

Pravilnik takmičenja za moto- trku NAGRADA UŽICE 2015

25-26.jul.2015

*Takmičenje će se bodovati za Šampionat Srbije u
moto-trkama na kružnim stazama RR za 2015. god.
i Nacionalni moto-klasik Šampionat Srbije – 2015.*

1. Organizator:

*AMKK Zlatior iz Čajetine u prostorijama u Mačkat bb sa PIB: 108986237.Lice odgovorno
ispred kluba organizatora Goran Stojanović.*

2. Staza:

*Ime »PONIKVE UŽICE.Aerodrom u vlasništvu JP Aerodrom Ponikve Užice. Organizator
dužan da podpie ugovor o korišćenju staze.*

*Dužina staze - 3250 m.Shodno odluci komisije.RR i MK discipline za ovo takmicenja je
izdata LICENCA STAZE i izradjen elaborat bezbednosti,koji je sastavni deo licence staze.*

3. Sportska komisija i zvanicna lica na takmicenju.

Predsednik sportske komisije - _____

Delegat za Road Racing - _____

Tehnički delegat- _____

-Predsednik tehničke.komisije _____

Nadzor trke za Moto-klasik - _____

Direktor trke - _____

Sekretarijat takmicenja -Danijel Vastag sekretar MSS

4.Jurisdikcija:

*Takmičenje će se održati po pravilniku MSS za moto sport 2015 i aneksom pravilnika po
disciplinama.Vazecim pravilnikom za rad i odgovornost sportskih funkcionera,kao i prema
svim obavezama koje proisticu iz zakona RS,za organizatore takmicenja,na zatvorenim
stazama,van puteva rezervisanih za saobracaj motornih vozila.*

Za discipline RR. i Moto-klasik vase svi pravilnici sa aneksima za 2015g .

*Napomena: Pravilnik za disciplinu Moto-klasika biće pridodat ovom pravilniku takmicenja
kao prilog i bliže će odteđivati disciplinu Moto-klasika.Zaduzen za sva tumacenja
predsednik komisije MK.Zoran Pavlovic.*

*Pravilnik trke se ne može menjati sem u slučaju više sile i to po odluci sportske komisije.
Svi prigovori rešavaće se po pravilniku MSS za moto sport 2015 i aneksima.*

*Odluke direktora u toku takmicenja su konacne. Odluke žirija trke su
konačne.Sve odluke koje je usvojio I.T i U.O MSS,pre takmicenja su konacne.*

OSTALE NADLEZNOSTI;

*Poligon Aerodroma Ponikve je iznajmljen po ugovoru i aneksu ugovora za
2015g.Nadleznost MSS u svemu prema pravilniku MSS,i odlukama U.O,komisijama RR i
MK disciplina.*

*Merenje vremena i obrada rezultata hrono tim MSS. PP zastita,po uverenju za ispit PP
zaduzeno lice. Svako sudijsko mesto ima po 1 PP aparat.Za bezbednost van staze
nadleznost redarske službe iz Užica. Za bezbedno odvijanje takmicenja sudijski tim sa
sefom sudijske ekipe i direktorom takmicenja.Organizator je dužan da pripremi dovoljan
broj upozorenja u skladu sa elaboratom bezbednosti za fizicko udaljavanje publike od*

staze. Takodje dovoljan broj auto.guma i horizontalne signalizacije za sigurno obezbedjenje i trasiranje staze za takmicare. Na stazi se nalaze 3 sanitetska vozila u svako vreme trajanja voznji, za pružanje prve pomoci i za transver povredjenih takmicara

DOKUMENTACIJA:

Takmicenje prijavljeno PU grada Užica, dežurna bolnica obavestena, lekarsko sanitarna ekipa prisutna. PP tim sa aparatima pripremljen. Polisa za osiguranje funkcionera i publike uplacena. Licenca staze i elaborat bezbednosti predati u sekretarijat MSS. Ugovor sa JP Ponikve zaključen. Ugovor sa redarskom službom potpisan. Elaborat bezbednosti službe FTO izradjen i overen. Odobrenje sa Bolnickom ekipom i kolima hitne medicinske pomoci postignuto. Ostala prateca dokumentacijatreba dabude predata u subotu od strane organizatora.

4. Klase :

Za Šampionat Srbije:

<i>klase</i>	<i>naziv klase</i>	<i>MK klase u pravilniku MK</i>
<i>I</i>	<i>125 SP</i>	
<i>II</i>	<i>Superstock i Super sport 600</i>	
<i>III</i>	<i>Superstock 1000</i>	
<i>IV</i>	<i>Fomula 600</i>	
<i>V</i>	<i>formula 1000</i>	

RR disciplina.

6. Pravo nastupa:

U Šampionatu Srbije za moto-trke na kružnim stazama pravo nastupa imaju:

Svi domaći i strani takmičari koji poseduju takmičarsku licencu MSS. Placenu kotizaciju od 70€, kotizacija 50€ za klasu 125ccm. Kao i svi inostrani takmičari koji poseduju FIM, UEM, licence kao i licence svog matičnog FMN s tim što takmičari sa stranim licencama moraju postovati pravilnik MSS u svemu za tu kategoriju.

Takmičari kojima glavni lekar dozvoli nastup uvidom u lekarski karton, mogu nastupati na treninzima i takmicenju.

NAPOMENA:

Domaći i inostrani takmičari moraju postovati uputstva i odluke sekretarijata trke, a za svako tumacenje pravilnika i pravila ispred MSS odluke su na Sportskoj komisiji MSS. Za samo takmicenje i treninge odluke su iskljucivo na direktoru takmicenja. Po završetku takmicenja sportska komisija (žiri), je nadležan da verifikuje sve rezultate i resi eventualne prigovore.

7. Prijave za takmičenje:

Prijave za takmičenje se primaju u MSS, do četvrtka 23.07.2015., a nakon toga na Stazi. Dežurni sekretarijat na aerodromu Ponikve od petka u 17h-20h. U subotu od 08:30h-09h.

8. Osiguranje:

Svaki takmicar uz licencu mora imati podatke o polisi zivotnog osiguranja. Ako to nema od maticnoh FMN, mora izvaditi vazecu polisu u Srbiji za dane takmicenja .

Organizator i MSS ne priznaje odgovornost za oštećenje motora, opreme i komponenti nastalih tokom nesreće, požara ili nekog drugog razloga već svaki takmičar vozi a svoju sopstvenu odgovornost. Tehnicka i verifikaciona komisija zaduzena za odgovornost kod takmicarske dokumentacije, vozila i opreme. Svi takmicari ucestvuju na licni sopstvenu

odgovornost,i ne mogu teretiti zvanicna lica,ako su sve procedure po pravilniku ispostovane.

Svi takmicari su upoznati da voze na licnu-sopstvenu odgovornost,te iz toga proizilazi da za nesportsko ponasanje mogu biti iskljuceni sa takmicenja shodno vazecem zakonu o sportu i pravilima MSS.Ovo povlaci i adekvatnu odgovornost,narocito ako cinjenjem prekrasaja ugrozavaju bezbednost drugih takmicara,i funkcionera.

9. Fond nagrada:

Počasne nagrade

- Organizator takmičenja će obezbediti pehare,ili plakete za prva tri plasirana vozača po klasama za RR i MC Šampionat Srbije.*
- Organizator takmičenja će obezbediti pehare za plasman klubova i ekipa sponzora po pravilniku za moto sport uMSS.*

10. Bodovanje:

<i>Mesto</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
<i>Bodovi</i>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6

<i>Mesto</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15</i>					
<i>Bodovi</i>	5	4	3	2	1					

Prijave ekipa sponzora,kao i bodovanje u klubskoj i sponzorskoj konkurenciji,odvijace se po pravilniku MSS.Pet takmicara najbolje plasiranih u klubskoj konkurenciji,boduju se za ekipe klubova.Kod ekipa sponzora od 5 prijavljenih uzimaju se tri najbolja rezultata iz te ekipe sponzora.Za verifikaciju je odgovorna sportska komisija i predsednik.

PAZNJA; Vozacima koji prevremeno startuju direktor može dodati kazneno vreme 10.sekundi.Ova nadležnost je u jurisdikciji sluzbe MSS i direktora.Svaki vozac koji bude kaznjen,dobice upozorenje crnom tablom za kazneno vreme,u toku trke.BRIFING ZA SVE TAKMICARE JE OBAVEZAN>Nepostovanje moze biti najstroze sankcionisano.

11.Tehnički pregled i verifikacija:

Petak 24.07.2015 (17:00 – 20:00)rezervni termin subota od 8:30-9h30min.

Subota)Obavezan BRIFING pre treninga sa direktorom trke.

Rukovodilac tehničke komisije Goran Lovric

Rukovodilac verifikacione komisije sekretarijat i Danijel Vastag.

Lekar na takmičenju:Glavni lekarkog odredi organizator kordinator službe hitne pomoći ,ili lekar sa zvanjem lekara urgentne medicine od strane lekara rukovodioca hitnom medicinskom sluzbom.Shodno zakonu o sportu lekar moze vrsiti pregled takmicara,i ima diskreciono pravo takmicara udaljiti,ako za to postoji opravdan dokaz,uz izjavu lekara.

Direktor i kontrolor takmicenja po potrebi moze uraditi dodatni brifing sa svim sluzbama koje rade u izvrsnim funkcijama na takmicenju pre treninga i takmicenja.

12. Sastanci žirija:

I - Sastanak žirija Subota subota pre treninga. - Po satnici u prilogu ovog pravilnika

II – Sastanak žirija Subota subota posle treninga. – Po satnici u prilogu ovog pravilnika

III - Sastanak žirija Nedelja nedelja posle takmičenja – Po satnici u prilogu ovog pravilnika

ODLUKE ŽIRIJA TAKMIČENJA SU KONAČNE I OBAVEZUJUĆE.

Skica staze i satnice su u prilogu pravilnika. Elaborat bezbednosti staze je sastavni deo pravilnika.

Takmicenje nedelja 26.7.2015 sa pocetkom u 12hh.organizator ostavlja mogucnost korekcije tacne satnice za subotu i nedelju,na bazi prijavljenih takmicara po disciplinama.Sve satnice bice istaknute na oglasnoj tabli 2h pre pocetka voznji.Brifiing sa direktorom trke obavezan za sve sluzbe i takmicare.

NAPOMENA:

Za Šampionat Srbije u Motosportu vase akta Moto Saveza Srbije o odgovornosti lica koja rukovode takmicenjem.Svako krsenje pravila,povlaci disciplinsku i materijalnu odgovornost.NAJSTROZE JE ZABRANJENO UGROZAVANJE JAVNOG REDA I MIRA KAO I BILO KOJI VID NEDOLICNOG PONASANJA;Organizator zadrzava pravo naplate kazni za busenje i unistavanje površina koje su iznajmljeni od JP , po ugovoru . Sve organizacione nadležnosti i odgovornost su prenete na klub ORGANIZATOR AMKK Zlatibor iz Mačkata bb - Čajetina.<sluzba FTO Tima je nadležna za sprovođenje obaveza prema vlasniku objekta kao i organiytoru i MSSu.

U Beogradu 17.07.2015.

Za MSS Overa Pravilnika;

*uz saglasnost U.O MSS
Predsednik kluba AMKK Zrenjanin
Goran Stojanović*

Danijel Vaštag
