

ELABORAT BEZBEDNOSTI ZA MOTOCROSS STAZU „KANTOR“

OPŠTE ODREDBE:

Lokacija staze „KANTOR RING“ je na 250 m od lokalnog puta Horgoš-Kanjiža, prilaz stazi je zemljani put 50 m od lokalnog puta, (kod lovackog doma).

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE STAZE:

1. Podloga: 100% zemlja (braun pesak)
2. Dužina staze: 1460 m
3. Minimalna širina staze: 8 m
4. Maximalna širina: 12 m
5. Broj krivina: 15
6. Broj skokova: 8
7. Prva krivina sa rampe: DESNA
8. Kapacitet: 36 vozača
9. Prosečna brzina: do 50 km/h

PREDSTART – START – CILJ:

1. Predstartni prostor širine: 20 m
2. Predstartni prostor dužine: 10 m
3. Kod startne rampe prostor širine: 40 m
4. Startni pravac ograđen: PVC mrežom
5. Udaljenost od startne rampe: 5 m
6. Udaljenost od boksa: 110 m
7. Širina startne rampe: 38 m
8. Način aktiviranja startne rampe: ručno (nogom)
9. Širina cilja: 10 m
10. Mesto za prekid neuspelog starta: 200 m

OBEZBEĐENJE NA SAMOJ STAZI:

Staza je obeležena celom dužinom sa PVC trakama. Duž cele staze postoji sigurnosna zona 1m od ivice staze izolovana dodatnom PVC mrežom (80%) na delovima obezbeđena sa okruglim balama slame. Sigurnosna zona za publiku je označena i raspoređena po spoljašnjoj ivici staze, izolovana PVC – mrežicom.

Staza je pokrivena sa dovoljnim brojem sudija kod skokova i krivina, na rizičnijim skokovima postavljeni su podiumi van skoka za sudije. Ostali sportski funkcioneri (redari, vatrogasci, sanitetska služba) koji su uključeni u organizaciju takmičenja su vidno obeleženi.

U obezbeđenju samog takmičenja učestvuje:

1. Minimalni broj sudija: 10

2.Minimalni broj redara: 6

Sanitetsko vozilo sa kompletnom ekipom nalazi se na isturenom punktu, na cilju i jednom ekipom na parkiralištu.

Vatrogasno vozilo sa potrebnom ekipom vatrogasca locirano je u blizini mehaničarskog boksa.

1.Minimalni broj vatrogasnih aparata: 6

2.Minimalni broj saniteta: 2 vozila

3.Način kvašenja staze: traktorskim cisternama.

STRUKTURA STAZE:

Parking prostor za vozače lociran je neposredno uz put sa površinom od 3000 m², kapacitetom od 70 vozača sa pratećim vozilima. Mesto za tehnički i verifikaciju predstavlja sastavni deo boksa za vozače. Mesto za mehaničare je na delu staze iza ciljne linije.

Pijaća voda je sopstveni bunar, sanitarni čvor (WC) je plastični pokretni, struja je stabilan napon iz transformatora sa 16 izvoda. Izgrađen je prostor za pranje motora sa 5 strujnim i vodenim priključkom na tvrdoj podlozi (tucanik).

RASPORED I OPREMA SUDIJA:

Dovoljan broj sudija je 10, koji imaju radio - veze i sve potrebne zastavice.

Starter – finišer opremljen se svim potrebnim tablama, signalnim zastavicima, radio - vezom.

Prostor za merenje vremena i obradu podataka je pokretno vozilo (natkriveni kamionski sanduk) i prostor za rad žirija je pokretna tenda.

Rukovodilac u zatvorenom parkištu u predstartnom prostoru.

U Horgosu, 06.04.2015.

*Ovaj dokumentum vazi bez pečata i potpisa
Ovlasceno lice Molnar Zoltan*