

Мото Савез Србије

**Правилник такмичења
за Мото Класик
2019**

**Мото-трке за отворено државно Мото Класик
првенство Србије**

МК (Мото Класик)

Члан 1.

Мото Савез Србије расписује Отворено државно Мото Класик првенство Србије (у даљем тексту ОДКП) за 2019 годину, по одредбама овог Правилника о мото спорту МСС и посебних правилника и одговарајућих додатака међународног спортског и техничког правилника ФИМ и ФИМ Европа.

Члан 2.

Отворено државно Мото Класик првенство Србије се одржава за појединачни пласман возача, пласман клубова и пласман екипа спонзора.

Члан 3.

Систем бодовања

За пласман на појединачном тамичењу, такмичари добијају бодове по следећој табели:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6

Mesto	11	12	13	14	15
Bodovi	5	4	3	2	1

Уколико се у систему такмичења ОДКП возе 3 трке, за бодовање првенства рачуначе се 3 трке, а у случају одржавања више од 3 трке бодоваће се све трке које буду оджане. Уколико је у некој класи бодовано **мање од 3 такмичара**, сматраће се да првенство у тој класи није одржано а та класа и даље постоји, нема укидања класа. Најмањи број такмичара на једној трци, да би се класа бодовала за ОДКП је **3 такмичара која морају бити верификована на техничком прегледу без обзира колико их се појави на старту**. Последња трка у сезони је изузетак и

бодоваће се сви такмичари, без обзира на број такмичара у класи који су се појавили на техничком прегледу.

Да би се класа бодовала, на техничком прегледу трке треба да се појаве најмање три такмичара. Ако немају измерено време на калификационом тренингу, стартују са последњег места. Ако има више таквих такмичара, предност се даје такмичарима већих класа а у оквиру исте класе по редоследу пријављивљања.

Трке се на ОДКП возе у три стартне дивизије, и то :

1. Дивизија, класе (ОТ, МК 50, МК 125)
2. Дивизија, класе (МК 250, МК 500, Отворена-Специјал)
3. Дивизија, класа (МК приколице)

Услед великог броја пријављених такмичара, а према могућностима, може се организовати и 4 стартна Дивизија.

Ако на крају такмичарске сезоне, два такмичара имају исти број бодова, такмичар са више првих места (или са више бољих пласмана), ће бити боље пласирани такмичар. Уколико се ни онда не нађе решење користи се правилник АА. Да би такмичар имао право на пласман и бодове, мора имати, у целини извезено најмање 2/3 (или 66%) од укупног броја кругова трке.

На брдској трци, возе се два старта, боље остварено време из два старта једног такмичара одредиће његов пласман. Прва три такмичара, по класама, ће добити пехаре/трофеје/медаље/плакете, за освојена места, а сви такмичари бодове према званично оствареним пласманима у складу са чланом 3 овог правилника.

Управни Одбор МСС дужан је да на крају године организује проглашење победника у генералном пласману за појединце, клубове и спонзоре, и подели трофеје.

Члан 4.

Бодовање екипа клубова и екипа спонзора

За пласман екипа клубова узима се 5 најбољих резултата, које су такмичари једног клуба остварили на једном такмичењу. Уколико два клуба имају исти број бодова, клуб који има више првих места на том такмичењу биће проглашен бољим. У ситуацији да су опет изједначени, примењиваће се систем додавања 6, 7 итд. оствареног резултата такмичара из једног клуба, тако да бодови 6 или 7 такмичара служе само за одређивање пласмана на једном такмичењу и не могу ући у систем бодовања за коначни (генерални) пласман клубова на крају такмичарске сезоне. Иностране клубови не улазе у екипни систем бодовања МСС.

Такмичар који наступа у 2 или 3 класе, може се бодовати за пласман екипа клубова и спонзора, бодовима само једне најбоље класе.

Екипе спонзора пријављуу се организатору писмено, после квалификационог тренинга уз котизацију од 1500 динара. Екипа спонзора мора да има најмање 2 а највише 3 такмичара. Код пласмана екипе узима се у обзир пласман 2 боља такмичара. У случају истог броја бодова, примењиваће се исти систем бодовања као код екипа клубова.

Члан 5.

Класе и услови за мотоцикле

Расписивање класа у Отвореном државном Мото Класик првенству Србије за 2014 годину извршено је према години производње мотоцикла и његовој запремини..

Олд Тајм

Класа ОТ мотоцикли произведени од 1950-1967 (укључујући и 1967) , двотактни до 250 ццм. и од 1950 – 1970 (укључујући и 1970) четворотактни до 500 ццм.

Ознаке-бројеви на мотоциклу: **Црни број на жутој подлози**

Мото Класик

Мото Класик (МК) мотоцикли произведени до 31.12.1980,**МК 500-мотоцикли произведени до 31.12.1981.** и **Отворена-Специјал (ОС)**, мотоцикли произведени до 31.12.1990.

- **Класа МК 50** мотоцикли радне запремине до 50 ццм.
Број на мотоциклу: **Црни број на белој подлози**
- **Класа МК 125** двотактни од 051 ццм до 125 ццм и четворотактни од 126 ццм до 250 ццм.
Број на мотоциклу: **Бели број на зеленој подлози.**
- **Класа МК 250** двотактни од 126 ццм до 250 ццм. четворотактни од 251 ццм до 500 ццм.
Број на мотоциклу: **Црвени број на жутој подлози.**
- **Класа МК 500** двотактни од 251 ццм, до 500 ццм, четворотактни од 501 ццм до 750 ццм.
Број на мотоциклу: **Бели број на црвеној подлози.**

Отворена-Специјал

Оворена-Специјал (ОС), мотоцикли произведени до 31.12.1990.

- **Класа отворена-Специјал (ОС) двотактни до 750 ццм, четворотактни до 1200 ццм.**
Број на мотоциклу: **Бели број на црној подлози.**

Бочне приколице

- **Класа Приколице (МК-П) мотоцикли са бочном приколицом произведени до 31.12.1983. Двотактни до 750 ццм. четворотактни до 1000 ццм.**
Број на мотоциклу: **Црни број на белој подлози.**

Напомена:ЗА ПРОМЕНУ ИЛИ ДОПУНУ НЕКЕ КЛАСЕ ПО БИЛО КОМ ОСНОВУ, ПОТРЕБНО ЈЕ ИСТУ НАЈАВИТИ ДВЕ ГОДИНЕ УНАПРЕД.

Основна ограничења

Основна ограничења за све класе које регулише овај правилник, односе се на годину производње и на радну запремину мотора. Година производње се односи на рам и блок мотора, као и на све остале елементе који су од виталног значаја за возне (вешање, кочнице, мотор, точкови, аеродинамика) и естетске (општи изглед) особине мотоцикла. Мотоцикл треба да одаје општи визуелни утисак периода класе у којој се вози. Под годином производње се подразумева година у којој се модел појавио на тржишту. Никако се не подразумева значајна еволуција модела која излази из оквира годишта. Под континуитетом производње се подразумева, непрекидна производња тог модела без значајнијег унапређења на мотоциклу. Дозвољена је употреба свих компоненти мотоцикла које су биле у серијској производњи за период класе. У класама ОТ и МК , забрањена је употреба тркачких мотоцикала и њихових компоненти. Дозвољена је употреба свих технички исправних пнеуматика (осим „SLICK“) без обзира на годиште. За класу МК-П дозвољена је употреба „SLICK“ гума. Организатор и техничка комисија неће прихватити мотоцикле са очигледним траговима хабања, као ни оне који на било који начин угрожавају безбедност учесника и посматрача. Сви витални завртњи на кочницама као и за испуштање уља и расхладне течности морају бити осигурани жицом. Мотоцикли са траговима цурења уља, кочионе и расхладне течности, ће бити упућени на отклањање ових недостатака пре него им буде дозвољено учешће на трци. Сваки такмичар или представник клуба, дужан је да најкасније на прву трку донесе техничкој комисији у писменој форми, доказе о техничким карактеристикама такмичарског мотоцикла, како би ти подаци били убачени у базу података техничке комисије. Ова клаузула је обавезујућа и ниједан такмичар неће проћи

технички преглед ако је не испуни. Техничка комисија, на техничком прегледу, неће пропустити мотоцикл са цурењем течности, коме су неисправне кочнице, пнеуматици или који су на други начин у сукобу са одредбама овог правилника или који угрожавају безбедност учесника или посматрача. У расхладним системима дозвољена је употреба искључиво воде. Горњу номиналну запреминску вредност мотора, дозвољено је преправкама повећати за највише 10 %. Мотори номиналне вредности класе који се разбуше за више од 10 % и обратно, не спадају ни у једну класу.

Коначну одлуку по свим техничким питањима доноси Техничка комисија. Комисија задржава право да захтева поправке и на свим другим деловима мотоцикла који нису усклађени са овим правилником.

За класу ОТ

У класи ОТ, дозвољавају се измене на шасији, које су у духу времена те класе. Диск кочнице нису дозвољене. На мотору су допуштене измене на : паљењу, карбуратору, и ауспуху а све са компонентама које визуелно и по карактеристикама одговарају периоду класе. Није дозвољена никаква еволуција мотоцикала нити изведба агрегата који су били намењени за трке. Забрањена је употреба водено хлађених мотора. Такође је забрањена употреба карбуратора са правоуглим и са вакумским засуном. Вакумски карбуратори су изузетно дозвољени на моделима који су их имали фабрички уграђене. Најмањи дозвољени пречник точка је 18 цоли, (осим за оне који су фабрички имали мањи точак).

За класе МК

Употреба компоненти које су у стварности реплике стандардне технике, тј. Технике која је ишла у серијску производњу из периода пре краја 1980 године су дозвољене. Мотори морају бити са ваздушним хлађењем осим за класу МК 50 и МК Опен Специјал где је дозвољено и водено хлађење ако је мотор био такав фабрички. Систем за паљење, карбуратор и издувни систем (са пригушивачима) је по слободном избору типа, годишта и марки, као и преправка постојећих карбуратора али са класичним шиберима било ког облика. Дозвољена је употреба флат слидес карбуратора са тзв. флах шиберима осим карбуратора фирме "Лецтрон". Важно је и обавезно да уграђене квалитетне компоненте, визуелно и конструкцијски буду сличне и приближне оригиналима из периода пре краја 1980 године. Употреба специјалног (рама, кочница и елемената вешања) је дозвољена ако су ти делови били хомологирани за уличну употребу. Вешање задњег точка искључиво са паром амортизера, осим ако фабрички није постојао моно амортизер. Употреба савремене тркачке технике није дозвољена. Прилагођени ендуро мотоцикли и њихове реплике могу стартовати у МК класама. Сходно правилницима ФИМ Европа и АА, ограничава се пречник штапа предње виљушке на 43 мм. Највећи дозвољени пречник диска је 320 мм. Забрањена је употреба точкова мањег пречника од 18 цоли (осим у МК 50 и класи ОС).

Напомена: Сви мотоцикли који су у прекршају ових правила се у року од две године а најкасније за сезону 2019, морају довести у склад са истим.

У класи МК 50 дозвољена је употреба мотора са клипним усисавањем, без ограничења на компоненте. Забрањена је употреба мотора са ламелним усисом, или усисом преко обртног вентила тзв. ротодиска. Дозвољена је употреба Томос рамова са модела БТ и АТХ. У класи МК 125 се дозвољава учешће мотоцикла Томос Е-90.

За класу Приколица(МК-II)

Избор шасије је слободан, али није дозвољено да точак приколице буде у оси задњег точка мотоцикла. Предња виљушка мора да буде троугласта са класичним амортизерима. Дозвољена је употреба четворотактних мотора номиналне запремине 1100 ццм, али без права на разбушивање.

Члан 6.

Услови за возаче

Право учешћа имају сви возачи који имају такмичарску дозволу за 2014 годину. Сваки такмичар својим потписом, при издавању дозволе, потврђује да вози на сопствену одговорност. Потребан је такође и доказ о здравственој подобности за учешће на тркама, а на образцу лекарског картона за ту намену, издато од лекара специјалисте спортске медицине. Возачи су дужни да у картон упишу све повреде које су имали на претходним такмичењима. Затим је потребна и полиса осигурања и уплаћена накнада за издавање такмичарске дозволе која за 2019 износи 4.000 динара. Полиса осигурања мора бити издата на износ 800.000 за осигурање живота, и 1.600.000 за осигурање од трајног инвалидитета. Такмичарска дозвола важи колико и полиса осигурања. Такмичар на дан такмичења, уплаћује пријаву у износу који одреди организатор а који није већи од 35 Евра. Страни такмичари морају имати важеће националне или међународне дозволе (UEM, ACU, SACU, MCUI, EURO A) са обавезним осигурањем. Организатор нема обавезу, да на месту пријаве на такмичење, обезбеди могућност издавања полисе осигурања.

Возачи млађи од 18 година, морају приликом издавања такмичарске дозволе приложити писмену оверену сагласност родитеља/старатеља, за бављење мото спортом за ту годину.

Напомена: Сваки такмичар је у обавези да присуствује састанку Директора трке са такмичарима. Такмичар може бити удаљен са тамичења ако се оглуши о ову своју обавезу.

Такмичари су у обавези да на мотоциклу обезбеде подлоге и стартне бројеве у складу са правилима класе, а на предњој и обе бочне стране мотоцикла на оклопу или у зони задњих амортизера, јасно видљиве. На предњој подлози стоји ознака класе којој возило припада. О величини и облику подлоге и стартног броја одлучује Техничка комисија. Такмичар је обавезан да све трке у сезони заврши са истим стартним бројем са којим је и започео а у случајевима поклапања броја са бројем страног такмичара, домаћи има предност. Ако исти такмичар вози више класа, за сваку класу мора имати различити стартни број.

Сви такмичари који буду пријављени за такмичење у ОДКП, обавезни су да сав рекламни материјал (налепнице) добијене од организатора такмичења, за тркачки викенд налепе на свој мотоцикл без надокнаде, осим у случајевима када постоји обавезујући спонзорски или други уговор који је потписан раније, а што потврђује МСС.

Члан 7.

Лекарски услови

У званичној конкуренцији приликом пријаве, такмичари морају на захтев званичника трке дати на увид оверено лекарско уверење за такмичење у мото спорту (Fiche medicale). Уколико постоји сумња да је такмичар под утицајем било каквих недозвољених средстава, или је утисак да је психо-физички неспособан за такмичење, из било ког разлога, биће затражено мишљење вође лекарске екипе и ако се утврди да је такмичар под утицајем недозвољених средстава, или да је психо-физички неспособан да настави такмичење, следи његово удаљавање са такмичења. Ако такмичар падне у току тренинга, биће обавезно тражено мишљење медицинске екипе о његовом стању и способности да настави даље такмичење. Одлука вође лекарске екипе по том питању је коначна.

Члан 8.

Безбедност такмичара

Уважавају се одредбе ФИМ правилника: Road racing world classic regulations, које се односе на активну и пасивну безбедност такмичара. Обавезна је употреба кожног одела, (једноделног или дводелног чији су делови повезани патент затварачем), неоштећене интегралне заштитне кациге, са тркачком копчом (

двоструко Д), кожних рукавица и кожних чизама. Употреба ове опреме је обавезна на мотоциклу од техничког прегледа до завршетка такмичења.

Члан 9.

Уписнина

Сви такмичари, чланови МСС у званичној конкуренцији уплаћују приликом пријаве, за трку, уписнину у износу највише до 35 Евра. Организатор такмичења може, према свом избору, да наплати и мање. Такмичари који возе у више класа, плаћају само износ једне уписнине. Уписнина не укључује осигурање такмичара и организатор у случају да такмичар не стартује, из било ког разлога, неће вратити уписнину такмичару. Организатор задржава право да не прихвати све пријаве, односно да откаже, или одложи такмичење, те да промени прогарам у оквиру такмичења и додела награда. Организатор такође задржава право да, уколико број пријављених такмичара и регуларност такмичења то захтева, организује стартне дивизије и квалификационе вожње.

Члан 10.

Гориво

Сви такмичари, односно тимови, обезбеђују гориво за своје потребе. Организатор не преузима обавезу да у зони одржавања такмичења, обезбеди услове и могућност набавке горива. Гориво се мора држати у посудама предвиђеним за то и строго се забрањује пушење у близини, као и употреба реквизита, делова одеће и обуће, који могу изазвати варничење. Дозвољено гориво за све класе до 105 октана.

Члан 11.

Сигнализација

Сигналне заставе, су заставе, које се користе на судијским местима дуж стазе:

Зелена застава- све је у реду

Жута застава (у мировању) – сигнал опасности

Жута застава (у покрету) – смањити брзину, директна опасност, припреми се за заустављање. Забрањено је обилажење возача у току трајања жуте заставе.

Жута застава са црвеним пругама – клизава стаза

Црвена застава – тренутни прекид трка

Бела застава – службено возило се креће по стази – опрез

Плава застава - (у мировању) – обавештава возача да ће га претећи један или више бржих тамичара

Плава застава (у покрету) – претицање је у току- омогућити да бржи такмичари безбедно прођу.

Црна застава (са показаним стартним Бр.) – такмичар коме се покаже ова застава мора неизоставно да се првом приликоом искључи са стазе и оде у бокс.

Члан 12.

Обавезе организатора

Ораганизатор је дужан да пријаве такмичара за верификацију и технички преглед води на истоветним образцима које прописује Извршни Одбор за Мото Класик.

Такође је обавезан да у сатницу такмичења унесе време предвиђено за састанак Директора трке са такмичарима. Листу стартних бројева коју саставља И.О. организатор мора поштовати приликом пријављивања такмичара. О издатим стартним бројевима мора се редовно обавештавати И.О.

Организатор кружне трке, обавезан је да води статистику за све класе и све такмичаре(појединачна времена и број остварених кругова) те евидентира све ванредне ситуације у циљу регуларности и безбедности такмичења.

Организатор трке у оквиру ОДКП обавезан је да у времену од највише 30 мин. од завршетка трка на огласној табли објави званичне резултате трке. Незваничне резултате је дужан да достави представницима клубова одмах по завршетку такмичења.

Трке могу бити организоване у једном, или два дана, с тим да је могуће одржати и две трке у истом дану. На такмичењима која се одржавају у два дана, а старт трке је у недељу, и квалификациони тренинг мора бити у истом дану.

Уколико се квалификациони тренинг не може одржати из техничких разлога у недељу, стартна позиција се одређује по подношењу пријаве за такмичење.

Трке се пријављују И.О. за Мото Класик и МСС.

Такмичења се могу организовати искључиво на лиценцираним стазама, према елаборату о безбедности.

Календар такмичења усваја И.О. за Мото Класик.

Организатор није обавезан да једном такмичару обезбеди старт у три класе.

Организатор задржава право да у циљу безбедности учесника такмичења, публике или учесника у саобраћају, због више силе измени поједине елементе такмичења

односно такмичење одложи делимично, или у целини, најмање 7 (седам) дана унапред.

Члан 13.

Приговори

Сви приговори на рад верификационе и техничке комисије, као и приговори организатору трке, па и приговори на такмичарске мотоцикле подносе се Директору трке у писаној форми, најкасније 30 мин. након истицања незваничних резултата. Само у случају ако се приговор односи на техничке карактеристике мотоцикла, подносилац приговора мора Директору трке дати полог у динарској противвредности 100 Евра. Полог покрива трошкове отварања односно провере мотоцикла. У случају да трошкови таквог прегледа прелазе положени износ Техничка комисија може захтевати повећање полога. Ако је приговор неоснован, овај полог ће бити уплаћен такмичару чији је мотоцикл провераван. Ако је протест оправдан, полог се у целости враћа подносиоцу приговора а такмичар чији мотоцикл је провераван брише се из пласмана. Ако такмичар на чији је мотоцикл уложен приговор, одбије контролу мотоцикла, исти ће бити брисан из пласмана и против њега ће бити покренут дисциплински поступак.

У случају неспортског понашања возача у току трке, возач који је изазвао инцидент тј. Ако је због његове вожње или непажње, други возач имао пад или излетање са стазе, биће дисквалификован и против њега ће бити покренут дисциплински поступак.

Члан 14.

Почасне награде

Прва три такмичара, по класама ће добити пехаре/медаље/плакете за освојена места, а сви такмичари бодове према званично оствареним пласманима у складу са чланом 3 овог правилника. Екипе клубова и екипе спонзора ће добити пехаре за прва три заузета места и бодове према званично оствареном пласману. Пехари ће бити додељени и такмичарима у класама које нису званично бодоване. За купове који се возе у оквиру ДКП, организатор обезбеђује пехаре за тројицу првопласираних такмичара.

Свим возачима и балансерима биће додељене дипломе са оствареним пласманом.

Члан 15.

Ревиијални део

Организатори такмичења могу да у оквиру такмичења организују ревијални део-смотру присутних мотоцикилиста који не учествују у спортском делу. Учесници ревијалног дела су сви мотоциклисти који се пријаве специјалној верификационој комисији (коју организатор сам обезбеди и за чији рад је искључиво одговоран). На дан такмичења где ће добити таблицу коју морају истакнути на свом мотоциклу. По завршетку спортског дела такмичења, учесници ревијалног дела такмичења моћи ће да у групној вожњи, иза сигурносног возила , извезу своју вожњу на такмичарској стази. Сви возачи и сапутници морају имати кациге и не смеју обилазити возило сигурности.

Члан 16.

Комисије Извршног Одбора

Извршни одбор за Мото Класик:

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Павловић Зоран2 Драгој Драган3. Бошњак Недељко |
|--|

Тело задужено за сва техничка питања око мотоцикала је трочлана Техничка комисија коју је изабрао Ичвршни Одбор. Председника Техничке Комисије бирају чланови међусобно. Сваки од изабраних чланова техничке комисије може бити замењен уколлко не обавља своју функцију. На свакој трци мора бити присутно барем два члана ове комисије.

Техничка комисија се састоји од три именованих лица:

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Прокин Драган2. Степанов Дане3. Даничић Дејан |
|---|

Тело задужено за организације трка и сва питања око вођења трке је трочлана комисија коју је изабрао И.О. Председника комисије бирају чланови међусобно. На свакој трци мора бити присутно барем два члана комисије.

Комисија за организацију трка се састојиод три именована лица:

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Мрдаковић Недељко |
|---|

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">2. Васиљевић Слободан3. Вранић Борко |
|---|

Члан 17.

Најаве и новине за сезону

У сезони 2019, у оквиру прве стартне дивизије, дозвољава се старт мотоциклима 2Т произведеним пре 31.12.1984 радне запремине до 50 ццм. и са ламелним типом усиса, као и са обртним вентилом у усису (ГП 50). Као и 4Т мотоциклима произведеним пре 31.12.1970. радне запремине до 750 ццм. Возачи ових двеју група стартују заједно са класама из дивизије 1 , али се не бодују ни појединачно нити клупски. Имају право на трофеј за прва 3 места. Уколико буде довољно интересовања , биће у будућности уведени у званично такмичење (класе).

Председник Извршног одбора
Мото Класик

Зоран Павловић

Председник МСС

Божидар Михаиловић

Оверио: Мото Савез Србије

M.II.

