla.
- e) Zadnje svetlo mora biti postavljenobližu kraja sedišta/zadnjeg dela karoserije I približno na srednjoj liniji motocikla, u položaju koji je odobrio glavni tehnički upravnik. U slučaju spora oko položaja montiranja ili vidljivosti, odluka glavnog tehničkog upravnika biće konačna.
- f) Izlazna snaga/ osvetljenost treba da bude jednaka minimalno 10W (sa žarnom niti) ili 1W(LED). U slučaju spora oko izlazne snage/osvetljenosti, odluka glavnog tehničkog upravnika biće konačna.
- g) Izlaz mora biti neprekidan – nije dozvoljeno treptanje sigurnosne lampice dok je motocikl na stazi. Treptanje je dozvoljeno samo u boksu kada je ograničenje boksa aktivno.
- h) Napajanje sigurnosnim svetlom može biti odvojeno od motocikla.
- i) Glavni tehnički upravnik ima pravo da odbije bilo koji svetlosni system koji ne zadovoljava ovu bezbednosnu svrhu.

#### **AACR 7.9.14 Intrumenti za merenje vremena**

Svi motocikli moraju imati previlno postavljeni transporter za merenje vremena. Transporter mora biti odobren od strane službenog merioca vremena i fiksiran u uzdužnom središtu motocikla (obično blizu osovine swing arm), ili na levoj ili na desnoj strani, što je moguće niže I da se izbegava da bude zaštićen karbonskom karoserijom.

Ispravno pričvršćivanje nosača transportera sastoji se od najmanje 2 omota, po mogućnosti vijcima ili zakovicama. Bilo koja kopča za zadržavanje transportera takođe mora biti osiguran omotom za vezivanje. Kuke i petlje ili lepak kao takvi neće biti prihvaćeni. Transporter mora raditi sve vreme tokom treninga i trke, isto je i kada je motor isključen.

Glavni tehnički upravnik ima pravo da odbije bilo koja rešenja koja ne zadovoljavaju ove zahteve.

#### **AACR 7.10 Sledeće stavke MOGU BITI izmenjene ili zamenjene**

- a) Može se koristiti bilo koja vrsta tečnosti za podmazivanje, kočnice ili suspenzije.

- b) Sve vrste zaptivki i ležajeva.
- c) Obojene spoljne površine I nalepnice.
- d) Materijal za nosače koji povezuju neoriginalne delove (oplata, izduvni gas, instrumenti, itd.) sa ramom (ili motorom) ne može biti izrađen od titanijuma.

**AACR 7.11 Sledeće stavke MOGU BITI uklonjene**

- a) Delovi za kontrolu izduvnih gasova (protiv zagadjenja) koji se nalaze unutar ili oko Air Box i motora. (O2 senzori i uređaji za ubrizgavanje vazduha)
- b) Sistem za ubrizgavanje vazduha (ventil, solenoid, cevi) U tom slucaju veze sa poklopcem glave motora moraju biti začepljene.
- c) Brzinometar.
- d) Pričvrstite dodatke na zadnjem podokviru.
- e) Originalni levi i desni prekidač na upravljaču, npr. prekidač za svetlo, prekidač za sirenu, prekidač za migavce itd.

**AACR 7.12 Sledeće stavke MORAJU BITI uklonjene:**

- a) Prednji farovi, zadnji farovi i migavci (u slučaju da nisu ugradjeni u okvir). Otvori moraju biti prekriveni odgovarajućim materijalima.
- b) Retrovizori.
- c) Truba.
- d) Držači za registracione tablice.
- e) Set za alat.
- f) Kuke za kacigu i kuke za gepek Passenger foot rests.
- g) Oslonci za noge putnika.
- h) Sigurnosne šipke, srednji i bočni nosači se moraju ukloniti.
- i) Katalizator mora da se ukloni.

**AACR 7.13 Sledeće stavke MORAJU BITI izmenjene**

- a) Motori moraju biti opremljeni funkcionalnim prekidacem za gašenje ili dugmetom postavljenim na bočnoj strani upravljača (nadomak ruke dok ne na rukohvatima) koje može zaustaviti motor koji radi. Dugme(prekidač) mora biti CRVENO.
- b) Svi čepovi za odvod, poklopci za punjenje ulja I štapići za ulje moraju biti povezani sigurno. Spoljni vijci I zavrtnji filtera za ulje koji ulaze u uljnu šupljinu moraju biti ožičeni sigurno (tj. na karterima).
- c) Gas mora da se gubi kada se ruka ne nalazi na ručici.
- d) Svi čepovi za odvod, poklopci za filtere za ulje i merači za ulje moraju biti sigurno ožičeni. Spoljni šrafovi i čepovi koji ulaze u prostor gde je ulje moraju biti sigurnosno ožičeni.
- e) Tamo gde su ugrađeni održačne ili prelivne cevi, one se moraju ispuštati kroz postojeće izlaze. Originalni zatvoreni system mora biti zadržan; nije dozvoljeno direktno ispuštanje u atmosferu.
- f) Motocikli moraju biti opremljeni crvenom lampicom na kontrolnoj tabli koja će svetleti u slučaju pada pritiska ulja.

**AACR 7.14 Ugrađena kamera**

- a) Ugrađene kamere mogu se koristiti samo uz dozvolu direkcije trke.
- b) Kada vozač/tim dobije ovo odobrenje, motocikl sa instalniranom kamerom mora biti predocen tehničkoj kontroli.
- c) Kamere moraju biti postavljene unutar oplata ili na gornjoj/donjoj strain karoserije zadnjeg sedišta.
- d) Kamere moraju biti sigurno pričvršćene za motocikl. Lepak će biti prihvaćen samo ukoliko ga je tako originano proizveo proizvođač aparata.
- e) Kamere moraju biti pričvršćene za motocikl dodatnim čelicnim kablom.
- f) Glavni tehnički upravnik ima pravo da odbije bilo koje rešenje koje ne zadovoljava ove zahteve.