



MOTO SAVEZ SRBIJE
Br. 007
Datum 14. 01. 2015 god.
BEOGRAD, DESPOTA STEFANA 92

SUPERMOTO - tehnički pravilnik

1. Opšte odredbe

U sprovođenju prvenstva primenjivaće se odredbe Sportskog motociklističkog pravilnika MSS-a , UEM -a , (SMWG) , pravilnika za Supermoto .

2. Motocikli

Klasa S1 - Otvorena za sve vrste solo motocikla do 250 ccm 2T ili 450 ccm 4T, sa jednim ili dva cilindra , dvotaktni ili četvorotaktni , i da su u saglasnosti sa sigurnosnim standardima propisanim UEM teh. Pravilnikom (SMWG-1.9.3.) i teh. Pravilnikom MSS-a

Klasa S open – Otvorena za sve vrste solo motocikala od 250 ccm i 500ccm 2T ili 450 ccm 4T do 1000 ccm 4T četiri takta.

Klasa S - amater - Otvorena je za sve solo motocikle koji odgovaraju teh. Pravilniku MSS-a klase S open. Kod klase amater uvodi se dodatak da u istoj mogu nastupati vozači početnici ili sa jednom godinom vozačkog staža u disciplini Supermoto sa ili bez prekida , te da mogu voziti enduro ili cross motocikle sa gumama homologiranim za uličnu upotrebu.

Klasa S – amater 600+ - Otvorena je za sve solo motocikle koji su u skladu klase S - amater samo što motocikli moraju biti supremoto ili enduro klasifikacije, zapremine veće od 599ccm čija ukupna masa nije manja od 130kg te moraju biti uredno registrovani ili spremni za registraciju. Motociklima se mora obavezno odstraniti retrovizore i pokazivače smera, obavezno prekriti rasvetna tela lepljivom trakom. Dozvoljena je upotreba isključivo guma homologovanih za uličnu upotrebu.

Klasa S Junior - Otvorena za sve vrste motocikala od 85 ccm 2T ili 150 ccm 4T i da su u Saglasnosti sa sigurnosnim standardima propisanim UEM teh. Pravilnikom (SMWG-1.9.3.) i teh. Pravilnikom MSS-a

4. Tehnička verifikacija

Tehnička verifikacija će se održati prema rasporedu u posebnom pravilniku za pojedino takmičenje učiniće se kontrola sledećeg :

- pregled kacige (atest prema odredbi teh.pravilnika FIM -ae ili po posebnoj odluci sportskog odbora MSS-a)

-pregled vozačeve odeće (kožno odelo ; teh. Pravilnik FIM -e čizme , rukavice i obavezna zaštita leđa)

- Za klasu S amater predviđena je mogućnost da se odobri nastup vozaču sa opremom za Cross - Enduro s time da je obavezno imanje protektora za : ramena , laktove , kolena , leđa i goreteks ili kožna jakna uz obavezne čizme i rukavice kao i kacigu po atestu za SM.

Tokom kontrole svaki vozač mora prezentovati barem jedan motocikl pod svojim imenom i brojem. Za drugi motocikl postoje dve mogućnosti :

- vozač mora prezentovati na kontroli svoj drugi motocikl pod svojim imenom i brojem,
- tim ili grupa vozača mogu prezentovati drugi motocikl koji eventualno može biti korišten od više vozača . U tom slučaju tim koji prezentuje drugi motocikl mora tehničkom sudiji izložiti tačna imena i brojeve vozača koji će moći upotrebiti taj motocikl.

5. Specifikacije motocikla

- startni broj: 3 pločice određene boje pozadine i boje brojeva. Brojevi moraju biti napisani u jednom

od fontova navedenim u FIM pravilniku ili opstem pravilniku SM MSS.

- mora biti sigurnosni deo za fiksaciju kočionih pločica (štift ili vijak)
- mora biti vidljiva sigurnosna žica upotrebljena na kočionim kleštima.

- mora biti sigurnosni deo na poprečnoj poluzi upravljača, te sigurnosni jastučić na pričvršćenju volana bez poprečne poluge .Krajevi upravljača moraju na krajevima biti zatvoreni čvrstim materijalom - začepljeni.

- mora biti prihvatni rezervoar ulja min. Kapaciteta 0,3 l uredno pričvršćen ili spojen u zatvoreni odušni sistem.
- sigurnosna žica se mora upotrebiti na čepu rezervoara za ulje i vodu kao i na svim ostalim čepovima tečnosti.
- jedan ili više prihvatnih rezervoara koji moraju biti ispražnjeni prije svake vožnje , a predviđaju se za rashladnu vodu i gorivo
- zaštita na prednjem lančaniku
- jedina autorizirana tečnost za hlađenje je voda ili voda pomešana sa etilnim alkoholom
- maksimalna dubina šare na upotrijebljenim gumama mora biti 10 mm na sredini prednje i zadnje gume.
- zabranjene su cross , enduro i trial gume.

6. Kontrola buke posle svake vožnje

U koliko je organizator u mogućnosti , posle svake finalne vožnje može napraviti kontrolu buke na motociklima i to tako da žiri žrebom odluči i odredi tri motocikla koji će biti pregledani. Vozaču čijem motociklu gornja granica prelazi dB 98 +2 biće kažnjen penalizacijom od 1 minute dodane na ostvareno vreme. Vozač ima mogućnost podesiti svoj motocikl pre početka druge vožnje o čemu obaveštava voditelja teh. pregleda.

7. Finalni pregled

Odmah po zadnjoj vožnji , prva tri motocikala plus jedan odabran žrebom moraju biti smešteni u Park ferme radi tehničke kontrole i tu moraju ostati 30 minuta po dolasku pobjednika na cilj , a u slučaju protesta ili ako se zatraži pregled.

8. Prigovori

Prigovori se predaju u formi kako je propisano i dodatkom pravilnika . Za prigovor na hemijski sastav goriva zalog iznosi 1.300,00 eur i biće vraćena podnosiocu u koliko je prigovor opravdan , a u koliko nije za isti iznos tereti će se takmičar na čijem je motociklu utvrđena nepravilnost. Vozač na čijem motociklu se utvrde nedozvoljene prerade biće isključen sa takmičenja , predan disciplinskom sudiji i bodovi sa tog takmičenja neće mu biti priznati .Vozač čije gorivo ne udovoljava zahtevima i propisanim hemijsko fizičkim karakteristikama tereti će se da nadoknadi sve troškove nastale analizom ,a minimalno 650,00 eur.

9. Završne odredbe

Tumačenje ovog pravilnika u nadležnosti je komisije za SM , a dodatak se ne može menjati do iduće takmičarske sezone. Ovaj pravilnik usvojen je na sednici Sportskog odbora održanoj 14.01.2015.

Broj 01-01/2015

Predsednik SM komisije



Predsednik MSS

