

# PRAVILNIK ZA XROSS CHALLENGE 2017

## Sadržaj

- [Satnica](#)
- [Organizacija i osnovne informacije](#)
- [Kategorije takmičenja](#)
- [Pravilnik za motore](#)
- [Mere predostrožnosti](#)
- [Odgovornosti učesnika](#)
- [Prijave i startnine](#)
- [Brojevi na motorima](#)
- [Trasa](#)
- [Kodeks discipline i kazne](#)
- [Park ferme i servisna zona](#)
- [Zaštita životne sredine](#)
- [Žalbe](#)
- [Plasman i merenje vremena](#)
- [Nagrade](#)

19.01.2017. – Otvaranje online registracija  
19.05.2017. – Zatvaranje online registracija

Četvrtak 25.05.2017. – početak registracije vozača

- 19:00 – 21:00 Registracija takmičara i administrativna provera

### **Petak, 26.05.2017.– Dan 1, Prolog + Enduro**

- 08:00 – 10:00 Registracija i administrativna provera za učesnike koji voze prolog
- 10:00 – 12.00 Registracija za takmičare koji ne voze prolog (startuju poslednji)
- 10:15 – Brifing za vozače (Parc Ferme)
- 10:30 – Trening prologa
- 11:00 – Start trke na prologu
- 13:00 – Objava rezultata prologa i startne liste prvog enduro dana
- 13:30 – Start prvog takmičarskog dana – Enduro
- 20:30 – Rezultati prvog dana trke
- 21:00 – 21:30 Brifing vozača i upoznavanje sa drugim danom takmičenja

### **Subota, 27.05.2017. – Dan 2, ~90km Hard Enduro**

- 08:15 – Brifing vozača (Parc Ferme)
- 08:30 – Organizovano napuštanje kampa i odlazak na start Dana 2
- 09:00 – Start – Dan 2
- 17:00 – Zatvaranje Dan 2 trke (svi CP se zatvaraju)
- 20:00 – Objava nezvaničnih rezultata – Dan 2
- 21:00 – Objava zvaničnih rezultata – Dan 2
- 21:00 – Objava startne liste za Dan 3

### **Nedelja, 28.05.2017 – Dan 3, ~40km Extreme Enduro**

- 08:30 – Brifing vozača (Parc Ferme)
- 08:45 – Organizovano napuštanje kampa i odlazak na start Dana 3
- 09:00 – Start – Dan 3
- 13:00 – Zatvaranje Dan 3 trke (Trka je završena, svi CP su zatvoreni)

- 13:30 – Objava nezvaničnih rezultata – Dan 3
- 14:00 – Objava zvaničnih rezultata trke
- 14:15 – Dodela nagrada

Organizator zadržava prava da u slučaju potrebe može da promeni satnicu.

## 2. ORGANIZACIJA I OSNOVNE INFORMACIJE

- Organizator: AMK Endurance Sportski klub, Bajina Bašta – Srbija
- Naziv trke: XROSS CHALLENGE 2017
- Datum: 26-28.05.2017.
- Mesto trke: Planina Tara, Kaluđerske bare, Srbija
- Bazni centar trke i kancelarija organizatora: tačna pozicija kancelarije biće objavljena neposredno pre trke
- Website: [www.xross-team.com](http://www.xross-team.com)
- Email: [info@xross-team.com](mailto:info@xross-team.com)
- Online registracije: [Prijava Challenge](#) (otvorene od 01.02.2017 u 00:00 po lokalnom vremenu)
- Podaci o troškovima i dokumentaciji potrebnim za prijavu: nalaze se u tački 7 [pravilnika](#)
- Mogućnosti za prenoćište: [www.tarainfo.rs](http://www.tarainfo.rs)
- Najbliža benzinska stanica je 500 m od baznog kampa. Postoje još dve pumpe koje su na udaljenosti do 15km od baznog kampa trke.
- XROSS CHALLENGE je trka OTVORENOG karaktera u kojoj mogu učestvovati svi vozači, bez obzira na njihovu nacionalnu pripadnost.

# ZVANIČNICI

Direktor trke: Vladan Komatović

## Članovi žirija

Predsednik: Velibor Kaeovski

Član: Bata Đurić

Član: Predrag Novković

Direktor prijave: Dragana Lazarovski

Merenje vremena: Timing Solution Macedonia

Direktor GSS medicinskog tima: Marko Čalija

Sekretar trke: Vladimir Karčicki

Kontakt osoba za takmičare na trci: Vladimir Karčicki

Ovaj pravilnik je usvojila komisija za ENDURO disciplinu Moto Saveza Srbije i takmicenje je upisano u kalendar takmicenja za 2017godinu. Takmicenje je medjunarodnog ranga i boduje se pored Nacionalnog Sampionata i za Alpe Adrija Sampionat, po opstem pravilniku MSS i AMSS. Takmicenje je programskim sredstvima pomoglo i Ministarstvo Omladine i Sporta RS.

Operativno takmicenje sprovodi komisija za disciplinu Enduro i klub organizator takmicenja, koji je clan MSS. Verifikaciju sprovodi komisija kluba sa sekretarijatom za moto sport MSS od cetvrtka 25.5.2017g. Klub organizator i MSS imaju zakljucen ugovor koji blize govori o organizaciji takmicenja. MSS je u potpunosti prihvatio ovaj pravilnik, koji blize opisuje organizaciju i ostale odredbe.

Kancelarija takmicenja je polazna tacna svih dešavanja koja se odnose na sam tok i organizaciju takmicenja kao što su: registracija takmicara, formalna zasedanja, informisanje, tabela plasmana, ulaganje žalbi, dodela nagrada, pitanja, itd.

Tabla sa obaveštenjima nalaziće se u okviru Kancelarije takmicenja, gde će tokom citavog takmicenja biti dostupne informacije i novosti vezane za samo takmicenje, dnevni plasman, raspored i eventualne promene.

Organizator će sve informacije objavljivati na vreme.

Organizator može onemogućiti pristup takmicenju ili eliminisati tokom samog takmicenja takmicara koji:

- ne poštuje pravila i regulative;
- ponaša se agresivno ili nesportski;
- na bilo koji način remeti održavanje takmicenja;
- stvara neprijatnu i napetu atmosferu;
- ne poštuje pravila Nacionalnog parka Tare, lokalno stanovništvo, zagađuje prirodu planine Tare

Troškovi registracije/startnine kao ni bilo koji drugi troškovi neće biti nadoknađeni u slučaju sprečenosti tamičara da prisustvuje takmicenju, niti u bilo kom slučaju

odustajanja, napuštanja takmičenja ili diskvalifikovanja sa trke.  
Svi takmičari, kao i svi koji su uključeni na bilo koji način u organizaciju trke XROSS CHALLENGE 2017, dužni su da znaju i poštuju sadržaj pravilnika.

**Nepoznavanje sadržaja pravilnika ni u kom slučaju ne isključuje odgovornost ili posledice nastale nepoštovanjem istog.**

### 3. KATEGORIJE TAKMIČENJA

XROSS CHALLENGE takmičenje odvija se u tri kategorije klasifikovane po težini:

- **Klasa A** – za iskusne, fizički i mentalno spremne vozače sa već savladanim hard-enduro tehnikama i veštinama, i visokim pragom bola i izdržljivosti.
- **Klasa B** – za srednji nivo hard-enduro vožnje. Vozači moraju imati pristojno iskustvo u vožnji po teškim terenima, dobru fizičku i psihičku formu neophodnu za savladavanje 90km teškog terena. Ovo je klasa za napredne vikend vozače.
- **Klasa C** – za vozače koji vikendom voze neki oblik hard endura, ali klasa koja nije za početnike. Vozači moraju da imaju osnovno znanje hard endura.

Pored ukupnog bodovanja u ove tri klase biće i:

- Posebno rangiranje **takmičara iz Srbije** u klasama A, B, C i Veteran
- Posebno rangiranje **takmičara iz Slovenije** u klasama A, B, C i Veteran

### 4. PRAVILNIK ZA MOTORE

Svaki enduro ili motokros motocikl, sa rezervoarom minimalne zapremine 7l, dvotaktnim ili četvorotaktnim motorom, sa jednim ili dva cilindra koji je prošao pregled tehničke ispravnosti, prihvatljiv je na startnoj liniji.

Tehnička ispravnost biće ispitana od strane tehničkog delegata, pre početka formalnosti i registracije takmičara.

Organizator neće dozvoliti učešće motociklima sa većim tehničkim nedostacima ili bilo kakvim uočljivim izmenama koje mogu dovesti u opasnost ostale takmičare

ili gledaoce.

Motocikli kod kojih postoji curenje ulja ili goriva, ili koji imaju oštećen auspuh neće biti prihvaćeni.

Motocikli koji nemaju enduro, motokros ili trial pneumatike koji su u dobrom stanju, neće moći da startuju.

Zabranjeno je koristiti gume sa ekserima, šrafovim, ili bilo kakvim drugim metalnim umecima.

Bilo kakve popravke, zamene delova ili tehničke intervencije na motociklima dozvolje su isključivo u zoni servisa, na vodootpornoj ceradi minimalne veličine 200x100cm.

Prilikom ispitivanja tehničke ispravnosti takmičari moraju pokazati svoj motocikl i kacigu.

Tokom takmičenja svi takmičari su dužni da nose odgovarajuću zaštitnu opremu: offroad kacigu, naočare, čizme, štitnike za grudi i leđa, kao i štitnike za gornje i donje ekstremitete.

## 5. MERE PREDOSTROŽNOSTI

Svi takmičari dužni su da preduzmu sve mere bezbednosti kako ne bi došlo do sopstvenih povreda, povreda drugih takmičara, gledalaca, učesnika u organizaciji same trke, domaćih i divljih životinja, da ne dođe do oštećenja vozila, imovine privatnog i javnog vlasništva.

Prilikom približavanja sporijem takmičaru, brži takmičar mora jasno dati na znanje svoje prisustvo sporijem pre nego što krene u preticanje. Sporiji takmičar nije dužan da primeti brže, niti da manevriše svojim motociklom kako bi dozvolio bržem takmičaru da ga pretekne.

Na tačkama gde se trase različitih klasa susreću, vozači slabije klase su dužni da propuste brže takmičare iz jače klase.

U slučaju da bilo ko od takmičara primeti da je neki drugi takmičar povređen mora se uveriti prvo da li je njegova bezbednost ugrožena, a nakon toga odmah prijaviti povredu Gorskoj službi spašavanja. Ukoliko to nije moguće, prijaviće najbližem članu osoblja trke. U slučaju da ni to nije moguće, prijaviće povredu na prvom sledećem kontrolnom punktu.

Vreme koje je takmičar proveo pomažući drugom povređenom takmičaru biće oduzeto od vremena trke toga dana. Ovo će sprovesti direktor trke nakon obaveštenja koje dobije od takmičara koji je ukazivao pomoć, takmičara koji je bio povređen, kao i od svedoka.

U slučaju tehničke neispravnosti, motocikli moraju odmah biti uklonjeni sa staze kako bi se izbegli potencijalni kontakti sa drugim takmičarima.

U slučaju tehničkih problema ili povrede, takmičari ne smeju napuštati stazu. **Napuštanje staze je zabranjeno.** Jedini način da napustite stazu jeste kroz kontrolne punktove, prateći instrukcije od strane članova organizacije.

Vožnja trkačkom stazom u smeru suprotnom od smeru staze, u bilo kojoj dužini, iz bilo kog razloga **strogo je zabranjena!**

U slučaju ekstremnih vremenskih uslova (jakih vetrova, munja i gromova, magle,

snega ili teške kiše) organizator zadržava pravo da promeni raspored trke ili da skрати vreme trajanja trke iz bezbednosnih razloga. U veoma retkim slučajevima trkački dani mogu biti ponovljeni ili otkazani.

## **6. ODGOVORNOSTI UČESNIKA**

Od takmičara se očekuje da zalepe na svoje motocikle sve promotivne materijale koje dobiju od organizatora.

Čitava trasa trke je off-road.

Na delovima puta između parc ferme i linije starta, između linije cilja i park ferme, ili ukoliko bude delova magistralnog puta koji povezuju neke delove staze, takmičari moraju voziti u skladu sa zakonima Republike Srbije koji se primenjuju na sve puteve u zemlji. Sva odgovornost vezana za javne puteve u Republici Srbiji je isključivo na takmičarima.

Od takmičara se zahteva da svoje lične stvari i opremu ne ostavljaju bez nadzora, jer organizator ne snosi odgovornost za bilo šta od navedenog. Jedino će motocikli u Parc Ferme biti pod nadzorom i čuvani od strane organizatora.

Svaki takmičar ulazi u takmičenje na sopstveni rizik.

Civilna ili krivična odgovornost za bilo kakvu štetu načinjenu samom sebi ili nekom drugom takmičaru je isključivo na takmičarima.

## 7. PRIJAVE I STARTNINE

Ako se uplata izvrši do **01.05.2017. 23:59**, individualna startnina je sledeća:

- Besplatna startnina za vozače koji su osvojili prvo mesto u A ili B klasi na XROSS CHALLENGE takmičenju 2016. godine. \*Nemoguće preneti na nekog drugog.
- **9000 dinara** za ženske vozače (nevezano za godine) i za juniore (stari najmanje 14 a najviše 18 godina na dan početka takmičenja, petak 26.05.2017.)
- **12500 dinara** za vozače koji su učestvovali na neka dva od prethodnih XROSS CHALLENGE takmičenja
- **15000** dinara za vozače koji ne spadaju ni u jednu od gore pomenutih kategorija
- **17500** dinara ukoliko je registracija plaćena nakon 01.05.2017. 00:00 po lokalnom vremenu, bez obzira na pol, godine ili prethodno učešće
- **12500** dinara za grupne prijave vozača iz Srbije u C klasi. U želji da se omasovi enduro sport u Srbiji, organizator želi ovim putem da izadje u susret vozačima koji do sada nisu mogli da učesvuju. Grupa mora da ima minimum 5 vozača da bi ostvarila ovaj popust

Dana **10.05.2017.** u 00:00 časova po lokalnom vremenu, **onlain prijavljivanje biće zatvoreno.** Nakon toga, biće moguće registrovati se i platiti **140 EUR** individualnu registraciju isključivo u kešu, na lokaciji u Kancelariji takmičenja.

**Nakon 10.05.2017. promena klase** vozača biće moguća samo uz doplatu od **20 EUR** u kešu na samoj prijavi na dan trke.

Dokumenti koji svedoče o uplati registracije moraju sadržati ime(na) takmičara za koje se vrši uplata.  
Datumom plaćanja smatraće se datum na dokumentu koji potvrđuje uplatu registracijskih troškova.

*Uplatnica za učesnike neka od dva prethodna takmičenja*

*Uplatnica za učesnike koji se prvi put takmiče*

*Uplatnica za učenike koji uplatu obavljaju nakon 01.05.2017.*

Molimo Vas da sa posebnom pažnjom popunjavate tražene podatke. Svaka



greška u ovom procesu rezultiraće vraćanjem sredstava originalnom pošiljaocu, a uplata kao takva smatraće se nevažećom. Nakon što je Vaša uplata potvrđena primićete startni broj, i bićete stavljeni na zvaničnu startnu listu takmičenja.

## OSTALI TROŠKOVI I DOKUMENTA POTREBNI ZA PRIJAVU

XROSS CHALLENGE je otvoren za sve takmičare koji uplate startninu i prilože sledeća dokumenta:

- **Osiguranje** za moto trke
- Ukoliko takmičar nema osiguranje za moto trke, može da kupi osiguranje na samoj prijavi koje važi samo za XROSS CHALLENGE 2017 trku. Cena osiguranja za sva tri dana biće naknadno objavljena (red veličina 5-10 Eur)
- Lična karta ili pasoš;
- Registracioni formular (samo za takmičare koji se nisu online prijavili). Formular se može podići na samoj prijavi.
- Potpisana izjava o sopstvenoj odgovornosti. Popunjava se u Kancelariji takmičenja.
- Da bi se registrovao takmičar mora imati najmanje **14 godina**. Ukoliko takmičar nema punih 18 godina (na dan petak 26.05.2017.) biće mu potreban **pismeni pristanak oba roditelja overen kod javnog notara**. Ovaj dokument mora biti na engleskom jeziku za strane takmičare i ne može se dobiti u Kancelariji takmičenja.

## 8. BROJEVI NA MOTORIMA

Startne brojeve će podeliti organizator prema rednim brojevima prilikom registracije.

Startni brojevi ne mogu biti promenjeni tokom takmičenja.

Zabranjeno je započeti trku bez zalepljenog startnog broja kojeg je dodelio organizator.

Takmičarima je zabranjeno da donose sopstvene startne brojeve.

- Za klasu A brojevi su od **1** do **99**
- Za klasu B brojevi su od **101** do **299**
- Za klasu C, brojevi su od **301** do **399**

## 9. TRASA

Trkačka staza je procenjena na **200km** off-road terena sledeće strukture:

- Dan 1 – **Prolog + Enduro** – procenjenih 55 km
- Dan 2 – **Hard Enduro**, procenjenih 90 km
- Dan 3 – **Extreme Enduro**, procenjenih 55 km.

Dan 2. kao i Dan 3. imaju maksimalno vreme za završetak trke koje će biti objavljeno od strane organizatora tokom informisanja takmičara.

Takmičari koji su još uvek na stazi nakon isteka maksimalnog vremena, za završetak trke otići će do sledećeg kontrolnog punkta gde će pratiti instrukcije koje će dobiti od strane organizatora.

Vozač ima pravo da vozi sva tri dana bez obzira da li je prethodni dan završio ili ne.

## OZNAČAVANJE TRASE

Staze su označene trakama i posebnim znacima. Takmičari će biti obavješteni na brifingu kako je izvršena markacija.

Tačke na kojima se klase spajaju ili razdvajaju biće obeležene strelicama usmerenim u smeru staza za svaku kategoriju, ili će biti napomenuto od strane nekoga od članova organizacije.

Na tačkama na kojima se staza A klase ponovo sedinjuje sa stazom B ili C klase, smer koji treba pratiti biće naznačen sa obe boje trake, ili koristeći usmerene strelice, ili će biti napomenuto od strane nekoga od članova organizacije.

Boje trake koje će se koristiti za svaku kategoriju kao i za delove koji su zatvoreni/pogrešni/zabranjeni biće objavljene na brifingu takmičara.

**GPS uređaj je zabranjen na ovom takmičenju.**

## PRAVILA STARTOVANJA

Opšti uslovi za sve dane takmičenja:

- **Prvi na liniji** starta biće takmičari A klase, nakon njih takmičari B klase, pa takmičari C klase;
- Ukoliko se takmičar ne pojavi na vreme na startu, ili nije u mogućnosti da startuje prema startnoj listi i rasporedu, startovaće kao poslednji u svojoj klasi (A ili B);
- Put takmičara od baznog kampa do linije starta biće organizovan i nadgledan od strane organizatora;
- Grupa će biti formirana u blizini park ferme u vremenu najavljenom od strane organizatora.

### **Dan 1 (prolog + enduro):**

Tokom Prologa, takmičari će startovati jedni za drugima prema redosledu startnih brojeva, u razmaku od **30 sekundi** (interval će biti odlučan od strane organizatora u zavisnosti od ukupnog broja takmičara i biće objavljen ujutro na dan starta, tokom informisanja takmičara). Nakon završenog treninga i merenja prologa, startovaće **Dan 1 – Enduro**. Startna lista na Enduro stazi biće na osnovu rezultata prologa.

### **Dan 2:**

Takmičari će startovati **prema rezultatu postignutom na Dan 1 – Enduro**. Takmičari sa najboljim vremenima sa Endura startovaće prvi. Takmičari će startovati jedni za drugima u razmaku od 10, 20 ili 30 sekundi (interval će biti odlučan od strane organizatora u zavisnosti od ukupnog broja takmičara i biće objavljen jutro na dan starta tokom brifinga takmičara). Vozači koji nisu završili trku prethodnog dana startovaće nakon onih koji su završili prethodni dan.

### **Dan 3:**

Takmičari će startovati prema **zбирnom vremenu koje su ostvarili u prethodna dva dana** (vreme proloqa se ne računa). Takmičari sa najboljim zбирnim vremenom startovaće prvi. Takmičari će startovati jedni za drugima u razmaku od 10, 20 ili 30 sekundi (interval će biti odlučen od strane organizatora u zavisnosti od ukupnog broja takmičara i biće objavljen jutro na dan starta tokom informisanja takmičara).

Vozači koji nisu završili trku prethodnog dana startovaće nakon onih koji su završili Dan 2.

## **KONTROLNI PUNKTOVI**

Kontrolni punktovi biće označeni sa **CP X** (X će predstavljati broj kontrolnog punkta) i biće organizovani kao koridor obeležen trakom procenjene dužine 5m. Takmičari su obavezni da se zaustave na kontrolnim punktovima pored sudija unutar ustanovljenog koridora kako bismo osigurali da je njihov prolazak kroz kontrolni punkt potvrđen i zabeležen.

Nezaustavljanje na kontrolnim punktovima ili zaustavljanje izvan ustanovljenog koridora razultiraće izostajanjem sa određenog punkta, odnosno odgovarajućom vremenskom kaznom.

Prilikom primicanja kontrolnom punktu takmičari moraju smanjiti brzinu i posvetiti maksimalnu pažnju kako bi izbegli kontakt sa drugim takmičarima koji stoje u redu ispred, čekajući svoj red da budu zabeleženi od strane članova organizacije.

### **U okviru kontrolnih punktova preticanje je strogo zabranjeno!**

Izlazak sa kontrolnih punktova mora biti malom brzinom, koristeći napravljeni koridor, odmah nakon što ste dobili potvrdu da ste zabeleženi od strane članova organizacije.

## **PUNKTOVI ZA DOSIPANJE GORIVA**

Organizator će uspostaviti posebne oblasti za dosipanje goriva koji će se zvati **TANK POINTS** (oznaka na stazi je **TP**).

**Dosipanje goriva je dozvoljeno ISKLJUČIVO u ovim oblastima.**

Na TP takmičari će dobiti dopunu goriva, besplatno od organizatora, pod sledećim uslovima:

- Gorivo za Prolog potpada pod odgovornost i trošak takmičara;
- Svaki takmičar će 2. i 3. Dana startovati trku sa punim rezervoarom goriva o sopstvenom trošku;
- Organizator će obezbediti gorivo na TP u količini od 5 litara/vozaču/danu (izuzimajući Prolog) ;
- Takmičari sa dvotaktnim motorima će na TP dobiti gorivo već pomešano sa dvotaktnim motornim uljem. Proporcija mešanja biće 1:50 (2%);
- Ulje za dvotaktne motore biće Full Synthetic
- Gorivo koje će obezbediti organizator biće benzin RON95;

Benzin se može dosipati samo kada je motor ugašen.

Vreme koje se izgubi prilikom dosipanja goriva neće biti oduzeto od ukupnog vremena trke.

Pušenje na TP je zabranjeno, kršenje podleže kazni eliminaciji iz trke!

Najbliža benzinska stanica nalazi se 500 m od park ferme.

## **FUNKCIONERI I SIGNALIZACIJA**

Organizator i svi njegovi predstavnici (zvaničnici, osoblje, sudije, pomoćnici staze) nosiće posebna obeležja sa znakom i logotipom koji će biti pokazani takmičarima na brifingu.

Na samoj stazi, u Kancelariji organizacije, kao i u parku ferme, takmičari moraju slušati instrukcije od strane članova organizacije.

Linija starta, cilja, kontrolni punktovi, punktovi za dosipanje goriva, biće adekvatno i jasno obeleženi.

Dolazak na liniju cilja svakoga dana podrazumevaće zaustavljanje na označenom mestu. Nakon dobijanja potvrde od strane organizatora da je završna kontrola obavljena, takmičar mora napustiti ovo mesto odmah, a najkasnije sat vremena nakon toga mora dovesti svoj motocikl u park ferme.

## 10. KODEKS DISCIPLINE I KAZNE

Kazne su:

- upozorenje
- vremenska kazna
- jednodnevna eliminacija iz trke
- potpuna eliminacija iz trke

Kazne ustanovljava predsednik žirija trke, na predlog zvaničnika trke, nakon što je uzeo u obzir viđenje umešanog takmičara i potencijalnih svedoka. Odluka predsednika žirija je konačna.

## 11. PARK FERME I SERVISNA ZONA

Organizator će obezbediti označeni i obezbeđeni prostor gde će takmičari moći da ostave svoje motocikle. Organizator će takođe obezbediti zonu za servisiranje, u okviru istog prostora, gde će se obavljati sve intervencije vezane za motocikle.

Pravila u park fermeu:

- Ostavljanje motorcikla u park ferme je obavezno;
- Takmičari moraju ostaviti svoje motocikle u ovom prostoru odmah ili maksimum sat vremena nakon završetka trkačkog dana. Za neizvršenje ovog pravila uslediće kazne;
- Takmičari mogu uzeti svoje motocikle iz ovog prostora sat vremena pre odlaska na startnu liniju određenog dana;
- Isključivo i jedino takmičar može uzeti ili ostaviti svoj motocikl i to jedino uz karticu koju će dobiti od organizatora prilikom procesa registracije;
- Tokom takmičenja, takmičarima nije dozvoljeno da ulaze u ovaj prostor bez kartice koju su prethodno dobili od organizatora;

- U ovom prostoru pušenje je strogo zabranjeno;
- Servisiranje motocikala je dozvoljeno isključivo u servisnom delu;
- Takmičarima nije dozvoljeno da pomeraju motocikle ostalih takmičara;
- U slučaju da je pristup do Vašeg motocikla blokiran nekim drugim motociklima ili prisustvom nekoga od takmičara, tražiće se zvanično prisustvo nekoga od članova organizacije ili vlasnika motocikla;
- Svaki motocikl mora da ima neki sistem koji mu pomaže da stoji samostalno
- Ulazak u ovaj prostor ili napuštanje prostora mora se obavljati uz ISKLJUČEN motor;
- Uzimanje motocikla ili ostavljanje u bilo kojim drugim okolnostima mora biti u skladu sa odobrenjem menadžera ovog prostora i sa opravdanim razlogom.
- Bilo kakve tehničke intervencije na motociklima obavljaće se na vodootpornoj ceradi minimalne veličine 200 x 100 cm;
- U servisnom delu organizator će obezbediti rezervoar za odlaganje tečnosti (ulja, tečnosti iz kočionih sistema, itd.) Odlaganje ovih tečnosti nasumično ili na drugim mestima osim ovih označenih je strogo zabranjeno;
- U servisnom parku nije dozvoljno voziti i testirati motocikle.

Bilo kakvo kršenje pravila parka ferme i servisnog prostora može dovesti do kazne ili čak diskvalifikovanja takmičara iz daljeg toka takmičenja.

## 12. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Planina Tara je turističko izletišta koje se nalazi u zakonom zaštićenom parku prirode. Trkačka staza prolazi kroz zaštićene oblasti. Iz ovih razloga, neophodna su neka posebna pravila:

- Osnovno pravilo je da motori, kada ne učestvuju u trci, obavezno moraju biti parkirani u oblasti park ferme. Nakon što ste dobili startne brojeve, motocikli moraju odmah biti odloženi u park ferme, odakle je dozvoljeno uzeti motore jedino sat vremena pre početka trke. Takođe, najduže sat vremena nakon kraja trke motocikli moraju biti vraćeni u park ferme;
- Popravke na motociklima obavljaće se isključivo u servisnom parku na zaštitnim vodootpornim ceradama veličine 200 x 100cm;
- Sve zamenske tečnosti iz motocikala odlagaće se u posebne rezervoare koje je organizator obezbedio u ovu svrhu;
- Otpadni prostor koje je organizator obezbedio koristiće se za sav otpad ovog tipa, kako u oblasti Kancelarije organizacije, tako i u sklopu park ferme, servisnog parka, na liniji starta i cilja;
- Tokom trke striktno je zabranjeno napuštanje označene trase
- Bacanje đubreta ili bilo koja druga aktivnost koja ugrožava životnu sredinu je strogo zabranjena kako na trasi tako i van nje
- Za hitne popravke motocikala tokom trke, takmičari će preduzeti sve neophodne mere kako bi sprečili curenje goriva i ulja u okolinu;
- U okviru Nacionalnog parka Tara nije dozvoljena prebrza vožnja, pravljenje velike buke, vožnja na jednom točku, podizanje prašine na neasfaltiranim putevima, i uopšte bilo kakvo nepristojno ponašanje. Ovo se apsolutno neće tolerirati. Poštujte Nacionalni park Tara i njegove stanovnike.



## 13. ŽALBE

Svaka žalba mora biti podneta u Kancelariji organizacije takmičenja, pismeno, na engleskom ili srpskom jeziku, najviše 30 minuta nakon objavljenog viđenja situacije.

## 14. PLASMAN I MERENJE VREMENA

Osnovno pravilo XROSS CHALLENGE takmičenja bazira se na činjenici da najkraće vreme pobeđuje.

Vreme se računa prema formuli:

- **Vreme Dan 1 (enduro) + Vreme Dan 2 + vreme Dan 3 + vremenske kazne (ako ih ima) = ukupno vreme.**

Ukoliko vozač ne završi trku nekog dana, dobiće vremensku kaznu organizatora za nezavršeni deo staze. Takmičar koji uredno ispuni sve uslove, završi trku sva tri dana, propisno prođe sve kontrolne punktove u skladu sa pravilima, u najkraćem vremenskom roku, biće pobednik takmičenja. Imaćemo pobednika u svakoj kategoriji. (A,B,C – ukupno, Veterani, Prvenstvo Slovenije u klasama A, B, C, Prvenstvo Srbije u klasama A, B, C)

U slučaju da se dogodi nešto izvan kontrole organizatora (npr. ekstremnih vremenskih uslova, jakih vetrova, munja i gromova, magle, snega ili teške kiše) organizator zadržava pravo da promeni raspored trke, i/ili skрати vreme trajanja trke zbog bezbednosnih razloga. U veoma retkim slučajevima trkački dani mogu biti ponovljeni ili otkazani.

### VREMENSKA PENALIZACIJA I DISKVALIFIKACIJA

#### Dan 1 – Prolog:

- Takmičari koji ne startuju na Prologu – biće im dodeljena vremenska kazna od 10 minuta. Takođe, ~~Dan-2~~ **Dan 1 – Enduro** startovaće sa poslednje pozicije, prema redosledu vremena sa prologa i rednih brojeva.
- Takmičari koji startuju na Prologu ali ne završe trku – biće im dodeljeno najgore vreme Prologa, vreme poslednjeg plasiranog takmičara.

## **Dan 1 –Enduro, Dan 2 i Dan 3:**

Kontrolni punkt nije overen u sledećim situacijama:

- Takmičar nije stigao na kontrolni punkt;
- Takmičar dođe na kontrolni punkt iz suprotnog smera u odnosu na normalan smer staze, ili iz staze za drugu kategoriju;
- Takmičar napušta kontrolni punkt u suprotnom smeru od smera trke, ili odlazi u pravcu staze za drugu kategoriju;
- Nezaustavljanje na kontrolnom punktu ili zaustavljanje izvan ustanovljenog koridora;
- Preticanje na kontrolnom punktu ili unutar ustanovljenog koridora;
- Takmičar ostaje u ustanovljenom koridoru kontrolnog punkta i nakon što je dobio potvrdu da je zabeležen za taj kontrolni punkt.

Propuštanje kontrolnog punkta biće sankcionisano vremenskom kaznom od **60 – 240 minuta** (biće objavljeno prilikom brifinga takmičara). Eventualne dodatne vremenske kazne mogu se dodeliti vozačima kojima nedostaju određeni delovi staze (ove kazne takođe će biti objašnjene na brifingu takmičara).

Dan 1 – Enduro, Dan 2. kao i Dan 3. imaju maksimalno vreme za završetak trke koje će biti objavljeno od strane organizatora tokom informisanja takmičara. Takmičari koji su još uvek na stazi nakon isteka maksimalnog vremena za završetak trke otići će do sledećeg kontrolnog punkta gde će pratiti instrukcije koje će dobiti od strane organizatora.

**Diskvalifikacija** takmičara može se dogoditi u sledećim situacijama:

- Kretanje van trase obeležene od strane organizatora u cilju ostvarivanja boljeg plasmana nosi diskvalifikaciju sa celokupnog takmičenja i zabranu učestvovanja na budućim Xross takmičenjima
- Treniranje na označenoj stazi pre zvaničnog početka trke;
- Dosipanje goriva sa upaljenim motorom;
- Pušenje u zoni dosipanja goriva;
- Nezaustavljanje na kontrolnim punktovima ili na bilo kojoj drugoj tački staze, ukoliko postoji zvaničnik organizacije trke koji to zahteva;
- Prebrza vožnja, pravljenje velike buke, vožnja na jednom točku, podizanje prašine na neasfaltiranim putevima, i uopšte bilo kakvo nepristojno ponašanje u Nacionalnom parku Tara, neće se tolerisati pod bilo kojim okolnostima! Poštujte Nacionalni park Tara i njegove stanovnike.
- Takmičar koji ima dnevnu diskvalifikaciju, može da startuje poslednji u svojoj klasi narednog dana.

## 15. NAGRADE

- Nagrade u svim klasama: takmičari koji se plasiraju od prvog do trećeg mesta u svim klasama dobiće nagrade od strane organizatora.

AMK Endurance Sports Club  
*Bajina Bašta – Srbija, 14.12.2016.*