

**MOTO SAVEZ SRBIJE**

Br. 082

Datum 24.05.2011 god.  
BEOGRAD, DESPOTA STEFANA 92

**MOTO SAVEZ SRBIJE**



**ELABORAT  
O BEZBEDNOSTI**

motodrom „BERANOVAC“ u Kraljevu

AMK "DIVLJI"  
Bistrička 1  
34000 Kragujevac  
Tel/fax 034/398-391

Na osnovu Pravilnika o Moto sportu MSS, AMKK "Divlji" iz Kragujevca, dana 29 aprila 2011.godine donosi :

**E L A B O R A T**  
**BEZBEDNOSTI STAZE "BERANOVAC"**  
**ZA ODRŽAVANJE MOTO TRKA NA KRUŽNIM STAZAMA**

**NAGRADA KRAGUJEVCA 2010**

**UVODNE NAPOMENE**

Staza "Beranovac" na kojoj je predviđeno održavanje auto i moto trka je deo vojnog poligona koji se nalazi u naseljenom mestu Beranovac, a udaljen je 1,5 km od Kraljeva pored puta za Kruševac.

Dužina staze na kojoj se održavaju moto trke iznosi 2.170 metara.

U toku treninga i trke vozi se levi krug. Širina staze je minimum 7. metara, a na pojedinim delovima i preko 8. metara. Propusna moc staze za moto trku 26. takmičarskih vozila

Podloga staze je asfaltna, na pojedinim delovima staze postoje ivičnjaci dok je veliki deo staze u nivou sa zemljano-travnatim terenom.

Na stazi za moto trku postoje 8. krivina, 6. pravca, jedna šikana, jedan kružni tok i 25% staze je na uzbrdici, a 15% staze je na nizbrdici.

Na posebno opasnim mestima postoje elastični odbojnici koji sprečavaju isklizavanje takmičarskih vozila van staze, a takođe sprečavaju izletanje prema publici.

Duž staze postoji slobodan prostor, pomoćne saobraćajnice, gde mogu da se uklone takmičarska vozila koja su u toku trke ili treninga ostala u kvaru ili oštećena.

U slučaju kiše, zahvaljujući dobroj drenaži staze, ne postoji mogućnost stvaranja većeg vodenog filma na kolovozu.

Prostor za gledaoce predviđen je na mestima gde ne postoji mogućnost izletanja takmičarskih vozila, a isti je obeležen trakama. Prostor za parking takmičarskih i pratećih vozila predviđen je u delu autodroma koji se nalazi pre startno-ciljnog pravca tj. u samom uglu autodroma sa desne strane magistralnog puta Kraljevo – Kruševac.

Startno – ciljna linija je na najdužem pravcu. Startni prostor obezbeđuje dobru preglednost, a ravni deo je dovoljno dug do ulaska u šikanu.

Nakon starta za **MOTO TRKU** na mestu S1 ( prelazak na unutrašnju stazu ) postoji zona za izletanje i korekciju greške na kočenju što omogućava takmičarima povratak na stazu. Ostale krivine : dobrim i skladnim rasporedom postavke staze, stvoreni su uslovi takmičarima da ih što bezbednije savladaju. Nakon toga sledi bezbedan prelazak na spoljnu stazu na mestu M8 i izlaz ka ciljnoj ravlini. Na svim mestima, gde se to zahteva Licencom staze, postavljene su bezbednosno – zaštitne barijere načinjene od auto guma i bala slame, što povećava bezbednost takmičara, od eventualnih grešaka u vožnji. Bezbednost za publiku : Publika je udaljena od staze na bezbednom odstojanju što je obeleženo trakama i uneto u skicu staze.

**BEZBEDNOST STAZE**

Obezbeđenje staze podrazumeva mere i postupke koje je Organizator dužan da sprovede u cilju prevencije neželjenih posledica koje se mogu javiti u toku izvođenja treninga i trke.

Sudeći po specifičnosti takmičenja postoji visok stepen moguće opasnosti za takmičare, sportske funkcionere, redare, pripadnike policije a pogotovu za publiku koja posmatra takmičenje.

U obezbeđenju staze, obavezno je, pored redarske službe i prisustvo pripadnika MUP – a sa svim ovlašćenjima za održavanje javnog reda i mira.

Smatra se da je za obezbeđenje staze potrebno angazovanje redarske službe, a pripadnika Policije prema proceni MUP – a.

U svrhu obezbeđenja, Organizator se obavezuje da angazuje 2(dve) sanitetske ekipe, sa odgovarajućim vozilima i glavnog lekara takmičenja. Sanitetske ekipe će biti raspoređene na stazi prema priloženoj skici.

Vatrogasno obezbeđenje će tokom treninga i trke biti angažovano sa vatrogasnim vozilom i PP aparatima. Vatrogasno vozila ce biti raspoređena prema skici, a aparati na određenim sudijskim mestima na startu i u zatvorenom parkištu.

Radio vezom ce biti pokriveno svako sudijsko mesto, start – cilj, predstart, zatvoreno parkište, Direktor takmičenja i njegovi zamenici, sanitet, vatrogasci, hrono sport i šlep služba. Radio veza funkcionise na dva kanala kako bi njen rad bio efikasniji a da ne dolazi do međusobnog ometanja, u cilju pravovremenog delovanja svih angažovanih ekipa i službi na takmicenju.

### **Podijum za dodelu priznanja**

Postoji oglasna tabla i prostor za proglašenje pobednika sa postoljem u tri nivoa. Prostor za dodelu priznanja je kod starta.. Pozadina prostora može da se dekoriše sa znamenjem države, saveza i sponzora.

### **Zatvoreno parkište**

Zatvoreno parkište (park-ferme) je ograđeno tako da je onemogućen pristup licima koja nisu u funkciji. Sva vozila posle merenja vremena i trke dolaze na merenje težine u prostor zatvorenog parkišta , gde vozilo ostaje do isteka predviđenog roka za proteste.

### **Tehnički prijem**

Mesto za tehnički prijem je u boksu. Prostor ima struju i dovoljan broj stolova i stolica.

### **Verifikaciona komisija**

Mesto za verifikaciju pored tehničkog prijema Prostor ima struju i dovoljan broj stolova i stolica.

### **Prostor za merioce vremena i totalizatore**

Merilac vremena i totalizator su u startnom prostoru neposredno pored startno-ciljne linije. Na dan takmičenja se donosi sto sa dovoljnim brojem stolica i priključak za struju.

### **Prosto za sportsku komisiju**

Prostorija za rad direkcije takmičenja i prostorija za rad sportske komisije na pikolici kamiona koja se nalazi u zoni start-cilj

### **Redarska služba**

Redarska služba se obezbeđuje na mestima gde je predviđen prostor za gledaoce.

### **Služba saniteta**

Za dan takmičenja obezbeđeno je sanitetska vozila sa dežurnim lekarom, medicinskom sestrom i vozačem.

### **Protiv požarna zaštita**

Na stazi se nalaze aparati za gašenje požara . Na stazi je prisutno lice sa sertifikatom za rukovanjem aparatom. Aparat za gašenje požara se nalazi i u boksu.

### **Ugostiteljstvo**

Na dan takmičenja bi trebalo obezbiti šator i ugostitelja sa sokovima i roštiljem, u boksu. Pod šatorom bi trebalo da budu stolovi i stolice za oko 30 gostiju. Ugostiteljske usluge pruža ovlašćeni ugostitelji po odluci Organizacionog odbora

### **Struja**

Za vreme takmičenja obezbeđuje se struja u boksu sa dovoljnim brojem priključaka raspoređenim po boksu. Na startu se nalazi priključak za razglas i semafor. Na pikolici se dovodi prikuljučak za struja.

### **Voda za piće i sanitetski čvor**

Voda za piće bi trebalo obezbediti u neposrednoj blizini ugostiteljskog šatora sa više česmi koje rade istovremeno.

Saniteski čvor je na oko 100 m od boksa

## **Policijsko obezbeđenje**

Duž staze se nalaze, radi održavanja javnog reda i mira, policija.

## **OPIS PO ITNERERU STAZE ZA MOTO TRKU**

LINIJA START – CILJ : Na ovom sudijskom mestu dozvoljeno je prisustvo sledećim licima : Direktor trke, pomoćniku Direktora za bezbednost, starteru trke i funkcionerima starta, glavnom sudiji, rukovodiocu i članovima tehničke komisije, pripadnicima policije i redarima, vatrogascu . Na prikolici u liniji start – cilj dozvoljen je pristup meriocima vremena, totalizatorima i službi obrade rezultata. Prostor između staze i prikolice je zabranjen za ostala lica i biće obeležen crvenim trakama. Od materijalnih sredstava sudijsko mesto snabdeveno je : signalnim zastavicama, brojačem krugova, talkom, metlom, tablama za informisanje i upozoravanje takmičara, zapisnicima za to sudijsko mesto, radio stanicom, kredom i semaforom. U zoni starta na pomoćnoj stazi nalaziće se jedna sanitetska i jedna vatrogasna

ekipa sa pripadajućim vozilima kao i jedno vozilo slep službe.

SUDIJSKO MESTO START-CILJ Pušta start trke i signalizira kraj trke. Kontroliše prolazak takmičara na pravcu i signalizira eventualne promene. Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat.

SUDIJSKO MESTO P 1 : Kontroliše zonu staze od starta do S-1, signalizira promene na stazi. Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-1 : Kontroliše dolazak takmičara sa startno – ciljnog pravca, prelazak sa staze 1 na stazu 2, evidentira eventualne greške takmičara i signalizira takmičarima sve potrebne promene (šikana). Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat .

SUDIJSKO MESTO S-2 : Kontroliše prolazak takmičara kroz krivinu i signalizira eventualne promene – moguć je ulazak sa staze 1 na stazu 2. Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat.

SUDIJSKO MESTO S-3 : Kontroliše prolaz kroz krivinu uz potrebnu signalizaciju Oprema : Komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-4 : Kontroliše prolaz kroz krivinu uz potrebnu signalizaciju Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-5 : Kontroliše prolaz kroz krivinu uz potrebnu signalizaciju. Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-6 Kontroliše prolaz kroz krivinu uz potrebnu signalizaciju. Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-7 : Kontroliše prolaz kroz krivinu uz potrebnu signalizaciju Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-8 : Kontroliše prolaz kroz krivinu uz potrebnu signalizaciju Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-9 : Kontroliše prelazak takmičara sa staze 2 na stazu 1. Zbog prisustva gledalaca na ovom mestu mora da bude pojačana redarska služba. Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica PP aparat

SUDIJSKO MESTO S-10 PREDSTART I PARKISTE : Nalazi se na izlazu iz "box-a", kontroliše red i rad u boksu, priprema i kontroliše takmičare u predstartnom prostoru, formira diviziju za izlazak na start i odobrava izlazak na start. Oprema : komplet zastavica, talk, metla, radio stanica, PP aparat S –6.

SUDIJSKO MESTO ZATVORENO PARKISTE S-11 : Nalazi se unutar staze na "gradskoj saobraćajnici ". Oprema metla, radio stanica, PP aparat.

## **MESTA ZA SMEŠTAJ PUBLIKE**

Dozvoljeno je prisustvo publike na mestima obeleženim crvenim trakama. Nije dozvoljen pristup publike u oštrim krivinama na zonama izletanaja kao i na prostoru start – cilj sa obe strana staze.

Linija dozvoljenog prisustva publike je obeležena trakama udaljena na dovoljno bezbednom odstojanju od staze. Svi gledaoci će biti obavješteni na o mestima gde je za njih dozvoljen pristup, i to putem skice postavljene na ulazima u autodrom

## **POSEBNE I OSTALE ODREDBE**

Pomoćnik Direktora za bezbednost odgovoran je Direktoru trke za sprovođenje svih bezbednosnih mera koje su potrebne da bi se trka maksimalno bezbedno odvijala kako po takmičare, tako i po sportske funkcionere, druga službena lica a posebno za publiku.

Sva sudijska mesta su samostalna u radu, a sudije krivina moraju posedovati licencu odgovarajućeg ranga. Naloga za rad dobijaju isključivo od Direktora trke ili njegovog pomoćnika za suđenje. Sve sudije i njihovi pomoćnici za vreme trninga i trke moraju biti vidno obeleženi.

Materijalno obezbeđenje sudijskih ekipa Organizator će dostaviti najmanje dva sata pre održavanja treninga i trka.

Organizator se za obezbeđenje vatrogasne sanitetske sluzbe obratio na vreme odgo-varajućim ustanovama. Ekipe vatrogasnog i sanitetskog obezbeđenja dužne su da budu postavljene na svoja mesta dva sata pre održavanja treninga odnosno trka i tu ostaju do kraja treninga ili trke.

Izmene pojedinih delova ovog elaborata su moguće samo uz konsultaciju ovlašćenih Predstavnik MSS i MUP – a.

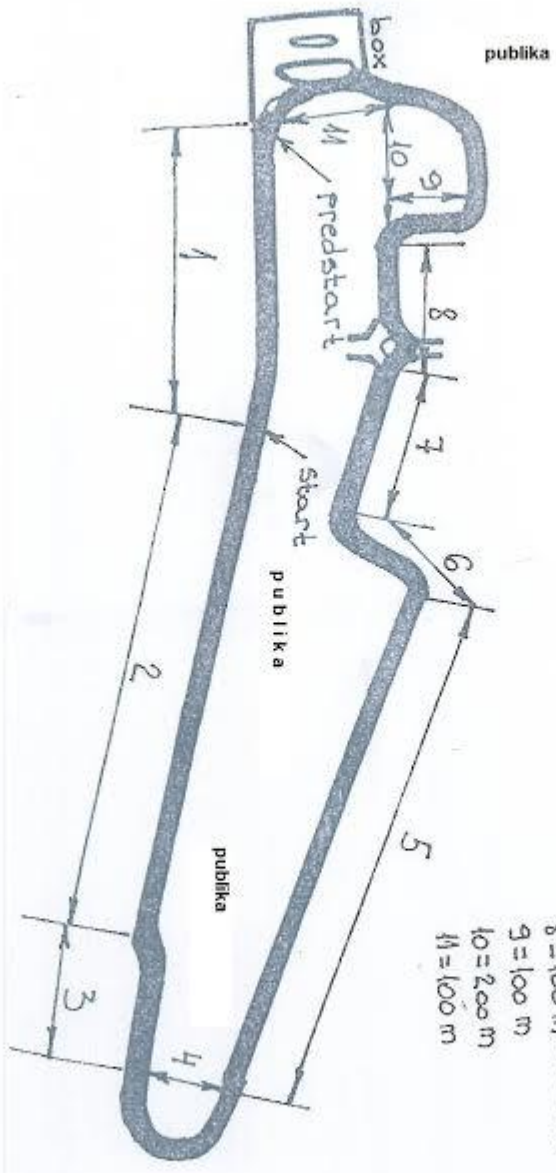
PRILOG : Skica staze sa sportskim i bezbednosnim elementima.

**29.04.2011. godine**  
Kragujevac

AMKK "Divlji"

Nenad Petrović

# Motodrom "Beranovce"



- 1 = 180 m
- 2 = 500 m
- 3 = 160 m
- 4 = 100 m
- 5 = 500 m
- 6 = 90 m
- 7 = 110 m
- 8 = 100 m
- 9 = 100 m
- 10 = 200 m
- 11 = 100 m

Ukupno: 2.170 m.