

MOTO SAVEZ SRBIJE



ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА МОТОКРОС 2018.

Beograd, 2018.

МОТОКРОС (MX = MOTOCROSS)

Комисија за мотокрос Мото Савеза Србије расписује Отворени шампионат Србије у мотокросу за 2018.годину по одредбама овог додатка, Спортског правилника о мото спорту МСС и Посебних правилника и одговарајућих додатака Међународног спортског и техничког правилника FIM и FIM Европа.

Члан 1. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа на мотокрос тркама за Отворени шампионат Србије имају такмичари који поседују чланску карту – такмичарску лиценцу МСС-а ранга А, В, С, FIM међународну лиценцу или FIM Е лиценцу издату од АМСС (домаћи такмичар поред FIM и FIM Европа лиценце мора поседовати и А лиценцу издату од МСС-а.) здравствени картон медицине спорта, полису животног осигурања на износ од 500.000 и 1.000.000 дин.

Такмичари млађи од 18 година морају имати писмену сагласност родитеља или старатеља оверену у општини или суду. Матични клубови су подносиоци захтева за издавање лиценци такмичарима. Клубови су одговорни за своје такмичаре у предмету документације.

Такмичари у свим класама, осим у класама MX50, MX65 и MX85, обавезни су да приликом техничког пријема и верификације уплате котизацију организатору за учешће на такмичењу у износу од 2000,00 динара. Стартанина се може уплатити унапред на жиро-рачун организатора најкасније два дана пре почетка такмичења.

Такмичари на дан такмичења могу возити: у две класе ако испуњава услове из члана 1.

Члан 2.
КЛАСЕ

Класа	Радна запремина у ццм	Пун назив класе
<u>MX50</u>	50 ccm без мењача	са навршених 5 година и до краја календарске године у којој навршава 9 година
<u>MX 65</u>	од 48 до 65 - 2Т од 48 до 110-4Т	са навршених 6 година и до краја календарске године у којој навршава 12 година (15 година за такмичарке).
<u>MX 85</u>	од 50 до 85 – 2Т	са навршених 11 година и до краја календарске године у којој навршава 15 година (18 година за такмичарке)
	од 75 до 150 – 4Т	
<u>MX 2</u>	од 125 до 144 – 2Т	са навршених 13 година.
<u>MX2</u> <u>јуниор</u>	250 - 4Т	са навршених 13 година и до краја календарске године у којој навршава 17 година
<u>MX 1</u>	250 - 2Т од 290 до 650-4Т	са навршених 16 година
<u>MX ATW</u>	од 4WD до 2WD	са навршених 16 година и до краја календарске године у којој навршава 50 година
За горе наведене класе дозвољено максимално 1 цилиндар		
<u>MX 3,</u> <u>MXB,</u> <u>MXS</u>	од 125 до 1000	<u>MX 3, MXB, MXS</u>

Напомена:

У оквиру Отвореног шампионата Србије вози се АМАТЕРСКИ КУП. Право учешћа у класи MX3 имају возачи који у овој години пуне 40 година, док за аматерску класу MXB важи да је то класа у којој право наступања имају такмичари од 15 до 39 година, и за ову класу важе иста правила као и за класу MX3, с тим да у овој класи може наступати такмичар из класа MX1 и MX2, само ако је напунио 35 година и није освајао прва три места у претходном шампионату, док такмичари који су освојили једно од прва три места морају **минимум паузирати једну годину**. У класи MXS важе иста правила као и за класу MX3, с тим да у овој класи право наступа имају такмичари који у овој години пуне 50 година.

Победник класе MXB има обавезу да предстојећу сезону наступа у класама MX2 или MX 1. У класи MX B право учешћа имају само такмичари са лиценцом издатом од стране МСС-а, док сви остали такмичари са лиценцама издатим од стране другог FMN-а, FIM Европа или FIM-а имају право учешћа у свим другим класама осим MX B. Право учешћа у класи MX3 имају возачи који у току текуће године пуне 40 година, без обзира да ли су последњих година активно возили у саталним класама за шампионат Србије у мото кросу.

За класу MXATW специјално техничко правило ће бити примењено и то:

1. Неки безбедоносни рол-барови или браници морају да се подесе на предњем делу Quad-а између точкова, под условом да не буду угаони него да буду заобљени.
2. Такође је обавезно да имате уређај који је повезан са телом такмичара и самим Quad-ом који ће у случају пада такмичара одмах прекинути рад самог Quad-а (такозвани pull safety device).

Члан 3. ОТВОРЕНИ ШАМПИОНАТ СРБИЈЕ

Званични назив шампионата је [Опен мотокрос Србија 2018](#) **на коме имају право учешћа и страни такмичари.**

Свако такмичење састоји се од две **ВОЖЊЕ** у свакој класи. Уколико се током такмичарске сезоне у некој класи одржи мање од три такмичења, сматраће се да отворени шампионат у тој класи није одржан и резултати се неће прогласити.

Члан 4.

Све класе Отвореног шампионата Србије биће бодоване без обзира на број пријављених такмичара са иностраним лицима.

Члан 5.

Отворени шампионат се расписује у класама MX 50, MX65, MX **85**, MX 2, MX2 јуниор, MX1, MXB, MX3, MXC и MXATW.

Члан 6.

Страни возачи на отвореном шампионату **Србије** морају имати лиценцу међународног ранга или лиценцу издату од матичног ФМН савеза државе из које долазе и потписану пријаву да се такмиче на сопствену одговорност.

Члан 7.

Бодовање и све организационе техничке радње одвијају се по УЕМ кодексу и правилима ФИМ као и правилницима **МСС**.

Члан 8.

Сви такмичари морају имати прописану спортску опрему. Спортска комисија и директор такмичења морају опоменути возача у

случају оштећења опреме. Такође могу наредити да се опрема замени или возач одстрани са тренинга или са такмичења ако његова опрема не задовољава минимум услова безбедности.

Током тренинга и трке возачи морају носити заштитну опрему и то:

- мотоциклистичку једноделну или дводелну одећу. Дозвољава се употреба материјала, уз услов да имају ознаку усклађено са ФИМ одредбама
 - Обавезна је употреба штитника за леда и груди.
 - рукавице и мотоциклистичке чизме.
 - заштитна кацига с важећим стандардом ECE 22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005 196
 - кацига мора добро пристајати и бити прописно стегнута, те мора бити у добром стању.
 - кацига из више делова се дозвољава, по условом да се само пресецањем повеза скида с главе.
 - на предлог сп.функционера може се у било које време пре тренинга или трке прегледати кацига. У случају да кацига не одговара стандардима, он мора са ње уклонити ознаке хомологације, и задржати је до краја такмичења. Возач мора тада донети нову кацигу, која је такође подложна прегледу и одобрењу.
 - Кациге и визири/наочале, морају бити неоштећене без огреботина
 - Дозвољава се употреба наочала, заштитних наочала, визири, и који морају бити од не распрскавајућег материјала.
- Судија може извршити следеће провере пре него дозволи возачу наступ на тренингу или трци:
- да кацига добро пристаје возачу
 - да није могуће повуци повез преко браде
 - да није могуће повуци кацигу преко возачеве главе повлачењем је са задње стране.

Члан 9. МОТОЦИКЛИ

Мотоцикли морају бити предвиђени за мотокрос по правилнику ФИМ. Дозвољена су побољшања у свим класама осим повећања радне запремине предвиђене и прописане за поједину класу, изражене у кубним цм.

Такмичари на техничком пријему могу пријавити два мотоцикла (резервни), на којем мора имати исти стартни број. Замена мотора није дозвољена у току трке, већ по завршетку прве трке и пре старта друге трке морају бити технички исправни са свом припадајућом опремом и без видних оштећења.

Члан 10. ОРГАНИЗАТОРИ

Организација такмичења у мотокросу подразумева првенствено спортско понашање по ФИМ и УЕМ правилницима, као и по правилнику МСС, свих учесника на такмичењу. Одговорност организатора такмичења је утолико већа, из разлога што заступа интересе МСС у поштовању правилника на такмичењу.

Клубовима организаторима који не **поштују Правилник за мото спорт и основне кодексе понашања МСС**, може се **изрећи мера суспендовања такмичења, новчана казна или мера забране организације такмичења у наредним годинама.**

Члан 11.

Организатор је дужан да обезбеди основне услове за одржавање такмичења према правилницима МСС.

Потребно је да организатор у боксу за такмичаре обезбеди довољан број ел.прикључака са одговарајућим напоном (220 В), пијаћу воду, два употребљива WC-а, простор за прање мотоцикла са тврдом подлогом водом и арматуром на којој постоји најмање ПЕТ електро и ПЕТ водених прикључака.

Организатор је дужан да обезбеди:

-службу за мерење времена, а служби је потребно да обезбеди адекватан простор за рад стабилна струја, сто и столице, заштиту од временских непогода (прашина, киша, сунце) пример наткривени камионски сандук или комби, а може и зидани или покретни објекат (контејнер), али никако не сме простор за мерење времена да буде испод сунцебрана или тенде, а такође треба обезбедити и обраду резултата које су верификоване од МСС да могу обављати ове послове,

-довољан број **лиценцираних** спортских функционера **чији ће списак (доставити у прилогу правилника такмичења пре овере истог) са назначеним функцијама директора трке, помоћника директора за безбедност, секретара трке, предлог чланова техничко верификационе комисије, стартера, функционера у боксу и предстартном простору, главног судије, мериоца времена, тотализатора, функционера обраде резултата и осталих судија са именом и презименом, бројем и рангом лиценце.**

Директор **такмичења мора да поседује лиценцу А ранга за МХ** и познаје посао руковођења такмичењем као и да је упознат са свим неопходним правилницима за одржавање такмичења. Организатор мора да обезбеди и два санитарска возила, дежурног лекара који брине о свим такмичарима од верификације до завршетка такмичења, затим три члана спортске комисије која прати и брине се за регуларност такмичења и која је једина уз директора меродавна да доноси одлуке на такмичењима.

Организатор мора имати оверену лиценцу стазе, елаборат са скицом стазе са уцртаним судијским местима, местима за ПП апарате, местима где се налазе санитарска возила и дежурни лекар. Организатор мора имати одобрење МУП-а за одржавање такмичења или пријаву организације такмичења надлежном општинском органу, полису осигурања такмичења, спортских функционера и публике.

Припремљене пехаре за такмичење и трошкове службе за мерење времена исплаћује МСС.

Организатор мора приликом проглашења победника на видном месту поставити обележја МСС-а и АМСС-а.

Члан 12. ПРАВИЛНИК ТАКМИЧЕЊА

Организатор мора минимум 21 дана пре одржавања такмичења у **секретаријату МСС** оверити правилник такмичења чији су саставни део скица стазе, списак званичних лица (**Спорт. функционера**) на такмичењу, директор такмичења, тачна сатница такмичења, изјава да су испуњени услови за организацију такмичења као и регулисане обавезе према **МСС**.

Организатор обавештава клубове односно такмичаре да се такмичење одржава по термину из календара такмичења, а у случају преке потребе организатор може затражити промену термина од **МСС**, о чему ће решавати УО за мото-спорт по хитном поступку.

Члан 13.

Ако директор, председник спортске комисије или спортска комисија донесе одлуку о одлагању или забрани такмичења, са разлозима кривице зато што није стаза или такмичење припремљено или нису поштовани услови из правилника, против организатора се покреће дисциплински поступак.

Организатор може бити кажњен и мером одузимања права организације такмичења и новчаном казном.

Члан 14. СПОРТСКА КОМИСИЈА

Спортска комисија ради по правилницима **МСС**, и образује се ради доношења најважнијих спортских одлука и састављена је од 3 стручна **спортска** функционера који **поседују А ранга лиценцу из области Мотокроса**. На једном такмичењу спортска комисија мора да одржи најмање три седнице, а по потреби и више ванредних седница. У саставу спортске комисије обавезно мора бити **технички делегат, делегат за мото крос и председник спортске комисије МСС**.

Путне трошкове чланова Спортске комисије и Техничког комесара сноси МСС.

Члан 15. ДИРЕКТОР ТАКМИЧЕЊА

Директор према правилнику ФИМ на такмичењу има највећа овлашћења и његове одлуке сви морају поштовати. Директор се бира из редова најеминентнијих спортских радника са великим познавањем мото спорта и спортских правила на такмичењу, **са листе спортских функционера верификоване од стране МСС-а**.

Члан 16. СТАЗЕ

Стазе на којима се одржава мотокрос такмичење морају да буду припремљене у складу са правилима о мотокрос стазама. Стазе морају да пруже сигурност такмичарима и гаранцију да ће се такмичење регуларно одвијати.

Стазе морају бити лиценциране од стране комисија за лиценцирање, верификоване од комисија за мотокрос **МСС**. Организатор може, уз сагласност жирија, да скрати стазу за такмичење у класи 65 цм.

На дан трке пре прве седнице спортска комисија у присуству директора трке, обавља преглед стазе и на првој седници доноси одлуку о одржавању трке по предвиђеном програму о евентуалном одлагању због обављања одређених захвата на стази или о забрани такмичења. Одлука спортске комисије је коначна. Свака стаза на којој се одржава такмичење за шампионат **Србије** мора да има одговарајућу стартну рампу са довољно места за старт свих учесника из једног реда, а највише 30 места.

Просечна брзина не сме да буде већа од 55 км/х. Минимална ширина стазе је 6 м, а безбедносна зона за искључење возача и мотоцикла минималне је ширине 1 м. **Дужина стартног правца мора бити између 60 и 80 м, минимална ширина прве кривине после старта 12 м. Кривина треба да буде постављена тако да обезбеђује сигуран пролаз возача са старта. Минимална дужина стазе је 1400 м, а максимална 2200 м.**

Организатор је такође у обавези да огради простор у сврси формирања сервисног паркишта или механичарског бокса. Локација овог бокса била би на без бедном месту поред саме стазе. Мора да је повезан са такмичарским боксом тако да никако не пресеца стазу и треба да је означен таблом.

Члан 17. СТАРТНИ БРОЈЕВИ

Стартне бројеве одређује организатор првог такмичења из пласмана из претходне године и то по принципу да мањи стартни број има возач који се у шампионату Србије пласирао на боље место у претходној сезони. Прошлогодишњи шампиони из свих класа могу (али не морају) носити бео број на црвеној подлози.

Једном добијене стартне бројеве возач задржава током целе такмичарске сезоне.

За бројеве се не смеју користити рефлектујуће фолије или боје.

Возачи из класе MX2 добијају парне стартне бројеве а возачи класе MX 1 непарне стартне бројеве. Уколико се на наредном такмичењу појави нови возач који није био пријављен за претходно такмичење организатор тог такмичења ће му доделити наредни стартни број.

Боја стартног броја у класи MX2 је бела на црној подлози, а боја у класи MX1 је црна на белој подлози.

У класи MX50 и MX65 боја стартног броја је бела на плавој подлози, за класу MX85 црни бројеви на белој подлози. У класи MXB боја је на белој подлози а број црне боје. У класи MXS подлога је црвене боје са црним бројем, док је у класи MX3 бели број на зеленој подлози. У класи MXATW боја стартног броја је црни број на жутој подлози.

Возачи су обавезни да имају стартни број на леђима, који морају да носе за време тренинга и трке, као и на предњем и бочном делу мотоцикла, јер ће их у супротном директор искључити са тренинга односно трке.

Члан 18. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

Сва такмичења у мотокросу по правилу одржавају се у два дана и то према следећем предлогу програма:

Опција »А« Субота

09:00-12:30 Технички пријем и верификација

12:30-13:00 Пауза

13:00-14:40 I слободни тренинг за сваку класу по 20 минута

15:00-17:30 II слободни тренинг за сваку класу по 30 минута

Обавезно је присуство **1 санитарског возила** и свих **регистрованих** судија на стази по елаборату о безбедности стазе без обавезе мерења времена.

Опција »А« Недеља

08:00-09:00 Технички пријем и верификација за оправдано спречене возаче

09:00 Прва седница спортске комисије

09:15-09:30 Званични тренинг класе MX3, MXB, MXC

09:30-10:00 Званични тренинг класе MX50, 65 и MX85

10:00-10:30 Званични тренинг класе MX 2

10:30-11:30 Званични тренинг класе MX 1

11:30-11:50 Званични тренинг класе MXATW

11:50 Друга седница спортске комисије

12:00 Свечано отварање

12:20 I трка класе MX 50, 65

12:40 I трка класе MX 2

13:20 I трка класе MX 85

13:50 I трка класе MX 1

14:30 I трка класе MX3 и MXB, MXC

14:50 I трка класе MX ATW

15:20 II трка класе MX50, 65

15:45 II трка класе MX 2
15:30 II трка класе MX 85
16:10 II трка класе MX 1
16:55 II трка класе MX3 и MXB, **MXC**
17:15 II трка класе MX ATW
17:35 II Привремени резултати такмичења
17:30 Трећа седница спортске комисије
18:00 Проглашење победника

Опција «Б» Субота

10:00-12:00 Верификација и технички преглед
12:15 Прва седница спортске комисије (I Слободан тренинг без обавезе мерења времена)
12:30 I Слободан тренинг кл. MX50, 65 и 85 (20мин)
12:50 I Слободан тренинг кл. MX 2 (20мин)
13:10 I Слободан тренинг кл. MX 1 (30мин)
13:45 II Слободан тренинг кл. MX 85 и 65 (20мин)
14:10 II Слободан тренинг кл. MX 2 (20 мин)
14:35 II Слободан тренинг кл. MX 1 (20 мин)
15:00 II Слободан тренинг кл. MX 3 и MX B, MXC (10мин)
15:15 II Слободан тренинг кл. MXATW (10мин.)

15:30 Званични тренинг кл. MX 50, 65 и 85 (20мин)
16:05 Званични тренинг кл. MX 2 (20мин)
16:30 Званични тренинг кл. MX 1 (30мин)
17:05 Званични тренинг кл. MX3 и MX B, MXC (15мин)
17 40 Званични тренинг кл. MX ATW (15 мин)
18:00 II редовна седница спорт. комисије.

Опција »Б« Недеља

Warm-up (5мин проба старта+10мин тренинг = 15мин)

09:30 Warm-up кл. MX 85
09:50 Warm-up кл. MX 50, 65

10:10 Warm-up кл. MX 2
10:30 Warm-up кл.- MX 1
10:50 Warm-up кл.- MX 3 и MX B, MXC
11:05 Warm up кл.- MXATW

11:30 Старт I вожње кл. MX 85 (20* + 2 круга)
12:05 Старт I вожње кл. MX 50, 65 (20* + 2 круга)
12:35 Старт I вожње кл. MX 2 (25* + 2 круга)
13:10 Старт I вожње кл. MX 1 (25* + 2 круга)
13:45 Старт I вожње кл. MX3 и MXB, MXC (10* + 2 круга)
14:05 Старт I вожње кл. MX ATW (10* + 2 круга)
14:25 Старт II вожње кл. MX 85
14:55 Старт II вожње кл. MX 50, 65
15:15 Старт II вожње кл. MX 2
15:55 Старт II вожње кл. MX 1
16:35 Старт II вожње кл. MX3 и MXB, MXC
16:55 Старт II вожње кл. MXATW
17:10 III редовна седница спорт. комисије.
17:35 Проглашење

Организатор у договору са директором такмичења а уз сагласност спортске комисије, може извршити измену редоследа такмичења по класама, да би возачи који су пријавили учешће у две класе имали довољно времена за одмор. Све ове измене сатнице такмичења морају се извршити на првој седници спортске комисије.

Напомена:

У Недељу на дан трке организатор мора имати два санитарска возила и комплетне остале службе.

Члан 19.

ОДЛАГАЊЕ ИЛИ ЗАБРАНА И ПРЕКИД ТАКМИЧЕЊА

Уколико такмичење не може да се одржи према предвиђеном програму, спортска комисија може, после прегледа стазе, коме присуствује и представник возача, да донесе одлуку:

- Одлагање такмичења за највише два сата. У случају да нису обављени сви потребни радови на стази да би пружили потребну сигурност и минималне услове за регуларност такмичења, или ако су наступили такви временски услови, блато или прашина који у том року могу да се уклоне.
- Такмичење се забрањује ако су услови на стази такви да их је немогуће отклонити у року од два сата.
- Такмичење може да се прекине ако у току такмичења настану такви услови који не гарантују регуларност такмичења.

У случају да се вожња прекида, признају се резултати до прекида, ако је вожња прекинута после 2/3 временског трајања. Одлуку о прекиду вожње доноси директор такмичења.

Члан 20. ТРЕНИНГ И КВАЛИФИКАЦИЈЕ

Право наступа на тренингу имају сви возачи који су од стране техничке и верификационе комисије примљени на такмичење. Тренинг је обавезан за све возаче. Да би се такмичар квалификовао за трку мора да провезе минимум један пун круг за време званичног тренинга и да има регистровано време за које је провезао пун круг.

У случају да има више такмичара у класи него што је пропусна моћ стазе, за трку су се квалификовали возачи по редоследу најбољих времена која су постигли на званичном тренингу до попуњеног места на стартној рампи, а максимум 30 стартних места.

Директор има право да класе групише у дивизије, уз одобрење спортске комисије, на тренингу и тркама.

Члан 21. ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Возач по доласку на трку служби верификације треба да преда: попуњени и својеручно потписани пријавни лист, лиценцу и потврду о уплаћеној стартнини.

Након верификације возач са мотоциклом и резервним мотоциклом, као и опремом приступа техничком прегледу, где преузима мерни транспондер, којег је обавезан након трке вратити.

У случају да возач не врати транспондер, покренуће се дисциплински поступак против такмичара и његовог клуба.

Члан 22. ПРЕДСТАРТ И ИЗЛАЗАК НА СТАРТ

Кретање возила кроз такмичарски бокс не сме бити брже од 15 км/х. Предстарт је обележен простор и означен таблом **”WAITING ZONE”** у близини стартне рампе где такмичари долазе из бокса и чекају дозволу да изађу на стартну рампу. Предстарт мора бити капацитета да прими 30 возача плус најмање са по једним механичарем.

У зони предстарта организатор је дужан да обезбеди сат за истицање официјелног времена.

Такмичари су дужни да доведу мотоцикле у предстартни простор најкасније 15 минута пре времена предвиђеног за старт по званичној сатници. Такмичарски мотоцикл може бити доведен у предстарт од стране његовог механичара. Предстарт се затвара 10 минута пре старта. Због непоштовања стартне процедуре такмичар ће бити дисквалификован из те трке.

Стартна позиција је одређена за **обе вожње** временом оствареним на званичном тренингу.

Члан 23. СТАРТНИ ПОСТУПАК

Предстартни простор
Користи се следећа процедура:

15 минута пре старта

- Истиче се плоча 15 мин
- Отвара се
- Моторцикле дотерати у предстарт зону

- У предстарт могу ући возачи и један механичар по возачу
- такмичари могу сређивати простор иза стартне рампе

10 минута пре старта

- Истиче се плоча 10 мин
- Затвара се улаз из парка возача (БОКСА) у предстартном простору.
- Возачи и њихова возила морају бити у предстартном простору, они који закасне искључени су са трке.
- Казна за непоштовање овог правила је искључење.

4 минута пре старта:

- Истиче се плоча 4 минута
- На знак звучног сигнала сви осим возача и једног механичара морају напустити предстартни простор.
- Возачи се припремају за старт
- Након даног знака звучног сигнала отвара се улаз на стартну рампу, те возачи одлазе из предстартног простора да заузму своја места на рампи.
- Кад су возачи заузели своја места на рампи, истиче се зелена застава.
- Возачи следе упутства стартера.
- Механичари остају у предстартном простору све до знака за старт.
- Само возачи и одређене судије могу бити у зони старта. (изузев у класи МХ65)

1 минут пре старта:

- истиче се табла 1 минут у предстарт зони
- улаз у зону старта се затвара
- Возачи који до сада нису покренули своје моторе, морају остати у предстартном простору

15 секунди пре старта:

- Улаз из предстартног простора у зону старта се затвара.

- Возачи који до сада нису покренули своје моторе, морају остати у предстартном простору све док се рампа не спусти. Тек кад се рампа спусти дозвољен им је улаз у зону старта и почетак трке.
- Казна за непоштовање овог правила је дисквалификација.
- Возачи који имају механичких проблема на рампи, морају чекати, те могу примити помоћ од свог механичара тек кад се рампа спусти.
- Казна за непоштовање овог правила је искључење.

Старт се обавља само из једног реда, са упаљеним моторима. Једном кад возач заузме своје место на рампи, не може га мењати, као ни вратити се у предстартни простор, ни примити помоћ пре старта. Кад су сви возачи на рампи истиче се зелена застава.

Судија, помоћник стартера, истиче плочу 15 секунди пре старта око 50 метара од старта. Након 15 секунди судија помоћник стартера истиче плочу 5 секунди. Стартер не сме стартну рампу спустити пре 5 секунди, већ између 5 до 10 секунди након истицања плоче. Особа одређена од Председника жирија даје знак спуштања рампе. Стаза испред стартне рампе мора бити увек уређена да омогући свим возачима исте услове старта.

Члан 24.

ПОНОВЉЕНИ СТАРТ

Старт се може поновити уколико је дошло до пропуста, о чему одлучује директор трке. Судија на стази истиче црвену заставицу, што је знак за прекид утрке. Возачи се враћају у предстартни простор, и поновни старт почиње истим возачима. Замена мотоцикла није могућа. Резервни возачи који нису стартовали у првом старту, не могу стартовати у поновљеном старту.

Члан 25.

ОГРАНИЧЕЊЕ КРЕТАЊА НА ТРЦИ

Паркиралиште за возаче, предстартни и стартни простор, простор за верификацију и технички преглед, просторије вођства трке, уреда трке, мерне службе, простор за механичаре, судијске

трибине и друге службене просторије су места на којима је дозвољен приступ само службеним особама.

На улазима и излазима у ове просторе морају бити постављени редари.

Службене особе које се могу кретати по овим просторима морају добити од организатора акредитације и носити на видном месту.

Члан 26. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ

Возачи могу уредити место иза стартне рампе, искључиво без употребе алата. Уређење стартног места „грид” испред стартне рампе није дозвољено и кажњава се искључењем возача, с трке.

Сваки возач је дужан да у сваком кругу вози унутар обележене стазе. Уколико дође до излетања возача са стазе, дозвољено је поновно укључивање у трку без повратка на место излетања, с тим да возач повратком не оствари предност у односу на остале такмичаре.

Дозвољено је пружање туђе помоћи у класама MX 65 и MX 85 ццм, у смислу подизања и паљења мотора, враћање на стазу, али не и гурања дуж стазе.

На старту се помоћ састоји код MX-50 и MX-65 у томе да пратилац постави возача са мотоциклом на мјесто старта, а затим се мора удаљити од стартних врата. Док пратиоци не напусте стартни простор, стартер не смије дозволити старт. Пратилац мора бити уписан на верификацији возача на прописаном обрасцу.

Судије могу помоћи возачима дижући или помичући мотоцикл на сигурније место, те придржавајући га док се поправак одвија. Сви поправци или угађања морају бити учињени од стране возача, радећи сам без туђе помоћи.

Радио веза са возачима стриктно је забрањена. На старту се помоћ састоји у томе да пратилац стави возач са мотоциклом на место старта, а затим се мора удаљити од стартних врата. Док пратилац не напусти стартни простор, стартер не сме дозволити старт. .

Возачи улазе у простор за механичаре да приме помоћ у смислу поправка, угађања или измене дела. Дозвољава се допуна горивом у простору за механичаре под условом да је мотор угашен.

Возачи на улазу у зону обавештавања и поправки (механичарки простор) морају се безусловно зауставити, не сме бити наглог стартовања у и на излазу из тог простора. Непоштовање ове одредбе повлачи казну искључења возача са те трке или тренинга.

Улазак возача у парк возача (бокс) за време трке повлачи искључење из те вожње.

Директор ће искључити возача и за следеће преступе:

- # Намерно ометање или рушење возача код претицања, улазак у бокс или замену мотора у току трке,
- # вожњу у супротном смеру
- # примање помоћи од неовлашћених лица у смислу подизања, гурања и паљења мотора у класи MX 2 и MX 1
- # непоштовање стартне процедуре
- # непоштовања спорт. Функционера и њихових одлука.
- # неношење прописане опреме и стартних бројева
- # недолазак у парц ферме
- # неприступање провери мотоцикла
- # недоличног понашања у боксу и на стази.
- # учешће на незваничном тренингу у другој класи од своје класе, осим у случају када директор одобри такмичару да вози у другој класи услед оправданих разлога

Члан 27. БОДОВАЊЕ И ВРЕМЕ ТРАЈАЊА ТРКЕ

Свако такмичење састоји се од по две трке (вожње) у трајању:

Класа	Време
MX 50	5 до 10 мин.+2 круга
MX 65	12мин. до 15мин. + 2 круга
MX 85	од 15 до 20мин. + 2 круга
MX 2	од 25мин до 30мин. + 2 круга
MX 1	од 25мин. до 30мин. + 2 круга
MX 3, MX B, MXC	10-15мин. + 2 круга

Напомена: Спортска комисија уз договор са организатором ће доносити одлуку о дужини трајања вожње на сваком такмичењу посебно у складу са временским условима, броју пријављених такмичара итд.

Пауза између две трке у било којој класи не сме да буде мања од 30 минута.

За сваку трку на поједином такмичењу, возачи у свакој класи добијају бодове до 20 места.

Бодове добијају само возачи који су прошли кроз циљ најкасније 5 минута после победника трке под условом да су извезли 2/3 броја кругова у односу на победника.

Пласман возача на поједином такмичењу добија се сабирањем бодова из обе трке, а у случају истог броја бодова два или више возача биће боље пласирани возач који је постигао бољи пласман у другој вожњи. Да би се поједино такмичење бодовало за отворени шампионат потребно је да се на том такмичењу бодују најмање две класе.

За пласман на поједином такмичењу возачи добијају бодове по следећој табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Место	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бодови	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

По овој табели додељују се бодови код одређивања пласмана клубова и екипа спонзора.

Да би се класа бодовала за отворени шампионат **Србије на званичном тренингу** се мора појавити најмање **3** такмичара, осим на последњем такмичењу где се класа бодује без обзира на број **пријављених такмичара**.

Члан 28. ОБЈАВЉИВАЊЕ РЕЗУЛТАТА

На једном такмичењу, за сваку вожњу израђују се **привремени** резултати и достављају:

- члановима спортске комисије
 - истичу на званичној огласној табли
- Организатор је дужан на огласну таблу поставити:
- листу примљених возача одмах након 1. седнице жирија.
 - резултате тренинга до највише..... 15 мин.
 - резултате квалификација до највише 15 мин.
 - неслужбене резултате вожњи до највише15 мин.
 - неслужбене укупне резултате до највише 15 мин.
 - службене укупне резултате одмах након 3. седнице жирија.

Наредна трка не може да почне док не буду објављени привремени резултати претходне трке за дотичну класу.

По завршетку друге трке организатор израђује привремене укупне резултате такмичења.

Служба за мерење времена у обавези је да постави монитор на коме ће бити могуће гледање времена и резултата а организатор је у обавези да обезбеди место за постављање монитора и електричну енергију.

Званичне резултате, организатор након усвајања од стране спортске комисије, доставља свим члановима спортске комисије, а у року од **48** часа **секретаријату МСС**.

У резултате се уносе сви возачи који су наступили, без обзира да ли су постигли пласман и освојили бодове.

Члан 29. ПРИГОВОРИ НА РЕГУЛАРНОСТ ТАКМИЧЕЊА

Приговори на неправилности на такмичењу, у складу са чланом 39.Правилника о организацији такмичења, предају се директору уз депоновање новчане таксе, а решава их спортска комисија.

За све приговоре, осим на запремину мотора, висина таксе износи 2000,00 динара.

Висина таксе код приговора којим се захтева отварање мотора и провера цилиндра, износи 5.000,00 динара за двотактни и 10.000,00 динара за четворотактни мотор, с тим да износ у висини од 1/2 припада возачу коме се мотор отвара, ако је мотор исправан, а остатак се уплаћује у фонд за развој спорта. Уколико је мотор неисправан, новчана такса враћа се у целости улагачу приговора.

Отварање мотора врши возач или његов механичар.

Члан 30.

КОНАЧАН ПЛАСМАН ВОЗАЧА

Наслов Шампиона и коначан пласман возача у Отвореном шампионату Србије у мотокросу у свакој класи биће одређен на основу збира бодова са свих бодованих такмичења.

Уколико више возача на крају сезоне имају исти број бодова, боље пласиран је онај возач који има више бољих пласмана у свим тркама. Уколико је након тога исти резултат, боље пласиран је возач који бољи пласман на последњем такмичењу.

Уколико је у некој класи бодовано мање од три такмичења (шест вожњи), сматраће се да шампионат у тој класи није одржан.

Члан 31.

ПЛАСМАН КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА

Пласман клубова на поједином такмичењу посебно се рачуна за:

- класу I и II (класе MX50, 65, 1 и 2)
- класе III и IV (класе MXB, MX3, MXC, MXATW)

Клубови, на поједином такмичењу, се посебно не пријављују.

Пласман клубова на поједином такмичењу одређује се на основу појединачног пласмана **најмање једног такмичара, док у горњој граници нема ограничења него колико клуб има такмичара сви ће се бодовати за Екипу клубова 1 или 2 у зависности од припадајуће екипе клубова по класи.**

Коначан пласман клубова проглашава се на крају такмичарске сезоне а добија се сабирањем бодова са свих одржаних такмичења, без одбитка. Уколико два клуба имају исти број бодова, бољи пласман имаће екипа која је заузела боље место на последњем такмичењу.

За бодовање екипе спонзора је потребно да екипе спонзора имају лиценцу издату од стране МСС-а.

Екипе спонзора пријављују се организатору сваког такмичења писмено након тренинга, до почетка друге седнице спортске комисије. Уз пријаву уплаћује се организатору износ од **2.500,00** динара.

Један спонзор може да пријави више екипа са истим називом, означеним бројевима 1, 2, 3, итд., али му се у пласман на такмичењу уноси само најбоље пласирана екипа. У пријави морају да се наведу имена возача који улазе у састав екипе, који то својим потписом на пријави оверавају. За екипу спонзора могу да се пријаве најмање 2, а највише 5 возача.

Пласман екипа спонзора на поједином такмичењу одређује се на основу појединачних пласмана највише 3 најбоље пласирана возача, **возачи са лиценцама изданим од стране иностраних мото савеза не могу се бодовати за екипе спонзора.**

Пласман екипа спонзора на поједином такмичењу признаће се само уколико се за исти пријаве најмање 3 екипе, са различитим називом, а да би се прогласио шампионат **Србије** у конкуренцији екипа спонзора, потребно је да пласман ових екипа буде бодован на најмање 3 такмичења.

Коначан пласман екипа проглашава се на крају такмичарске сезоне а добија се сабирањем бодова са свих одржаних такмичења, без одбитка. Уколико две екипе имају исти број бодова, бољи пласман имаће екипа која је заузела боље место на последњем такмичењу.

Члан 32.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу организатор је обавезан да по завршеном такмичењу додели пригодне:

- пехаре у појединачном пласману возача за I, II, III место свакој класи отвореног шампионата **Србије**
- пехаре пласираним клубовима, као и екипама спонзора, за освојена прва три места у шампионату **Србије**

Члан 33.

СИГНАЛИЗАЦИЈА

Сигнал	Значење
Спуштање стартне рампе	С т а р т
Зелена застава	Стаза слободна
Жута застава	Опрезност на стази
Плава застава	Омогућите претицање возачу који вас претиче за цео круг
Црвена застава	Прекид трке
Црна застава са таблом и стартним бројем возача	Искључење возача са трке
Црна табла са ознаком 15'	До старта је остало 15 минута
Црна табла са ознаком 10'	До старта је остало 10 минута
Црна табла са ознаком 4'	До старта је остало 4 минута и сви осим возача и једног механичара, морају напустити чекаоницу
Црна табла са ознаком 1'	До старта је остало 1 минут
Црна табла са ознаком 15"	До старта је преостало 15 секунди
Црна табла са ознаком 5"	До старта је преостало 5 секунди
Табла са ознаком +2	До циља трке преостају 2 круга
Табла са ознаком +1	До циља трке преостаје 1 круг
Црно-бела застава "шах-поље"	Ц и љ

Члан 34.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Тумачење овог додатка је у надлежности Извршног Одбора и Комисије МХ за мотоциклистичке спортове МСС. Овај додаток усвојен је путем е-маил сагласности Комисије МХ МСС у априлу 2018, и важи за такмичарску сезону у 2018.год.

Правилник оверава:
Председник Комисије МХ
Габор Сагмајстер