



МОТО САВЕЗ СРБИЈЕ
11000 Београд, Булевар Деспота Стефана 92,
е-пошта: motosavezsrbiје@gmail.com
сајт: www.mss-motosavezsrbiје.com
ПИБ 104578851 број жиро рачуна 220-88848-07



PRAVILNIK O POSTUPANJU PRILIKOM ULAGANJA PRIGOVORA NA TEHNICKU ISPRAVNOST TAKMICARSKOG MOTORCIKLA PO PRAVILNIKU ZA 2012. GODINU

Pravilnikom za motosport je navedeno ko moze i u kojim situacijama podneti prigovor na tehnicku ispravnost. Ovaj pravilnik govori o daljim postupcima koji se sprovode.

Motorcicl koji je predmet prigovora preuzima tehnicka komisija MSS iz park-fermea, obelezava ga, ili blombira vitalne delove na kojima se demontazom moze ustanoviti cinjenicno stanje. Motorcicl se transportuje u servis sa kojim MSS ima ugovor za ove vrste ekspertize. Motorcicl se moze prevesti i u drugi servis, koji ima uslove za obavljanje ovog posla u gradu gde se odrzava takmicenje, ili najblizem lokalitetu stazi. Odredjeni radovi mogu se izvršiti i na samoj stazi, ako za to da saglasnost lice iz kontrole (servisa), u dogovoru sa tehnickim licem iz MSS-a.

Svi troskovi transporta i kontrole padaju na teret MSS, s tim sto MSS zadrzava kauciju koja je predmet spora, do konacne odluke komisije i vraćanja ili zadrzavanja kaucije u svemu prema pravilniku MSS-a.

Komisija koja sprovodi kontrolu je troclana i nju sacinjavaju:

-predstavnik servisa, tehnicki delegat MSS-a, i tehnicko lice IO, za tu disciplinu, ili delegat discipline IO, koji je bio na tom takmicenju zvanicno lice. Komisija mora raditi nepristrasno i profesionalno, a za sve ustanovljeno sacinjava se zapisnik sa fotografisanjem spornih elemenata, koji se predaje u arhivu MSS. Dalji postupci su u nadleznosti rukovodstva MSS, u cilju dovodjenja slucaja do kraja sa jasnim ciljem diskvalifikacije takmicarskog motorcikla.

Komisija mora završiti posao u roku od 24 h, od trenutka prijema motorcikla u servis. Postupak kontrole se pokrece u prvom danu nakon ulaganja prigovora, odmah nakon dovozenja motorcikla na kontrolu, u servis. Komisija takmicaru vraća motorcikl nakon obavljanja kontrole, u stanju u kakvom je preuzet.

Komisija MSS za tehnicku ispravnost moze delovati diskrecionim pravom u slucajevima kada se sumnja u tehnicku ispravnost nekog takmicarskog vozila, zatražiti kontrolu istog vozila na bilo kom takmicenju, tj. prijavljeno je na tom takmicenju kao prvo ili drugo vozilo u toj klasi i na ime tog takmicara.

Komisija za tehnicku kontrolu MSS ima pravo kontrole i ostale dokumentacije, koja se odnosi na koriscenje predmetnog spornog takmicarskog motorcikla, na prethodnim takmicenjima u istoj kalendarskoj godini. U cilju uspostavljanja realne kontrole komisija za tehnicku ispravnost, moze ustanoviti sva cinjenicna stanja i predati zapisnik IO, za odredjenu disciplinu. U ovoj situaciji se ne moze otvarati predmetni motorcikl, bez propisane procedure, opisane pravilnikom o nacinima sprovođenja postupka prigovora na tehnicku ispravnost.

Sve ostale kontrole koje se sprovode nakon obavljene kontrole rade se po pravilniku za motosport MSS, iz cega prizilaze i konsekvence za prekršaje. koje je komisija ustanovila u predmetu ulaganja prigovora.

Tehnicki delegat RR-a

Za MSS

