

1. RAZVOJ AUTOBUSKOG JAVNOG PREVOZA U BEOGRADU

Aleksandar Zajc

Najstarije pominjanje autobusnog saobraćaja u Beogradu potiče iz 1912. godine. Izvesni gospodin Višnjić je organizovao prevoz sa četiri autobusa marke Laurin i Klement. Pred sam Drugi svetski rat, Direkcija tramvaja i osvetljenja je raspolagala sa 87 autobusa koji su obavljali prevoz putnika na 12 linija.

2. KNJAŽEVČANI ČLANOVI AKKJ, SEKCIJA NIŠ

Aleksandar Vidojković

Članovi Automobilskog kluba Kraljevine Jugoslavije, osnovanog 1922. godine, bili su i Knjaževčani Dragomir Sibinović i Ljubomir Božinović, obojica industrijalci. U upravnom odboru sekcije Niš, osnovane 17. novembra 1940. godine, bio je i Dr. Radivoje Savić, lekar iz Knjaževca, malog grada u istočnoj Srbiji.

3. VERA KOSTIĆ

Nebojša Đorđević

Vera Kostić, veliki poklonik baleta, gimnastike i atletike, prilikom pada je zadobila tešku povredu kičme. Na predlog Predraga Kneževića, šampiona Jugoslavije u auto trkama, Vera se nekoliko godina posvetila auto sportu i zabeležila vredne rezultate, od kojih je najznačajniji šesto mesto u prvom Ju reliju.

4. KRATAK ISTORIЈAT BULGARRENOA

Ivan Kolev (Bugarska)

Posle višegodišnjih pregovora, 20. avgusta 1966. godine, između bugarske firme Bulet i Renoa potpisan je ugovor za montažu francuskih vozila u Bugarskoj. Do maja 1971. napravljeno je ukupno 6.720 automobila, modeli 8 i 10, kao i 60 komada bulgaralpine. Napravljen je i originalan prototip nazvan „Hebros“.

5. 60 GODINA FIĆE

Vladimir Veselinović

Proizvodna statistika Crvene zastave beleži da je 1955. godine proizvedeno 25, a naredne 33 primerka modela “600”, u žargonu kasnije nazvanog “fića”. Bio je to pravi nacionalni auto, porodični mezimac, vožen na trkama, glumio u filmu, igrao fudbal, a 1969. u njega je uspelo da uđe čak 26 srednjoškolaca!

6. MERCEDES-BENC 600 PULMAN LANDOLE

Miroslav Milutinović

Prilikom posete Sajma automobila u Beogradu 1964, Josip Broz Tito je zapazio novu Mercedes-Bencovu luksuznu limuzinu sa oznakom “600” i prokomentarisao: “O, to je čitava industrija. Ovde šofer mora dobro da zna svoj posao!”. Kasnije je Broz u svom voznom parku imao čak sedam ovih reprezentativnih automobila.

7. AUTOMOBILI I JOSIP BROZ TITO 1912-1980.

(promocija knjige)

Miroslav Milutinović

U knjizi su opisana 82 automobila i tri motocikla koje je lično koristio Josip Broz Tito, odnosno primao i davao kao poklone. Pored glavnih vozila, obrađeni su i automobili i motocikli počasne pratnje i reprezentativni automobili u specijalnom voznom parku garde. Knjiga nudi obilje informacija i fotografija.