



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

DODATAK PRAVILNIKA 2015 g. SM 010 – 1

1. Opste odredbe

Komisija za Supermoto MSS-a na temelju Sportskog motociklističkog pravilnika MSS-a raspisuje SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE za 2015. godinu.

U sprovođenju prvenstva primjenjivaće se odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika MSS-a, Pravilnika za Supermoto FIM-e, FIM Europe, Tehničkog pravilnika FIM / MSS i ovog dodatka.

U ovom sistemskom takmičenju, takmiče se vozači, timovi i klubovi.

Prvenstvo je sistemsko takmičenje. Trke mogu biti kružnog i brdskog tipa.

Moto trke mogu se sastojati iz trka više motociklističkih disciplina.

Trka svake pojedine discipline održaće se posebno.

Kriterijumi za određivanje prioriteta kod uvrštenja trke u kalendar za OPS su:

- a.) trka koja se organizuje na automotodromu
- b.) ocena delegata MSS-a
- c.) kontinuitet organizacije moto trka

Organizatori trka koje nisu ušle u kalendar za OPS, iste mogu održati kao pozivne, memorijalne ili trke sličnog naziva.

2. Klase i kalendar takmičenja

Takmičenje se raspisuje za kategoriju „A1“ solo motocikli u klasi:

S1- do 250ccm za dvotaktne I do 450ccm za četvorotaktne masine sa jednim ili više cilindara

S- OPEN - od 250ccm dvotaktni do 450ccm četvorotaktni i 500ccm dvotaktni do 1000 ccm sa jedan ili više cilindara

S- JUNIOR - do 85 ccm dvotaktni i do 150 ccm četverotaktni sa jednim cilindrom

Motocikli moraju zadovoljavati odredbe tehničkog Pravilnika za supermoto

Za OPS boduje se najmanje tri a najviše sedam trka upisane u kalendar takmičenja. Kalendar takmičenja biće objavljen u biltenu SM 01/15, koji po obavestjenju postaje sastavni deo ovog Pravilnika.

3. Starosne granice po klasama

S1- min.16 godina

S- OPEN - min. 16 godina

S- JUNIOR - min. 10 godina –max 16 godina

Pod min.se podrazumeva datum rođenja,a pod max. godina rođenja

4. Izvršne i nadzorne funkcije

Dužnosti izvršnih i nadzornih funkcija službenih lica na takmičenjima opisane su u pravilniku MSS.

Moto klub koji sprovodi organizaciju takmičenja dužan je i odgovoran za izbor sportskih sudija I funkcionera koji sprovode takmičenje.

Te osobe moraju biti obučene i sposobne obavljati dužnosti za koje su imenovani, te moraju posedovati odgovarajuću licencu. Sportske sudije na takmičenju ne mogu biti vozači, sponzori, tim menadžeri, mehaničari ili promoteri, koji učestvuju u takmičenju. Sve sudije moraju ostati na stazi sa svom opremom sve dok ne prođe vreme za podnošenje protesta.

5. Posebni pravilnik

Posebni pravilnik određen je člancima sportskog motociklističkog pravilnika i pravilnika za Supermoto. Izrađuje ga organizator trke, a odobrava ga Komisija za supermoto.

6. Trke

Trajanje pojedinih vožnji određuje se na sledeći način :

S 1 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina trke bude između 15 i 20km.

S – OPEN 15 minuta + 2 kruga ili broj krugova tako da dužina utrke bude između 15 i 20 km.

S – JUNIOR 10 minuta + 2 kruga



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

Pauza između dve trke iste klase mora biti najmanje 40 minuta.
Startne pozicije formiraju se na osnovu vremena ostvarenih na službenom treningu.

7. Trening

Vozači će imati dva slobodna (neslužbeni) treninga, sa merenjem vremena svim zainteresovanim vozačima. Učestvovanje je neobavezno.

U slučaju prijavljenih više od 32 vozača, rezultati postignuti na drugom neslužbenom treningu računaju se kao predkvalifikacioni. U tom slučaju učestvovanje je obvezno.
Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i precizirati Posebnim pravilnikom.

Vozači će imati jedan službeni trening u trajanju od 15 minuta. Rezultati određuju startnu poziciju.
Maximalni broj vozača 32.

U slučaju jednakog vremena, odlučuje drugo postignuto vreme.
Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na motocikl.

Ukoliko vozač ne postavi transponder na motocikl ili transponder nije postavljen na ispravno mesto na motociklu, vremena neće biti zabeležena. Shodno tome vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startne pozicije. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, žiri odlučuje da li će vozaču omogućiti nastup na trci sa poslednje startne pozicije.

8. Startni brojevi

Startne brojeve vozači dobijaju na početku sezone i ne mogu ih u toku sezone menjati. Startni brojevi dodeljuju se na osnovi plasmana iz protekle godine a pravo na broj 1, 2 ili 3, može imati isključivo prvak i redom u klasi prethodne godine.

Brojevi su:

S 1	od 1 do 999	bela podloga i crni broj
S OPEN	od 1 do 999	žuta podloga i crni broj
S JUNIOR	od 1 do 999	crvena podloga žuti broj

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mestima na prednjem i bočnim podlogama. Podloga za brojeve dimenzija je 280mm širine i 200mm visine.

Brojevi su dimenzija: visina 140mm, širina 80mm, širina crte 25mm, razmak između brojeva 15mm. Novi vozači dobijaju prve slobodne brojeve na samom takmičenju ili mogu sami odabrati određeni broj koji nije već zauzet u klasi koju voze.

Vozači mogu zadržati prošlogodišnje brojeve za isto moraju dobiti odobrenje od Komisije za Supermoto
Vozači mogu imati brojeve na poledini kombinezona, ali isti moraju odgovarati brojevima na motociklu.

9. Startni postupak

Konačna odluka o promeni motocikla koji će se koristiti na trci mora biti donesena pre ulaska s motociklom u predstart.

15 minuta pre starta kruga zagrevanja

Ulaz u predstart je otvoren

Motocikli svih vozača moraju biti smešteni u predstart.

10 minuta pre starta kruga zagrevanja

Zvuk sirene.

Maximum od 32 vozača može izaći na stazu i zauzeti svoja mesta na startnoj poziciji.

Motocikli se moraju gurajući postaviti na svoje startne pozicije na startnoj rešetki, i moraju ostati ugašeni.

Grejači se mogu koristiti na startnoj rešetki, upotrebljavajući isključivo prenosive generatore, sa maksimalnom snagom od 1.Kw. Dozvoljen je samo jedan generator po motociklu.

Pregledanje motora je dozvoljeno, ali je zabranjeno dolivanje goriva.

Na području startne rešetke dozvoljen je pristup vozačima, lideru tima, dva mehaničara po vozaču, jedan nosač kišobrana(samo ako je određen od organizatora), komentator, televizijska ekipa, fotograf, i sudije trke.

5 minuta pre starta kruga zagrevanja

Izlaz iz predstarta na stazu.predstart se zatvara za motocikle. Ulaz u predstart ostaje otvoren.

Motocikli svih vozača moraju biti na startnoj rešetki.

Još uvek je dozvoljeno pregledanje motocikla i upotrebagrejača. Zabranjeno je dosipanje goriva.

Zabranjeno je nošenje zaštitnih kaciga u ovom vremenu.

Kazna za kašnjenje na startnu rešetku je gubitak startne pozicije. Zakasneli motocikli zadržavaju se u predstart .

Vozači su dužni poštovati odluke sudija

4 minute pre kruga zagrevanja



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

Ističe se tabela «4 minute»+zvuk sirene.

Generatori se moraju isključiti, i grejači se moraju skinuti sa guma.

Generatori, grejači i ostala oprema mehaničara mora se ukloniti sa startne rešetke.

Svi osim vozača, moraju napustiti područje startne rešetke.

Ulaz u predstart se zatvara.

Ako vozač ima mehaničkih problema, i motocikl se ne može popraviti na startnoj rešetki, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari otklone kvar pre nego prvi vozač završi prvi krug zagrevanja, vozač mora ostati u pit line, i može krenuti na dva kruga zagrevanja iz tog prostora, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor trke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako mehaničari osposobe motocikl nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrevanja, vozač ostaje u pit line i mora startovati trku sa te pozicije.

2 minute pre starta kruga zagrevanja

Tabla «2 minuta» + zvuk sirene.

Vozači moraju obući zaštitne kacige, pale svoje motocikle, i pripremaju se za start 2 kruga zagrevanja.

Ako vozač ima problema sa paljenjem motocikla, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari otklone i kvar pre nego prvi vozač završi prvi krug zagrevanja, vozač mora ostati u pit line, i može krenuti na dva kruga zagrevanja iz tog prostora, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor trke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako mehaničari osposobe motocikl nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrevanja, vozač ostaje u pit line i mora startovati trku sa te pozicije.

1 minutu pre starta kruga zagrevanja

Zvuk sirene.

Samo vozači i sudije su na startnom prostoru.

Ako vozač nije upalio, ili mu se ugasio motor, dozvoljava se njegov izlazak u prostor «pit line», gdje će uz pomoć mehaničara pokušati otkloniti kvar.

Ako mehaničari otklone kvar pre nego prvi vozač završi prvi krug zagrevanja, vozač mora ostati u pit line, i može krenuti na dva kruga zagrevanja iz tog prostora, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor trke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako mehaničari osposobe motocikl nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrevanja, vozač ostaje u pit line i mora startati utru sa te pozicije, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor utrke.

Procedura kruga zagrevanja

Sudija koji startuje hoda kroz startnu rešetku od 1. reda do kraja, zaustavljaajući se kraj svakog reda, držeći dve prekrštene crvene zastave .

Nakon njegovog signala vozači tog reda kreću u krug zagrevanja.

Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Odmah nakon što su svi vozači krenuli u dva kruga zagrevanja, on mora po naredjenju sudije odgurati svoj motocikl u «pit line».

Ako uspe upaliti motocikl pre nego prvi vozač završi prvi krug zagrevanja, vozač mora ostati u pit line, i može krenuti na dva kruga zagrevanja iz tog prostora, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor trke.

Vozač u ovom slučaju zadržava svoju startnu poziciju.

Ako uspe upaliti motocikl tek nakon što je prvi vozač završio prvi krug zagrevanja, vozač ostaje u pit line i mora startovati trku sa te pozicije, i to tek nakon što mu to dozvoli direktor trke.

Kada su svi vozači krenuli u krug zagrevanja sudija starta daje signal, i bilo koji vozači koji kasne na start ili nisu upalili svoj motocikl ne mogu se uključiti u vožnju dva kruga zagrevanja.

Zabranjena su nepotrebna zaustavljanja na stazi, kao i isprobavanje starta.

Kraj dva kruga zagrevanja

Direktor trke stajaće na startnoj liniji držeći crvenu zastavu.

Sudija starta stajaće na kraju startne rešetke , te će uzdignuti zelenu zastavu, kada se startna rešetka ispuni.

Vozač koji ima tehničke probleme tokom dva kruga zagrevanja, može otići u pit line, i izvršiti popravak. On se više ne može vratiti na svoju startnu poziciju u rešetki.

Sudije će pomoći vozačima pronaći svoja mesta u startnoj rešetki.



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

Vozač koji na pitanje sudija ne zna odgovoriti koja mu je startna pozicija biće kažnjen novčanom kaznom.

Na startnoj poziciji vozači zaustavljaju svoj motocikl na način da je prednji točak do linije koja označava njegovo startno mesto, i zadržavaju motocikl upaljenim.

Jednom kada zauzme svoju startnu poziciju, vozače je ne može menjati, ne može otići u pit line, ili primiti pomoć za start. Ako 30 sekundi pre starta neki vozači nisu na svojim startnim mestima, Direktor trke može narediti start utrke.

Vozači koji stignu sa kruga zagrevanja nakon što je dignuta zelena zastava, smatraju se «zakasnili na start».

Zakasnili na start gube pravo da zauzmu svoje startne pozicije, već će startovati sa zadnje pozicije. Oni se moraju zaustaviti iza sudije sa zelenom zastavicom, te će startovati odatle.

Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku. Ne dozvoljava se odlagati start, iz bilo kakvih drugih razloga.

Vozač koji odmah ne uspe osposobiti svoj motocikl, mora poslušati naredbu sudije starta, te odgurati svoj motocikl u «pit line», gde mu mehaničari mogu pomoći.

15 sekundi pre starta

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, direktor trke odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Ne dozvoljava se odlagati start, iz bilo kakvih drugih razloga.

Taj vozač mora odmah poslušati naređenje sudije starta, te odgurati svoj motocikl na zadnju startnu poziciju, te mora ostati tamo sve dok se ne da znak za start.

Ako uspe upaliti motor, može krenuti sa te pozicije.

Ako ne uspe upaliti motor, mora odgurati motor u pit line, gdje mu mehaničari mogu pomoći. Nepoštovanje ovog naređenja sudije povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju.

Nakon ovoga direktor trke spušta crvenu zastavu, te počinje startna procedura sa svetlima. Pali se crveno svetlo koje stoji upaljeno od 2 – 5 sekundi.

Znak za start je kad se crveno svetlo ugasi.

Startna procedura sa zastavicama

Ako nije moguće startovati sa crvenim svetlom, upotrebljava se zastava. Procedura je ista sve do 15 sekundi pre starta.

Kada uvidi da su svi vozači spremni za start, direktor trke odlazi sa staze, držeći crvenu zastavu. Ako se vozaču ugasi motocikl, on mora zadržati svoju startnu poziciju i dignuti ruku.

Ne dozvoljava se odlagati start, iz bilo kakvih drugih razloga.

Taj vozač mora odmah poslušati naređenje sudije starta, te odgurati svoj motocikl u pit line, gdje mu mehaničari mogu pomoći oko paljenja. Ako uspe upaliti motor, može krenuti sa te pozicije, ali tek po odobrenju sudije.

Nepoštovanje ovog naređenja sudije povlači penalizaciju ili diskvalifikaciju. Nakon ovoga direktor trke spušta crvenu zastavu, te podiže zastavu starta. Starter spušta zastavu između 10 i 15 sekundi, što je znak za start trke.

10. Nepravilan start

Nepravilnim startom smatra se ako osočina prednjeg točka pojedinog motocikla pređe liniju startnog mesta, pre nego se ugasi crveno svetlo. Svaki takav start kazni će se kaznenom penalizacijom u trajanju od 15 sekundi.

ODLOŽEN START

Motori se gase, startni se postupak ponavlja od tačke 2 minuta pre starta dva kruga zagrevanja, a broj krugova trke se smanjuje za jedan. Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jedne startne procedure, za svaku ponovljenu broj kruga se smanjuje za jedan.

11. Restart trke

Ako se trka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom pauzom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u Pit stop direktor trke dužan je obavestiti sve vozače o vremenu nastavka trke.

Startna procedura biće identična kao i kod starta trke, ali se pojedina vremena tokom startne procedure mogu skratiti.

RESTART TRKE AKO JE ODVOŽENO MANJE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA

kreće se od početka startne procedure; svi vozači zauzimaju startna mesta prema rezultatu kruga pre nego je crvena zastava bila istaknuta.

vozi se cela trka

vozače koji su u prvom delu odustali iz raznih razloga, direktor trke može isključiti iz trke, ili ih uvrstiti da startuju sa zadnjih startnih mesta

ako je nemoguće ponovno startovati nema osvojenih bodova za prvenstvo



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

dozvoljava se promena motocikala

RESTART TRKE AKO JE ODVOŽENO VIŠE OD 50% PREDVIĐENOG TRAJANJA

smatra se da je odvožena puna utrka
za redosled se računa redosled vozača u krugu koji je prethodio prekidu
bit će podeljeni puni bodovi u prvenstvu

ZAVRŠETAK TRKE

Kada vodeći vozač po završetku poslednjeg kruga dođe do startno-ciljne linije biće obavešten da se trka završava, mahanjem crno-belom (šahovsko polje) zastavicom od strane sudije na stazi. Ista zastavica biće pokazana i svim ostalim vozačima. Ako je završetak trke označen greškom kasnije od službenog trajanja trke, rezultati se uzimaju iz kruga službenog trajanja trke.

U bilo kom drugom slučaju, kao što je slučaj da je mahanjem zastavicom (šahovsko polje) trka greškom završena pre službenog trajanja, rezultati se uzimaju iz kruga kad je zastava istaknuta.

FOTO FINIŠ TRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biće donesena odluka u korist onoga vozača čiji prednji rub točka pre pređe liniju starta-cilja.

12. Park Ferme

Prva tri plasirana u pojedinim klasama, nakon završetka trke, dužni su svoje motocikle staviti u zatvoreni prostor na najmanje 30 minuta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru. Izlazak vozila iz parka može dopustiti samo direktor takmičenja.

Osim službenih osoba zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i overi direktora trke.

Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranog "park ferme-a".

13. Pravila vožnje

Tokom vožnje vozač je dužan voziti unutar obeleženih delova staze. U slučaju izletanja dužan je vratiti se na stazu na način da istu ne skraćuje tako da ne ostvaruje prednost u odnosu na putanju ostalih vozača. U koliko sudija krivine prijavi vozača za kraćenje staze, vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.

Svako obilaženje izvan obeleženih delova staze, po prijavi sudije krivine vozač se kažnjava diskvalifikacijom, ili penalizacijom od 15 sekundi.

U slučaju pada svaka pomoć sa strane osim za to ovlaštenih osoba je zabranjena i povlači sankciju isključenja iz vožnje i rezultata, a tuđom pomoći smatraće se svaka pomoć osim pomoći sudija na stazi koji to čine radi pomoći vozaču i prohodnosti staze za nesmetano odvijanje trke.

Izlazak vozača u park vozača za vreme vožnje smatra se odustajanjem iz te vožnje te se ne može vratiti i nastaviti vožnju, a kada bi se isto desilo isti vozač automatski se isključuje iz trke.

Nepoštovanje signalizacije od strane sudija na stazi koju ukazuju vozačima te ometanje ostalih učesnika vožnje povlači kaznu isključenja za vozača koji prouzrokuje isto za tu vožnju.

Vozači koji se tokom treninga ili trke bezrazložno zaustave bilo gde na stazi osim pit line, radi međusobne ili tuđe konsultacije, biće kažnjeni isključenjem sa treninga ili trke.

14. Službeni signali

Signali se daju zastavama, dimenzije svih zastavica moraju biti : 80 cm visine x 60 cm visine.

Boje zastavica moraju se bez dvoumljenja raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Dimenzije i boje zastavica biće predmet kontrole prvoga dana takmičenja.

Lokacije sudijskih mesta i zastavica biti će predmet homologiranja staze te inspekcije staze pre takmičenja, a te se pozicije ni u kom slučaju ne smeju menjati.

ZASTAVICE I SVETLA ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBAVEZA VOZAČIMA

NACIONALNA ZASTAVA	- može se koristiti na startnoj liniji za označavanje starta trke
ZELENA ZASTAVA	- na stazi je sve u redu, sve je spremno za početak starta treninga/trke - zelenom zastavicom koristi se isključivo pomoćnik startera



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

CRNO-BELA ZASTAVA (šah polje)	- ističe se u mahanju - označava završetak treninga ili trke
ŽUTA ZASTAVA U MIROVANJU	- označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu- vozi oprezno
ŽUTA ZASTAVICA U MAHANJU	- označava neposrednu opasnost na stazi ili neposredno uz stazu - vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje - preticanje je strogo zabranjeno na ostvareno ukupno vreme trke. U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili trke. - Ukoliko je vozač odmah nakon preticaja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žute zastavice, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
PLAVA ZASTAVA	- ističe se mahanjem - sporom/jim vozaču/ima označava da će biti preteknut/i od bržeg vozača - spori vozač/i ne smeju/u smetati bržem/im vozaču/ima - nepoštovanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom direktora
CRVENA ZASTAVA	- ističe se u mahanju - ističe se istovremeno na svim sudijskim mestima i označava prekid treninga ili trke - vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u pit stop
CRVENA ZASTAVA U PIT STOPU	- ističe se u mirovanju - vozač/i se moraju odmah zaustaviti - vozač/i ne smeju preći mesto isticanja
CRVENO SVETLO	- ističe se na startnoj liniji - svetlo je neposredno pre starta trke upaljeno 2-5 sekundi, nakon toga se gasi - to je start trke
CRNA ZASTAVA	- vozač sa istaknutim startnim brojem na tabli, mora po završetku tog kruga skrenuti u pit stop i zaustaviti se. Vozač se ne sme ponovno uključiti u trku bez odobrenja.

TABLE ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBAVEZA VOZAČIMA

PLOČA SA STARTNIM BROJEM	- crne boje sa belim brojem - broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm, debljine 4 cm
PLOČE STARTNE PROCEDURE	- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa belim slovima i brojevima
ODGOĐEN START	- dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa belim slovima ODLOŽEN START ili START DELAYED

15. Uniforme sudija

Uniforme sudija – odeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporučuje se upotreba narandžastih prsluka ili kombinezona i kišnih kabanica.
Minimalno godište sudija krivine je 16 godina.

16. Bodovanje

Mesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Da bi se pojedina klasa bodovala za Prvenstvo Srbije: mora se održati najmanje 3 takmičenja od upisanih u kalendar
boduju se sva održana takmičenja

17. Utvrđivanje redosleda pojedinaca

Rezultati trke biće uzeti prema poretku kojim su vozači prošli startno-ciljnom linijom i prema broju završenih krugova. Vozači moraju proći ciljem najkasnije 5 minuta iza pobednika, u protivnom im se taj krug neće računati u rezultatu. Vozač mora proći ciljnu liniju u kontaktu sa motociklom.
Ako je broj završenih krugova isti, bolji je onaj vozač, koji je bio bolji u zadnjem završenom krugu.



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

Redosled vozača na pojedinom takmičenju utvrđuje se na osnovi sabiranja bodova iz održanih vožnji. U redosledu je bolji vozač koji je sakupio veći broj bodova. Ako je taj broj isti onda je bolji vozač koji je imao bolji rezultat u drugoj vožnji.

Pojedinačni redosled u svim klasama u sezoni dobija se sabiranjem svih osvojenih bodova.

Ako je taj broj isti, onda je bolji u ukupnom redosledu onaj vozač koji je imao više boljih plasmana tokom sezone, a ako je i tada broj isti bolji je onaj koji je imao bolji plasman na posljednjoj trci.

18. Utvrđivanje redosleda timova i klubova

Redosled klubova -određuje se na temelju broja bodova svih vozača dotičnog kluba na pojedinom takmičenju.

Vozači klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dve klase za plasman klubova uzima mu se samo rezultat iz jedne klase (bolji rezultat).

Redosled timova -određuje se na temelju osvojenih bodova vozača tima. Sastav tima može činiti najviše tri vozača tima, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Uslovi za dobijanje timske licence nalaze se u Motociklističkom pravilniku na stranicama www.motosavez.rs Na kraju sportske sezone biće proglašeni rezultati redosleda klubova i timova.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih takmičenja u jednoj sezoni, prilikom izrade plasmana dogodi da dva tima imaju isti broj bodova, bolje mesto zauzeće:

- onaj tim koji je zauzeo veći broj boljih mesta na svim bodovanim takmičenjima.
- onaj tim koji je na poslednjem takmičenju/trci, ostvario bolji rezultat.
- onaj tim čiji je vozač napravio najbolje vreme kruga na tom takmičenju.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih takmičenja u jednoj sezoni, prilikom izrade klupskog plasmana dogodi da dva kluba, imaju isti broj bodova, bolje mesto zauzeće:

- onaj klub koji je zauzeo veći broj boljih mesta na svim bodovanim takmičenjima.
- onaj klub koji je na poslednjem takmičenju, ostvario bolji rezultat.

19. Nagrade i priznanja

Organizator je dužan dodeliti pehare, odmah po završetku svake od trka za pojedinu klasu i to:

U plasmanu vozača pehare za I – III mesto

U plasmanu timova I – III mesta pehar

Ove odredbe se odnose na takmičenja u drzavnom sampionatu Srbije.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izaći na pobjedničko postolje obučeni u vozački kožni kombinezon.

Vozačima koji budu kasnili na dodelu nagrada i budu neadekvatno obučeni, neće se dozvoliti dolazak na podijum i neće im biti uručene počasne nagrade.

Prilikom primanja počasnih nagrada za "Timove", njih mogu preuzeti isključivo punoletne osobe, ovlaštene od licenciranih lica, primereno obučeni

Organizator može na pojedinom takmičenju dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom.

Na kraju takmičarske sezone MSS će dodeliti nagrade:

Vozačima: I - III - mesto u klasi medalja ili pehar i diploma

Klubovima: I - III - mjesto medalja ili pehar i diploma

Timovima: I - III - mjesto medalja ili pehar i diploma

20. Prijave i verifikacije

Klubovi moraju poslati spisak svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 10 dana pre takmičenja. Svako prijavljivanje za takmičenje izvan ovog roka ili na samom takmičenju, smatra se zakasnelom prijavom, te se kažnjava dodatnom naplatom od 20 eur.(protivvrednost dinara)

Pravo učestvovanja na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za takmičenje isključivo na obrascu MSS-a(www.motosavez.rs)
- takmičarsku licencu za supermoto važeću za tekucu godinu (SM-A).
- potvrdu o uplaćenju startnini od 50 eur (protivvrednost dinara) za prijavu u jednoj klasi,

Ukoliko se rezultati za Otvoreno Prvenstvo Srbije izvlače iz rezultata međunarodne trke, tada startnina iznosi onoliko koliko je propisano Pravilnikom trke višeg ranga. pri verifikaciji i tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja maksimalno 2 mehaničara.



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

Za njih organizator mora izdati obeležene akreditacije, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.

Mehaničari su osigurani od strane organizatora, zajedno sa sudijama na takmičenju.

Samo ovako verifikovani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

21. Oprema vozača

Tokom treninga i trke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- motociklistički jednodelni ili dvodelni kožni kombinezon preporučuje se debljina min 1,2 mm dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uslov da imaju oznaku «usklađeno sa FIM pravilima». Proizvođač opreme odgovoran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, MSS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- preporučuje se upotreba štitnika za leđa
- rukavice i motociklističke čizme
- zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju. Kaciga iz više delova se dozvoljava, uz uslov da se lako i brzo može skinuti samo sečenjem poveza za bradu. Sportski sudija može u bilo koje vreme treninga ili trke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara važećim standardima, on mora sa nje ukloniti oznake homologacije, i zadržati je do kraja takmičenja. Vozač mora tada doneti novu kacigu, koja je takođe podložna pregledu i odobrenju. Kacige i viziri/naočare, moraju biti neoštećene bez ogrebotina. Dozvoljava se upotreba naočara, zaštitnih naočara, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Sportski sudija može izvesti sledeće provere pre nego što dozvoli vozaču nastup na treningu ili trci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povez preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

22. Prigovori i žalbe

Prigovori na tok odvijanja takmičenja

Za sve uočene nepravilnosti na takmičenju svi učesnici - nosioci funkcionerskih, i takmičarskih licenci, kao i sudije aktivne na takmičenju mogu uložiti prigovor direktoru trke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom formom, zajedno s obaveznom taksom u visini od 10 .000,00 dinara..

Obavezna taksa se uplaćuje kao novčana garancija do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno formulisani i dokumentovani i ako nije priložena novčana garancija, isti se neće razmatrati. Prigovori se predaju u odrđenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti rešeni pre starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga i moraju biti rešeni pre početka starta takmičenja
- prigovori na redosled podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata i moraju biti rešeni pre proglašenja konačnih rezultata
- Prigovori na merenja vremena ne mogu se podnositi.
- Prigovori na izrečene novčane kazne na takmičenjima ne mogu se podnositi.
- Prigovore rešava žiri takmičenja.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, taksa se vraća podnosiocu prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, taksa ostaje organizatoru.

Prigovori na tehničku ispravnost motocikla

Prigovor, koji se odnosi na tehničku ispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka trke.

Prigovori se ulažu u pisanoj formi. Za proveru tehnicke ispravnosti motocikla mora se precizno navesti na sta se prigovor odnosi (decidno navesti deo motora i njegov strucni naziv). Uz prigovor obavezno se uplacuje taksa od 500eur

Obavezna taksa se uplaćuje kao novčana garancija do okončanja predmeta spora.

Ako prigovor nije jasno formulisan i ako nisu priloženi depoziti, isti se neće razmatrati.

Ako je za proveru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz obaveznu taksu uplaćuje dodatni depozit prema pravilniku takmicenja.

Dodatni depozit se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen posle završetka takmičenja.



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

Na zahtev tehničkog delegata ili predsednika tehničke komisije, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo tehnički delegat, predsednik tehničke komisije, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obavezni depoziti se vraćaju podnosiocu prigovora, a vozač na koga je uložen prigovor biće kažnjen od strane žirija takmičenja.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatni depozit daje se vozaču na koga je uložen prigovor, a obavezna taksa ostaje organizatoru.

23. Gorivo

Dozvoljena je upotreba isključivo bezolovnog benzina.

24. Troškovi koje snosi organizator takmičenja

- Upisnina u kalendar
- licenciranje staze
- organizaciono-tehnički
- naknada za polisu osiguranja od odgovornosti
- inspekcija staze
- počasne nagrade
- posebne nagrade

25. Novčane kazne

- novčane kazne izrečene od direktora i žirija pojedinačnog takmičenja.....15,00 – 300,00 eur (protivvrednosti dinara).
- vožnja izvan trkališta.....70,00 eur (protivvrednosti dinara).
- nepoštovanje odluke sudije..... 30,00 - 300,00 eur (protivvrednosti dinara).
- nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudija, itd.).....15,00 eur (protivvrednosti dinara).
- prigovaranje i vređanje službenih osoba.....70,00 – 300,00 eur (protivvrednosti dinara).
- naknada za izgubljeni transponder.....300,00 eur (protivvrednosti dinara).

26. Satnica takmičenja

U posebnom pravilniku takmičenja mora biti navedena satnica takmičenja.

Organizator može organizovati dvodnevno takmičenje na način da u subotu budu organizovani prijem takmičara, tehnički pregled, verifikacija dokumenata, slobodni treninzi (nije obavezno), a u nedjelju obavezni službeni treninga i trke.

PREDLOG SATNICE :

Subota

Verifikacija	16,00-16,30
Tehnički pregled	16,45-17,30
Slobodni trening	17,00-17,45

Nedelja

Verifikacija	07,00-07,30
Tehnički pregled	07,45-08,15
1. sednica žirija	9,30
Službeni trening	10,00- 10,15
Dalje prema Posebnom pravilniku.....	

Za satnice trka koje se održavaju u sklopu Prvenstva AA, vazi satnica AA.



SUPERMOTO OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE 2015

27. Završne odredbe

Ovaj Pravilnik je usvojen na redovnoj sednici komisije za Supermoto MSS održanoj novembra 2014. godine. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti komisije za Supermoto MSS.

28. Klasa amater S – OPEN

Takmicenje se raspisuje u sledecoj klasi:

1. AMATER motocikli moraju odgovarati tehnickom pravilniku za supermoto MSS za klasu S – OPEN.
2. AMATER motocikli moraju biti supermoto ili enduro homologirani ili registrovan.

S – OPEN – od 250ccm dvotaktni do 450ccm cetvorotaktni i 500ccm dvotaktni do 1000ccm cetvorotaktni sa jednim ili vise cilindara.

- Obavezno odstraniti retrovizore i zmigavce sa motocikla.
- Obavezno prelepiti prednju i zadnju svetlosnu signalizaciju
- Gume iskljucivo homologirane za ulicnu upotrebu

29. Oprema vozaca mora odgovarati pravilniku supermoto-a MSS (tacka 21)

30. Startni brojevi

Startne brojeve vozaci dobijaju na pocetku sezone i ne mogu ih u toku sezone menjati.

Brojevi se dele po klasama i to:

AMATER od 1 do 999 bela podloga i crveni broj

- Startni brojevi moraju biti na vidljivim mestima na prednjim i bocnim podlogama.
- Podloga za brojeve dimenzije 280mm sirine i 200mm visine.
- Brojevi su dimenzija: visina 140mm, sirina 80mm, sirina broja 25mm, razmak izmedju brojeva 15mm.
- Vozaci mogu imati brojeve na poledjini kombinezona ali isti moraju odgovarati broju na motociklu.

31. Prijave i verifikacije

Pravo učestvovanja na trci imaju svi uredno prijavljeni vozači amateri koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za takmicenje iskljucivo na obrascu MSS-a(www.motosavez.rs)
- takmicarsku licencu za supermoto važeću za tekucu godinu ili izvadjenu jednokratnu licencu koja vazi za sve takmicare osim za lica mladja od 18 godina.
- potvrdu o uplaćenju startnini od 30 eura (protivvrednost dinara) za prijavu u jednoj klasi.
- takmicari amater s-open klase koji vade licence za tekucu godinu MSS je obavezan da izda licencu na kojoj ce biti vidno naznaceno SM-B.

Predsednik za Supermoto

Predsednik MX komisije