

# **POTREBE ZA STAZE ZA BALKAN MX 2016**

Zahtev za homologaciju za organizaciju Sampionata Balkana za Motokros, trka I mesto moraju biti u skladu sa trenutnim standardima FIM Evropa Motokros kruynih trka.

Kratak spisak nekih stvari mora biti uzet u razmatranje I bice pregledan tokom inspekcije:

1. Ogradjen prostor za servis vozila vozaca I timova:

15000-16000 m<sup>2</sup>, ravna površina sa kamenom, asfalt ili drugi materijal koji ce spreciti servisna vozila od zaglavljivanja.povrsina mora biti ogradjena u cilju sprecavanja neovlascenih ulazaka.

Povrsina mora biti obezbedjena elektricitetom.Struja mora biti stalno snadbeven I dostavljen u 10 elektricnih tabli sa 12 220V uticnica. Normalno, kapacitet mora biti 500kW I sve bezbedne mere za elektro sistem moraju biti primenjene sa dobrim razmatranjem.

Povrsina mora biti obezbedjena sa minimum 10 svetiljki I mora biti osvetljen tokom noci.

Kada se bude radila procena za struju mora se uzeti u obzir da sve resetke, satori, zvucni sistem itd. Moraju biti povezani na odvojen el.lanac.

Prostor mora biti opremljen sa minimum 10 stubova za nacionalne zastave zemalja koje ucestvuju.

## **2. JEDINICA MERENJA VREMENA**

Jedinica merenja vremena mora biti smestena na završnoj liniji ( sve mere bezbednosti moraju biti uzete u obzir ), vertikalna do završne linije mora biti opremljena sa strujom ( 6 uticnica 220V ), internet I klima.

## **3. SANITARIJE**

WC-i I tusevi minimum opreme :

WC muski minimum 6 uticnica, 2 u zoni cekanja, 2 do trake

WC zenski minimum 4 na površini

Muski tus minimum 6

Zenski tus minimum 4

## **4. SOBA ZA ZIRI ( Direkcija za trke )**

Soba dovoljno velika da bude zauzeta od strane 15-oro ljudi, opremljena sa stolicama, stolovima, strujom ( minimum 2 220V utikaci ), internet, kopir aparat.

## **5. TEHNICKA KONTROLA**

Tehnicka kontrola, taj deo mora biti smesten na tvrdoj površini, sa dimenzijama 3x5m, pokriven satorom ili skrovistem.

## **6. KANAL PORED TRAKE**

Kanal/ mehanicka zona mora biti smestena blizu površine I zone cekanja.

Dimenzije kanala su 60m x 10m, locirane na usprvanom delu kruga.

Mora biti pripremljen na tvrdoj površini I mora biti ogradjen, opremljen sa trakom spolja, I ogradom kao uloazna vrata. Dva monitora sa strujom moraju biti (TV kabla ili wifi predajnik zavisno od pozicije merenja vremena za rezultate uzivo ).

## **7. ZONA CEKANJA**

Zona cekanja mora biti smestena iza pocetka staze, dimenzija 30m x 10m, ogradjena sa 40 mesta za motocikle, i ybrojane od 1-40. Zona cekanja mora biti sagradjena na tvrdoj površini gde se moze koristiti u svim vremenskim uslovima.

## **8. POLAZNA MREZA**

Polazna mreza mora biti po standardima FIM-a Evrope/UEM.

Mora bitin potpuno mehanicki sa 40 zasebnih pozicija, svaka 1m visoka.

Deo polazne mreze mora biti ogradjen, sa dimenzijama u proseku 42m / 5m.

Ovih 5m moraju biti odvojeni posebnom linijom koja mora biti postavljena iza motora, u proseku 2.5 do 3m, od kapije. Startne kutije, prekrivene sa svih strana moraju biti obezbedjene od osobe zaduzene za start trke.

## **9. DEO ZA PRANJE**

Deo za pranje motocikala mora biti postavljen blizu ograde, na betonskoj površini I mora imati 20 odvojenih kutija sa dimenzijama 3 x3 m sa pokrivenim strujnim uticnicama 220V I zasebnim slavinama za vodu sa stalnim dovodom vode.

## **10. KRUJNI PUT**

-Duzina izmedju 1500m-1800m Sirina. Minimum 6 metara.

Pocetna prava 80m-90m, prvi ugao mora biti smesten vertikalno do startne linije sa minimum sirine 12m.

-Prilazni putevi: kruzni put mora biti okruzen pristupnim putevima koji mogu propustiti ambulantu ili drugo vozilo ( npr. Rezervoar za vodu ), da ima pristup svakom delu.

Prilazni putevi moraju biti napravljeni od tvrde površine koja moze dopustiti njihovu upotrebu u svim vremenskim uslovima.

-Neutralna zona: Minimum 3 m neutralne zone moraju biti napravljene oko svakog dela kruznog puta I trake za trke, obelezena markerima za obelezavanje pravaca ili plasticnom ogradom.

-Kruzni put ne sme biti dostupan neovlasenom osoblju, u nekim delovima okolo kruznog puta su smesteni gledaoci, moraju biti pravilno ogradjeni.

-Tokom inspekcije svih elemenata rasporeda trake za trku

Bice posebno pregledane, obelezene I slikane u cilju pripreme kruznog puta ( svaki element mora biti nabrojan, sa dijagramom dimenzija ).

## **11. ZALIVANJE**

Kada se zakaze dogadjaj krajem Jula, odredjeni I odgovarajuci I efikasan kruzni put zalivanje mora biti prihvaceno sa jako velikom vaznoscu. Organizator mora pripremiti zalivanje kruznog puta na nacin koji ce iskljuciti postojanje prasine. Zavisno od površine kruznog puta, svi delovi kruznog puta moraju biti dostupni za zalivanje ( kao I za medicinsku pomoc..).

Organizator ne moze da obezbedi odgovarajuce odravanje, sa dovoljno cisterni za vodu, pumpi, sto ce izazvati dosta problema organizaciji I eventualno otkazivanjue dogadjaja.

## **12. MEDICINSKE USLUGE**

Bezbednost vozaca je jako vazan aspekt organizacije tako da medicinske usluge moraju biti na jako visokim standardima.

Minumum zahteva za ambulante:

-3 potpuno opremljena ambulantna vozila ( za reanimaciju, jedno od njih sa 4x4 tockovima), sa doktorima I bolnicarima I vozacima I

-1 potpuno opremljena ambulanta za transportaciju do bolnice sa doktorom I bolnicarem I vozacem

Zavisno od rasporeda kruzne trke specijalni medicinski stubovi u zemlji ce biti napravljeni, dozvoljavajuci 100% medecinsku pokrivenost na kruznom putu

Tokom inspekcije, ili pre jedan jako bitna informacija koja ce bhiti potrebna je:

- Udaljenost od najblize bolnice

-Vreme potrebno za dolazak do bolnice od kruznog puta

-Tip bolnice

-Ostale specijalne bolnice u regiji (sa spec. odeljenjima neurohirurgije, traumatologije, MRA I radiologije).

## **13. INFORMACIJE**

Povrsina mora biti instalirana sa informacionim stolom za vozace ( promene u rasporedu, rezultati, itd )  
Informacioni sto mora biti upotrebljen u svim vremenskim uslovima.

## **14. ZVUCNI SISTEM**

Mora biti dostupan na površini tokom dogadjaja.

## **15. TRAKA ZA TESTIRANJE**

Mora biti pripremljen specijalni deo test trake, ogradjen, 50m duzine, 5m sirine.