



**RR026 Tehnički Pravilnik FIM Evrope 2015**  
**FORMULA 600**

RR026. 1.	FIM EVROPA Supersport 600 Pravila	3
RR026. 2.	Divizije po klasama	3
RR026. 3.	Minimalna težina	3
RR026. 4.	Startni brojevi	3
RR026. 5.	Gorivo	3
RR026. 6.	Gume	4
RR026. 8.	Motor	4
RR026. 8.1	Sistem za ubrizgavanje goriva	4
RR026. 8.2	Glava cilindra	4
RR026. 8.3	Bregasta osovina	4
RR026. 8.4	Bregasti zupčanici ili <b>zupčanici prenosa</b>	4
RR026. 8.5	Cilindri	4
RR026. 8.6	Klipovi	4
RR026. 8.7	Karike	4
RR026. 8.8	Klipne igle i klipovi	4
RR026. 8.9	Klipnjača	4
RR026. 8.10	Radilica	4
RR026. 8.11	Kućište motora i sva ostala kućišta	5
RR026. 8.11.1	<b>Bočni poklopci i zaštita</b>	5
RR026. 8.12	Transimisija/Menjač	5

RR026. 8.13	Kvačilo	5
RR026. 8.14	Pumpa za ulje i uljni vodovi	5
RR026. 8.15	Hladnjak i uljni hladnjak	5
RR026. 8.16	Kućište filtera za vazduh	5
RR026. 8.17	Dovod goriva	6
RR026. 8.18	Izduvni sistem	6
RR026. 9.	Elektrika i elektronika	6
RR026. 9.1	Paljenje / Sistem kontrole motora (ECU)	6
RR026. 9.2	Generator, alternator, električni starter	6
RR026. 9.3	Dodatna oprema	6
RR026. 9.4	Električne instalacije	6
RR026. 9.5	Akumulator	6
RR026. 10.	Ram i karoserija (ŠASIJA)	6
RR026. 10.1	Ram karoserije (šasijske) i zadnji podokvir	6
RR026. 10.2	Prednja viljuška	7
RR026. 10.3	Zadnja viljuška (Swing arm)	7
RR026. 10.4	Zadnji amortizer	7
RR026. 10.5	Točkovi	7
RR026. 10.6	Kočnice	7
RR026. 10.7	Ručice volana i ručne komande	8
RR026. 10.8	Nogostupi / nožne komande	8
RR026. 10.9	Rezervoar za gorivo	8
RR026. 10.10	Oklop /Body Work – Radni Prostor	8
RR026. 10.11	Sedište	9
RR026. 10.12	<b>Zadnje bezbednosno svetlo</b>	<b>9</b>
RR026. 10.13	Pričvršćivači	9

RR026. 11	Sledeći delovi mogu biti uklonjeni	9
RR026. 12	Sledeći delovi moraju biti zamenjeni	9
RR026. 13	Sledeći delovi moraju biti zamenjeni	10

Sve što je **podebljano** (bold) je novo ili promenjeno za **2015**

#### RR026.1. FIM EVROPA Formula 600 PRAVILNIK

FIM EVROPA Supersport motorcikli moraju posedovati FIM homologaciju ( vidi član 2.5 )  
Svi motorcikli moraju u svakom pogledu biti u skladu sa tehničkim propisima za Road Racing takmičenja, osim ako su opremljeni kao što su od strane proizvođača homologacijom motornih vozila. Izgled FIM EVROPA Supersport motorcikala sa prednje , zadnje i u profilu, mora imati homologni oblik (kao što je originalno proizveden od strane proizvođača ), ukoliko nije drugačije navedeno .

#### **Sve što nije izričito odobreno, je zabranjeno !**

Svi artikli koji nisu pomenuti u sledećim člancima moraju biti originalno proizvedeni od strane proizvođača za homologaciju motornih vozila.

#### RR026.2 PODELA NA KLASE

- Preko 400 ccm do 600 ccm / 4 takta / 4 cilindra .
- Preko 600 ccm 675 ccm do / 4 takta / 3 cilindra
- Preko 600 ccm 750 ccm do / 4 takta / 2 cilindra

Zapremina mora ostati u veličini po homologaciji. Modifikovanje zapremine i taktova da bi se došlo do klase nije dozvoljeno. Svaki vozač može da koristi samo jedan motor . U slučaju dokazane totalne štete (odluka će biti preduzeta od strane glavnog tehničara), upotreba rezervnog motora je dozvoljena. Ova odredba se ne primenjuje za uspostavljanje sesija (slobodna praksa) zakazanih od organizatora pre trke.

Svaki prekršaj tokom vežbanja će rezultirati isključenjem iz vežbanja , i prekršaj u toku trke će rezultirati isključenjem iz trke, a žiri će doneti odluku o daljoj kazni.

#### RR026.3 MINIMALNA TEŽINA

- 600 cc / 4 cilindra : 160 kg
- 675 cc / 3 cilindra : 166 kg

750 cc / 2 cilindra : 167 kg .

Dodavanje balasta je dozvoljeno , ali ono mora biti solidno fiksirano šrafovimama .

U bilo kom trenutku u toku događaja, težina motora ne sme biti manja od minimalne težine sa tolerancijom od 1 kg. Ništa se ne sme dodati motoru pre merenja, uključujući vodu, ulje, gorivo ili gume.

Tokom sezone treninga, svaki motor se može meriti u pitu. Ovo se uglavnom radi na takav način da ne ometa vozača i ekipu.

U svakom slučaju vozač i ekipa svejedno se moraju složiti sa ovim zahtevom kontrole.

#### RR026.4 STARTNI BROJEVI

Boja pozadine je crvena i boja brojeva je zuta .

Veličina prednjeg broja je:

Veličine svih prednjih brojeva su:	Minimalna visina	140mm
	Minimalna širina	80mm
	Minimalni hod	25mm
	Minimalni razmak između brojeva	10mm
Veličine svih bočnih brojeva:	Minimalna visina	120mm
	Minimalna širina	80mm
	Minimalni hod	25mm
	Minimalni razmak između brojeva	10mm

Dodeljeni brojevi ( i tablice ) moraju biti pričvršćeni na motoru na sledeći način:

- Jedan na prednjoj , ili u centru , ili malo na jednu stranu
- Jedan sa svake strane motorcikla.

Poželjna lokacija za brojeve na svakoj strani motocikla je na donjem zadnjem položaju kod glavnog paljenja, blizu dna . Alternativno , jedan preko vrha sedišta vrhom broja okrenutim prema vozaču.

**U slučaju spora u vezi čitljivosti brojeva, odluka glavnog tehničkog lica će biti konačna.**

## RR026. 5 GORIVO

Svi Supersport motori moraju koristiti normalno bezolovno gorivo. Pravila FIM goriva, Član 02.7 se mora poštovati .

## RR026. 6 GUME

Gume mogu biti zamenjene od onih koje su određene homologacijom.

Gume moraju biti specijalne vrste svih veličina i oznaka guma za komercijalnu prodaju. Po nahođenju vozača, vlažne gume se mogu koristiti, bez ograničenja snabdevanja. Ove gume se ne moraju obeležavati.

KIŠNE gume moraju biti određene vrste. Korišćenje ručno pravljenih guma nije dozvoljeno.

KIŠNE gume moraju biti obeležene oznakom "Not for Highway Use" ili "NHS"

Svaka izmena ili tretman (sečenje, žljebljenje) je zabranjeno. Upotreba slik pneumatika nije dozvoljena U slučaju tehničkih problema, odluka glavnog tehničkog lica će biti konacna.

## RR026. 8 MOTOR

### RR026. 8.1 SISTEM ZA UBRIZGAVANJE GORIVA

Usisne trube i veza između sistema za ubrizgavanje i glave cilindra su slobodna. Modifikacije na originalnoj pumpi za gorivo ili na originalnom regulatoru pritiska, nisu dozvoljene.

Elektronski ili mehanički uređaji za obogaćivanje smeše mogu biti uklonjeni.

Vazduhi ili mešavina vazduha i goriva, može da ulazi ili izlazi iz komore za sagorevanje samo ako prolazi kroz ventil za dovod goriva, telo leptira.

Usisne pumpe nisu dozvoljene, ako nisu instalirane u originalnom motoru .

Dodatna lamela sa povezanim i pridruženim komponentama koje nemaju direktnu vezu sa kontrolom brzine , ali služe isključivo za obogaćivanje smeše i / ili optimizaciju smeša, se može ukloniti , iseći ili popraviti.

Nisu dozvoljeni uređaji za varijabilno ubrizgavanje goriva, dok motor radi , osim ako nisu u opisu homologacije.

Usisni ventili ne mogu da budu zamenjeni ili modifikovani .

Ubrizgavanje goriva kojim upravlja kompjuterski čip ( EPROM ) može biti promenjen .

Upotreba bljeskajuće memorije, (Flash RAM) je dozvoljena. Jedna dodatna kontrolna jedinica za promenu mešavine goriva iz vazduha može biti instalirana na standardne konektore.

### RR026. 8.2 GLAVA CILINDRA

Nije dozvoljena nikakva modifikacija. Ne sme se oduzimati ili dodavati material na glavi cilindra. Zaptivka glave motora sme se zameniti. Ventili , sedišta ventila , vođice ventila , baza opruge i držači moraju biti u originalu po homologaciji.

#### RR026. 8.3 BREGASTA OSOVINA

Nije dozvoljena modifikacija. Lanci / zupčasti lanac ili zupčasti kaiš, elementi za zatezanje mogu biti zamenjeni ili modifikovani . Uređaji za zatezanje zupčastih kaiševa su dozvoljeni .

#### RR026. 8.4 BREGASTI ZUPČANICI ILI ZUPČANICI PRENOSA

Bregasti zupčanici mogu biti modifikovani ili zamenjeni u zavisnosti od bregaste osovine .

#### RR026. 8.5 CILINDRI

Cilindri moraju ostati po homologaciji .

#### RR026. 8.6 KLIPOVI

Klipovi moraju ostati kao po homologaciji .

#### RR026. 8.7 KARIKE

Karike moraju ostati kao po homologaciji .  
Nikakve modifikacije nisu dozvoljene .

#### RR026. 8.8 KLIPNE IGLE (igličasti ležaj) I KLIPOVI

Klipne igle i klipovi moraju ostati kao po homologaciji.  
Nikakve modifikacije nisu dozvoljene.

#### RR026. 8.9 KLIPNJAČA

Klipnjača mora ostati kao po homologaciji.  
Poliranje i olakšanje nije dozvoljeno.

#### RR026. 8.10 RADILICA

Radilica mora ostati po homologaciji.

Poliranje i olakšanje nije dozvoljeno. Radilica može biti uravnotežena , ali isključivo putem neophodne obrade. Modifikacija zamajca nije dozvoljena.

#### RR026. 8.11 KUĆIŠTE MOTORA I SVA DRUGA KUĆIŠTA (PALJENJE, KVAČILO)

Kućište motora mora ostati kao po homologaciji.

Nikakve modifikacije nisu dozvoljene ( uključujući poliranje i olakšanje ) .

Dodavanje zaštitnog bloka na COUNTERSHAFT je dozvoljeno .

**Nije dozvoljeno dodavanje pumpe za kreiranje vakuuma u karteru. Ako je instalirana vakuum pumpa na homologaciji motora onda to može da se koristi samo kao homologirani element.**

#### RR026. 8.11.1 BOČNI POKLOPCI I ZAŠTITA

**Bočni ( side ) poklopci mogu se menjati , modifikovati ili zameniti . Izmenjen ili modifikovan, poklopac mora imati istu snagu otpora kao originalni. Ako je izmenjen, poklopac mora biti od istog materijala, iste ili veće specifične težine, a ukupna težina poklopca ne sme biti manja od originalne. Svi bočne stranice - poklopci /elementi motora koji sadrže ulje i koji bi mogli da budu u kontaktu sa zemljom tokom sudara, moraju biti zaštićeni još jednim poklopcem od metala , kao što su legure aluminijuma , nerđajućeg čelika , čelika ili titanijuma .**

**Tablice ili crash barovi od aluminijuma ili čelika, takođe su dozvoljeni pored ovih maski. Svi ovi elementi moraju biti dizajnirani tako da bude otporni na iznenadne šokove , ogrebotine i oštećenja pri nesreći .**

**FIM odobrene navlake će biti dozvoljene bez obzira od kog su materijala .**

**Ovi poklopci moraju biti pravilno i bezbedno fiksirani šrafovim na poklopcu koji su takođe montirani na originalnom poklopcu / elementima motora sa karterom.**

**Tehnički direktor (rukovodilac tehničkog pregleda) ima pravo da zabrani bilo kakvu masku, ako dokazi pokazuju da poklopac nije efikasan.**

Zaštita za kvačilo (suvo kvačilo) može biti modifikovano kako bi se postiglo bolje hlađenje.

#### RR026. 8.12 TRANSMISIJA / MENJAČ

Nikakve modifikacije nisu dozvoljene. ( Izuzetak: prebacivanje komponente enterijera ) .

Elektronski sistemi brze smene ( paljenje prekidača ) i indikatori smene su dozvoljeni .

Pinion menjač, zupčasti lanac, pogonski lanac (chain pitch) i veličina može biti modifikovana .

#### RR026. 8.13 KVAČILO

Nikakve modifikacije nisu dozvoljene .

Lamela, diskovi, kao i opruge kvačila mogu se zameniti, ali njihov broj i operativni sistemi moraju ostati

originalni.

Kontejner za tečnost može biti modifikovan ili se zameniti .

#### RR026. 8.14 PUMPA ZA ULJE I ULJNI VODOVI

Pumpa za ulje mora ostati kao po homologaciji.

Uljni vodovi mogu biti modifikovani ili se zameniti .

Uljni vodovi sadrže pozitivan pritisak, ako su zamenjeni , moraju biti ojačani metalnom konstrukcijom (armirani) i pojačani elastičnom mrežom.

#### RR026. 8.15 HLADNJAK I ULJNI HLADNJAK

Dodatni hladnjaci i hladnjaci ulja su dozvoljeni , uključujući i neophodne veze. Jedina prihvaćena forma je kvadrat, pravougaonik, trougao ili Trapez sa ravnim bočnim stranama.

Izračunata ukupna zapremina ( ne kapacitet ) od zbira sastavljenih komponenata dužina - širina – visina- spoljnih dimenzija ne sme preći  $3.500 \text{ cm}^3$  .

Komponenta mora biti fiksirana unutar oklopa.

Postojeći razmenjivač toplote može biti modifikovan , može se zameniti ili biti uklonjen.

Dozvoljeno je dodavanje ventilatora za hlađenje.

Hladnjak može biti modifikovan ili uklonjen .

Cevi hladnjaka od i do motora mogu biti zamenjene.

Jedina dozvoljena tečnost za hlađenje je voda bez aditiva.

Termostat može biti uklonjen ili modifikovan.

#### RR026. 8.16 KUĆIŠTE FILTERA ZA VAZDUH

Kućište filtera za vazduh mora ostati po prvobitno određenoj homologaciji.

Filter za vazduh može biti modifikovan ili uklonjen .

Kućište filtera za vazduh mora imati potpuno zatvoren usisni sistem oko karburatora / ubrizgavanja.

Sistem za ubrizgavanje / karburator mora biti potpuno unutar kućišta filtera za vazduh.

Odvodi kućišta filtera za vazduh moraju biti zatvoreni.

Svaki motorcikl mora imati zatvoreni izduvni sistem. Uljne izduvne pare moraju se ispuštati u kućište filtera ili u nekom drugom povezanom kolektoru za ulje.

Breather sistem (kutija za vazduh plus bilo koja uljna izduvna kutija ) mora biti u stanju da zadrži minimum 1000 cc od ispuštenog goriva u slučaju blokada cevi.

Senzori za akviziciju podataka ( snimanje podataka ) mogu se dodati.



## RR026. 8.17 DOVOD GORIVA

Crevo za gorivo može se zameniti. Mogu da se koriste brze spojnice.  
Ventili odvoda goriva mogu biti zamenjeni. Filteri za gorivo se mogu dodati.

## RR026. 8.18 IZDUVNI SISTEM

Izduvne cevi i prigušivači zvuka mogu biti zamenjeni ili modifikovani .  
Položaj prigušivača mora ostati po prvobitno određenoj homologaciji .  
Broj krajnjih izduvnih cevi, prigušivača mora ostati kako je određeno po homologaciji.  
Iz bezbednosnih razloga, izloženi kraj izduvne cevi, utičnici, moraju biti zaobljeni kako bi se izbegle oštre ivice.  
Granica buke je 105 dB /s tolerancijom od 3 dB / A posle trke.

Obmotavanje izduvnih (cevi) sistema nije dozvoljeno, osim na delu gde je stopalo vozača ili u delu u kojem je izložen oklop, za zaštitu od toplote.

	1 cilindar	2 cilindra	3 cilindra	4 cilindra
600ccm	5.000 obrtaja	5.500 min	6.500 obrtaja	7.000 min-
750ccm	5.000 obrtaja	5.500 min	6.000 obrtaja	7.000 min-

## RR026. 9 ELEKTRIKA I ELEKTRONIKA

### RR026. 9.1 PALJENJE / SISTEM KONTROLE MOTORA (ECU)

Paljenje / system kontrole motora/ECU može biti izmenjen ili zamenjen (KIT ECU). Dozvoljeno je koristiti elemenat (kontakt) paljenje prekidača za optimizaciju prebacivanja brzina.  
Svećice, utične žice i utičnica mogu biti zamenjene.  
Rotor paljenja i odgovarajući senzor ( pick-up ) mogu biti modifikovani ili zamenjeni .

### RR026. 9.2 GENERATOR, ALTERNATOR, ELEKTRIČNO PALJENJE

Nikakve modifikacije nisu dozvoljene. Električno paljenje (uključujući sve povezane delove i veze) mogu, međutim, biti uklonjeni .

svakom trenutku ( praksa / trka) mora biti moguće pokrenuti motor motorcikla, ako je potrebno i sa pomoćnim elementom ( ili električnim paljenjem).

Napomena: alternator mora da obezbeđuje punjenje akumulatora dok je motor u radnom stanju.

U

### RR026. 9.3 DODATNA OPREMA

Dodatna oprema koja nije originalno postavljena homologacijom motora, može da se doda (akviziciju podataka, kompjutere, opremu za snimanje , itd.)

Neophodne rupe do 6 mm se mogu bušiti za ovu svrhu.

Elektronska pomoć pri vožnji je dozvoljena.

### RR026. 9.4 ELEKTRIČNE INSTALACIJE

Električne instalacije mogu biti izmenjene ili zamenjene.

### RR026. 9.5 AKUMULATOR

Veličina, tip i položaj akumulatora može biti promenjena. Dodatni akumulatori su dozvoljeni.

### RR026. 10 RAM I KAROSERIJA (ŠASIJA)

#### RR026. 10.1 RAM KAROSERIJE (ŠASIJE) I ZADNJI PODOKVIR

Ram mora ostati fabrički od strane proizvođača za atestiranu mašinu.

Strane rama – karoserije mogu biti pokrivene zaštitnim delom napravljenim od kompozitnih materijala.

Ovi zaštitnici moraju pratiti oblik rama. Rupe se mogu bušiti na ram-u, jedino kako bi se popravile odobrene komponente (tj. oklopa, servo postolja amortizera). Nikakve druge komponente ne mogu biti dodate ili uklonjene sa karoserije (šasijske) u bilo kojoj vrsti obrade. Svi motocikli moraju prikazati identifikacioni broj vozila na ramu karoserije (broj šasijske). Montažne konzole ili tablice moraju ostati fabričke od strane proizvođača za homologirane mašine.

Zadnji podokvir može biti modifikovan ili zamenjen.

Dodatna montažna sedišta su dozvoljena.

Bolt-on dodaci zadnjeg podokvira mogu biti uklonjeni.

## RR026. 10.2 PREDNJA VILJUŠKA

Struktura Viljuške (vreteno , STANCHIONS , mostovi, stablo, itd ) mora ostati fabrička od strane proizvođača za homologaciju mašina.

Standardni originalni unutrašnji delovi viljuške mogu biti modifikovani ili zamenjeni .

Kompleti amortizera ili ventili mogu biti instalirani od strane drugog proizvođača -aftermarket

Opruge viljuške mogu biti zamenjene .

Kape na viljušci mogu biti modifikovane ili zamenjene ali samo kako bi se omogućilo spoljno podešavanje.

Originalna površina od cevi viljuške ( Stanchions , viljuške cevi ) može da se promeni .

Dodatni površinski tretmani su dozvoljeni .

Gornji i donji delovi viljuške moraju ostati fabrički kao prvobitno proizvedeni od strane proizvođača na homologiranoj mašini.

Amortizeri volana mogu biti dodati ili zamenjeni sa aftermarket amortizerima.

Amortizeri volana ne smeju uticati na okretanje upravljača.

## RR026. 10.3 ZADNJA VILJUŠKA (SWING ARM)

Sve komponente zadnje viljuške moraju ostati fabričke od strane proizvođača za korišćenje na homologirani motor (sa lancem za podešavanje ). Na zadnju viljušku se mogu dodati pomoćni oslonci za nosač (štender) zavarivanjem ili šrafovim.

Svaki takav elemenat mora imati zaobljene ivice ( sa velikim radijusom ). Priložene tačke za ove elemente moraju biti sigurnosno, pričvršćene za viljušku.

Dopušteno je iz bezbednosnih razloga da kočiona stega i nosač budu postavljeni konstantno u istom položaju na viljušku, ali sama stega se ne može menjati. Otvor do 6,0 mm može da se primeni na stegu za smeštaj senzora .

Iz bezbednosnih razloga, sigurnosni lanac mora biti postavljen na takav način da se smanji mogućnost da bilo koji deo tela vozača bude zarobljen između donjeg pokretnog lanca i zadnjeg osovinskog lančanika.

U slučaju zadnje viljuške sa nižom cevi, ta niža cev može pretpostaviti funkciju zaštite od lanca.

## RR026. 10.4 ZADNJI SUSPENZOR

Zadnji suspenzor -izbor potpuno slobodan, uključujući opruge.

Originalni elementi rama i zadnje viljuške moraju biti kao po homologaciji.

Razmera poluge i sama poluga mora ostati fabrički proizvedena od strane proizvođača za Atestiranu mašinu.

## RR026. 10.5 TOČKOVI

Felne moraju ostati kao originalno proizvedene od strane proizvođača u vreme prodaje od dilera / distributerske mreže za homologaciju motora.

Brzinometar može biti uklonjen i zamenjen sa odstojnikom. Dozvoljeno je zameniti ili modifikovati odstojnike.

Nisu dozvoljene modifikacije na osovini točkova, to mora ostati kao originalno proizvedeno od strane proizvođača za homologaciju mašina.

Dozvoljeno je koristiti polirane / lakirane felne.

#### RR026. 10.6 KOČNICE

Prednji i zadnji kočioni diskovi , uključujući njihove suspenzije mogu da se promene, ali moraju pasovati originalnoj stezi i okviru.

Međutim, spoljašnji prečnik kočionih diskova i ventilacionog sistema mora ostati fabrički, kao originalno proizveden od strane proizvođača za homologaciju mašina.

Tolerancija od + / - 1,5 mm za spoljašnji prečnik je prihvatljiva.

Tolerancija do +1.5 mm je prihvatljiva za širinu među diskovima , minimalna dimenzija koja je možda indikovana odgovarajućim proizvođačem kao ograničenje na habanje prema homologaciji za odgovarajući model.

Interne diskove nije dozvoljeno nabavljati na "aftermarket" tržištu.

Zamenjeni kočioni diskovi moraju biti od materijala koji sadrži gvožđe (crnog materijala).

Kočioni diskovi mogu imati plutajući-plivajuću suspenziju, tačke učvršćenja su slobodne.

Prednja i zadnja kočiona stega(kandza), kao i sve montažne tačke moraju da ostanu fabričke, kao originalno proizvedene od strane proizvođača za homologaciju mašina.

Prednja i zadnja kočiona pumpa(cilindar) moraju da ostanu fabričke kao originalno proizvedene od strane proizvođača za homologaciju mašina.

Rezervoar tečnosti za kočnice može biti modifikovan ili zamenjen.

Raspored zadnjeg cilindra i njegovog rezervoara je slobodan. Prednje i zadnje cevi hidraulike kočnica mogu se zameniti. Mogu se koristiti konektori.

Račvanje prednjih cevi kočnica za obe prednje kočione stege, mora da bude iznad donjeg mosta viljuške ( niža trostruka spona ).

Prednje i zadnje kočione pločice mogu biti promenjene.

Kočione igle se mogu modifikovati za brze promene. Dodatni ventilacioni kanali nisu dozvoljeni .

Dodatni ručni sistem za nožne kočnice na ručicama volana je dozvoljen.

Oba sistema moraju da rade nezavisno jedno od drugog.

Odgovorni Tehničar će proveriti usaglašenost sistema .

Motor može biti opremljen sa zaštitom ručnih kočnica, namenjen zaštiti ručice kočnice nehodično aktivirane u slučaju sudara sa drugim motociklom.

#### RR026. 10.7 RUČICE VOLANA I RUČNE KOMANDE

Ručke, ručne komande i poluge mogu biti zamenjene ( ovo ne uključuje glavni kočioni cilindar ) i mogu biti premeštene.

Kvačila i ručice kočnica mogu biti zamenjene od strane drugog proizvođača (aftermarket delom), ako je primenljivo sa ručnim podešavanjem uređaja.

Prekidač za gašenje motora mora biti pozicioniran na ručkama.

Napomena: glavni kočioni cilindar i cilindar kvačila mora ostati kao po homologaciji.

#### RR026. 10.8 NOGOSTUPI /NOŽNE KOMANDE

Nogostupi i nosači nogostupa mogu biti zamenjeni neoriginalnim (komercijalnim) s tim da mesta kačenja nosača nogostupa za ram moraju ostati originalna. Nožne komande mogu biti modifikovane da invertuju izbor stepena prenosa, promena unutrašnje komponente ( unutar menjača / motora ) može biti modifikovana samo za svrhu prenosnika inverzije.

Nogostupi mogu biti kruti ili preklopni. Preklopni se moraju vraćati u standardni položaj.

Kraj oslonca mora biti zaobljen, radijus minimalno 8 mm. ( vidi dijagram C ).

Nesklapajući nogostup mora imati kraj (čep) koji je fiksiran, napravljen od plastike, teflona ili nekog ekvivalentnog materijala ( radijusa 8mm ).

#### RR026. 10.9 REZERVOAR ZA GORIVO

Nikakve modifikacije nisu dozvoljene u rezervoaru za gorivo .

Crevo za gorivo mora ostati fabrički proizvedeno od strane proizvođača za upotrebu, po homologaciji motora.

Odvodni otvor / element može da se doda .

Čep rezervoara za gorivo mora biti tipa "šraf kapa"

Ulivno grlo mora biti montirano na način da ne viri iznad površine goriva i da se ne može otkinuti u slučaju nesreće .

Rezervoari sa prelivnim cevima moraju biti spojeni sa specijalnim rezervoarom minimalne zapremine 250 cc i jednosmernim ventilima napravljenim od odgovarajućeg materijala.

Svi rezervoari za gorivo moraju biti u potpunosti ispunjeni protiveksplozivnim sunderom ( po mogućstvu sa " Explosafe " ) .

#### RR026. 10.10 OKLOP / BODY WORK – RADNI PROSTOR

a ) Oklop i prednji blatobran moraju zadržati formu i izgled originalnih delova za homologirani model

b) Oklop može biti zamenjen sa kozmetičkim duplikatima originalnih delova. Izbor materijala je slobodan, upotreba \*carbon fiber-a, kevlar-a\* nije dozvoljena.

Oklop može smanjiti na prednjem prema dnu , u oblasti radijatora , da se postigne bolji vazduh snabdevanje za radijator . Gletovanje u oblasti generatora , menjačem i radilicu mogu biti zatvorene .

- c ) Svi oblici i dimenzije moraju biti iste kao originalni delovi bez ikakvog dodavanja ili uklanjanja elemenata dizajna (osim težine).
- d ) Vetrobran sme biti zamenjen drugim, od transparentnog materijala. Oblik se može menjati (tzv. mehur oblik), ali dodaci moraju ostati fabrički po homologaciji. Mogu da se dodaju nijedan površine / profila .
- e ) Nijedan oklop (osim elemenata kao što je opisano pod h) se ne sme dodati motorciklu koji originalno nije opremljen okloпом. Ovaj element ne može da prelazi horizontalnu liniju izvučenu iz jedne ose na drugu .
- f ) Originalna kombinacija instrumenata sa nosačem oklopa može se zameniti. Svi ostali nosači oklopa mogu se promeniti ili zameniti. Nijedan deo ne sme viriti izvan oklopa (izuzev držača za stopala). Izmene oklopa radi postizanja ovog elementa su dozvoljene.
- g ) Originalni vazdušni vod između oklopa i kućišta filtera vazduha mogu biti zamijenjeni ili nadomešteni. Vazdušni ulazi oklopa moraju ostati fabrički, dodatni ulazi za vazduh su dozvoljeni, ali originalni oblik iz svih perspektiva mora ostati fabrički.
- h ) Donji deo oklopa mora biti konstruisan tako da u slučaju kvara motora mora zadržati polovinu ukupne količine ulja i tečnosti za hlađenje mašine (minimum 5l). Najniža tačka otvora na oklopu mora biti pozicionirana minimalno 50mm od donje ivice oklopa. i) Najniža tačka na donjem oklopu mora imati maksimalno dve rupe prečnika 25mm. Ove rupe moraju biti zatvorene, osim u slučaju vožnje trke po kiši, po odluci direktora trke. j) Minimalne izmene oklopa dozvoljene su radi upotrebe dizalice (štanđ) za promenu točkova kao i male plastične zaštitne membrane od plastike / karbona mogu se dodati okviru ili motoru .
- k ) Prednji blatobran može biti zamenjen estetskim duplikatom originalnog dela. Zadnji blatobran se može modifikovati, zameniti ili ukloniti. Zadnji blatobran pričvršćen na zadnjoj viljušci uključujući zaštitnik lanca može biti modifikovan da primi veći prečnik zadnjih lančanika .
- l ) Prednji blatobran može biti raspoređen na gore radi povećanja vazdušnog prostora gume
- m ) Sve izložene ivice moraju biti zaobljene .
- n ) Originalni otvori za hlađenje na bočnoj strani oklopa mogu biti delimično zatvoreni samo u slučaju boljeg pozicioniranja LOGOTIPA sponzora / slova. Takva izmena bi se trebala napraviti od žičane mreže ili perforirane ploče. Izbor materijala je slobodan, ali rastojanje između svih tački otvaranja, kruga tački i njihovih prečnika mora biti konstantna. Rupe ili perforacije moraju imati otvorenu oblast u odnosu > 60% .

## RR026. 10.11 SEDIŠTE

Sedište, baza sedišta i prateći delovi radnog prostora (body work) mogu biti zamenjeni delovima sličnog izgleda ali izgled sedišta spreda, otpozadi i iz profila mora da odgovara izgledu originalnog proizvođača za homologirane mašine. Upotreba carbon fiber-a ili carbon materijala nije dozvoljeno.

Gornji deo zadnje karoserije oko sedišta može biti modifikovano u sedište za jednu osobu i može se zatvoriti donji deo prema volanu .

Sve izložene ivice moraju biti zaobljene.

#### RR026. 10.12 ZADNJE BEZBEDNOSNO SVETLO

**Svi motocikli mogu imati funkcionalno crveno svetlo montirano na zadnjem sedištu, koje se koristi tokom „VLAŽNE TRKE“ ili u uslovima smanjene vidljivosti, kako je objavljeno od Direktora trke**  
**Zadnje sigurnosno svetlo mora biti u skladu sa sledećim :**

svetlo pravac mora biti paralelan sa centralnom linijom motocikla ( smer ) i ona mora biti jasno vidljiva od pozadi, bar 15 stepeni na obe leve i desne strane centralne linije motorcikla .

mora se bezbedno montirati na samom kraju sedišta / zadnje karoserije i otprilike na središnjoj liniji od motocikla . U slučaju spora oko montažnih položaja ili vidljivosti bezbednosti zadnjeg bezbednosnog svetla, odluka FIM Superbike tehničkog direktora će biti konačna .

izlazna snaga / svetlost, mora biti ekvivalentna oko 10 - 15V (obične ) ili 3 - 5V (LED)  
svetlo mora biti u stanju da bude uključeno i isključeno .

#### RR026. 10.13 PRIČVRŠĆIVAČI

Standardni pričvršćivači ( Napomena: npr. šrafovi) mogu biti zamenjeni.

Aluminijumski nosači mogu biti korišćeni samo na mestima koja nisu visoko rizična i od konstrukcione važnosti.

Mogu biti bušeni samo za korišćenje žice za osiguranje, ali modifikacije namerne uštede težine nisu dozvoljene.

Titanium pričvršćivači se ne smeju koristiti .

Nosači oklopa (pričvršćivači) mogu biti zamenjeni brzo skidajućim modelom.

#### RR026. 11 SLEDEĆI DELOVI SMEJU BITI ZAMENJENI ILI NADOMEŠTENI SA HOMOLOGIRANOG MOTORA

Bilo koja vrsta tečnosti za podmazivanje, kočione tečnosti ili suspenzije mogu da se koriste .

Bilo koja unutrašnja cev ( ako postoji ) ili ventili se mogu koristiti .

Balans tegovi za točkove mogu biti uklonjeni, promenjeni ili dodati.

Ležajevi ( lopta , valjak , Konus , običan , itd ) bilo koje vrste ili brenda može da se koristi .

Dih tunzi i materijal dihtunga.

Farbanje spoljašnih površina i nalepnice – slobodan izbor.

Dozvoljeno je da se stavi ili ukloni zaštita od toplote, osim na izduvnom sistemu ( vidi član 41)

#### RR026. 12 SLEDEĆI DELOVI SE SMEJU MENJATI

- Svetla i reflektori

- Instrumenti i instrument konzola i pripadajući kablovi.

- Sirena
- Nosač tablice.
- Pripadajući alat.
- Obrtomer
- Brzinomer i povezani distanceri točka .
- Ventilator hladnjaka i instalacije.
- Nogostupi suvozača.
- Rukohvati za suvozača.
- Štitnik lanca pod uslovom da nije iz jednog dela sa zadnjim blatobranom
- Šrafovi za dodatke na zadnjem delu rama.
- Kontrola emisije ( protiv zagađenja ) u ili oko kućišta filtera za vazduh.
- Lambda sonda
- Sekundarni sistem za vazduh
- Kontakt paljenja i instalacije
- Kontrolni motori i njihovi kontrolni kablovi sa područja izduvnog sistema.
- Vazdušni otvori na oklopu / hladnjak

#### RR026. 13 SLEDEĆI DELOVI SE MORAJU MENJATI

Retrovizori moraju biti uklonjeni.

Električne pumpe goriva moraju biti povezane sa prekidačem (videti FIM čl . 01.38). Sigurnosne šipke, centar i bočni stavovi moraju biti uklonjene, ali fiksni držači/podupirači moraju ostati. Svi odvodni utikači moraju biti povezani.

Spoljni šrafovi i pričvršćivači u oblasti protoka ulja, kao i spoljni uljni filteri moraju biti sigurnosno obezbeđeni.

Svi isparivači i sakupljači moraju se prazniti kroz postojeće izlaze.

Originalni zatvoreni sistem mora biti zadržan, direktno ispuštanje u atmosferu (emisija), nije dozvoljeno.

Kada je ugrađena cev za uljna isparenja, izlaz mora biti privezan za tank za sakupljanje koji je lociran na pristupačnom mestu da bi obavezno bio ispražnjen pre starta trke.

Minimalna veličina ovog tanka mora biti 250cc za menjačka isparenja i 500cc za motorna isparenja.

Svi motocikli moraju da imaju zatvoren sistem isparenja.

Cevi isparivača moraju biti spojene za kućište filtera vazduha.

Glavne lampe, zadnja svetla i okrenuti indikatori moraju biti uklonjeni, ali profil i prednji izgled motorcikla mora biti zadržan.

**U SLUCAJU BILO KOG SPORA OKO TEHNICKE ISPRAVNOSTI MOTORA ODLUKA GLAVNOG TEHNIČKOG LICA BICE KONACNA**