

BALKAN MOTO UNIJA - BMU
SOFIJA

2016
PRAVILA
ŠAMPIONAT BALKANA

01. OPŠTE

01.1 Svake godine članovi FMN-a BMU, organizuju seriju događaja-sampionata, računajući BC u disciplinama Motokros, SuperMoto, trke, Baja i Enduro sa njihovim odgovarajućim pod disciplinama.

01.2 BMU je jedino telo koje može ovlastiti organizaciju događaja računajući za Bcs i za preuzimanje imena Balkanski Sampionat.

01.3 BMU Bcs je OTVOREN događaj za vozače iz FMN-a-clanove BMU I vozače ostalih FMN-a * ne članova BMU(da prihvate ove propise).

01.4 Svaki FMN se mora truditi da izbegne dupliranje datuma njihovih Nacionalnih Sampionata ili lokalnih događaja u istoj disciplini, kako bi se obezbedila mogućnost na vozače za učestvovanje u BMU BC događaju.

01.5 Potpisan FMNs, se slaže da prati I postuje ove propise radi zajednickog interesa u razvijanju motociklizma u regiji.

01.6 Sva pitanja, sportska I nesportska , koja proizilaze iz ovih pravila, su tema izvodjenjaod strane BMU Upravnog saveta, BMU Komisije u pitanjima I na poslednjem mestu od strane Medjunarodne porote/ Direkcija za trke

02. OPŠTA PRAVILA ZA ORGANIZACIJE BC-a

02.1 Svaki događaj koji se računa za BC mora biti uredno upisan u BMU Kalendar za odgovarajuću godinu.

02.2 Svaki organizator, 30 dana pre događaja mora poslati BMU kancelariji (Bugarska, Sofija 1000, 22 Pozitano Str., fax: + 359 2 980 5934 I mail adresa: gensek@bfm.bg), propisano kompletirane dopunske propise (SR) za događaj zvaničnog BMU SR za odobrenje. Prateći odobrenje od strane BMZ, SR će poslati svim BMU FMNs.

02.3 Dopunski propisi moraju biti odobreni od FMN-a na teritoriji na kojoj je događaj organizovan.

02.4 FMNs , čiji su vozači i sportski delegati moraju imati vizu za ulazak u državu koja organizuje događaj, BC će poslati listu delegata FMNR ne kasnije od 45 dana pre datuma događaja sa zvaničnim pismom tražeći odgovarajuća dokumenta (npr. pozivno pismo), potrebna za dobijanje vize .

02.5 Organizator treba poslati pisanu belešku njihovim graničnim prelazimam i lično pozdravi timove (ako je potrebno) jedan dan pre događaja /Petak/.

U slučaju da je FMNR potreban da pomogne prolaz timova FMN-a, tačan sat I lokacija će biti najavljeni. U slučaju da jedan od učesnika je sprečen da prisustvuje za pomenutu pomoć, Organizator nema nikakvu odgovornost za njihov prolaz (nije validno u slučaju više sile) situacija.

02.6 Organizator BMU BC mora obezbediti hotelsi smeštaj za 2 noćenja (Petak I subota) za BMU predstavnike (Direktora trke. BMU upravnik +1 osoba, 2 dvokr.sobe).

Organizator može predložiti hotel u kome mora biti uključeni Dopunski propisi za događaj, gde će igrači I timovi moći da bukiraju sobe koje su im potrebne za događaj.

Organizator može pokušati da ugovori bolje cene za sobe za vozače I napravi rezervacije koje mogu biti uradjene prateći zahteve of FMN-a

02.7 Merenje vremena na svim BC događajima se vrši sa transpondersima. Mrenje vremena za BMU sampionat mora biti izveden od strane kvalifikovanog coveka za merenje vremena sa dozvolom FIM-a I svaki vozac mora primiti transponder (el.uredjaj) koji mora biti koriscen samo sa njegove strane (zamena izmedju vozaca sa transponderima tokom događaja nije dozvoljena).

Rezultati moraju biti od osobe zaduzene za merenje vremena I mora se podudarati sa FIM standardima I mora biti odobreno od Direkcije za trke/ Medjunarodni ziri.

02.8 Sva vozila koja su organizovana od strane BC Sampionata moraju imati FIM, FIM Evropa ili FMNR homologaciju. Za Motokros kola Dodatak 1 ovih regulativa je vazeci u svim slucajevima.

02.9 Organizator BC događaja mora imati nacionalne zastave I simbole svih zemalja koje ucestvuju.

02.10 Svi vozac moraju postovati FIM kod zivotne sredine tokom događaja. U slucaju nepostovanja regulative bice kaznjeni sa minimum 100e.

02.11 U slucaju otkazivanja ili odlaganja događaja, federacija događaja mora poslati 20 dana pre događaja pisano otkazivanje ili pismo sa mogucim novim datumom događaja BMU. U slucaju da

federacija organizacije događaja zaboravi da informise BMU 20 dana pre događaja, federacija ce biti kaznjena sa 2000e, koja ce biti poslata od strane BMU svim članovima, kako bi se pokrili vec postojeći troškovi. (vize, propusnice..itd.)

02.12 Organizator BC događaja mora da obezbedi osiguranje od odgovornosti trecim licima, vazece za tri dana (petak, subota I nedjelja), za iznos od 180.000e, prema evropskim propisima. Lopija polise osiguranja mora biti predstavljena na sastanku Direkciji za trke/ Medjunarodnom ziriju.

02.14 U svakom slucaju, biti kvalifikovan za događaj sampionata, mora postojati minimum 3 vozaca I minimum 3 organozovana događaja godisnje.

03. ZVANIČNICI, TELA I NJIHOVE DUŽNOSTI U BC-u

03.1 ZVANICNICI U BMU BC SAMPIONATU DOGADJAJA:

03.1.1. BMU UPRAVNIK

- BMU Upravnik mora biti postavljen od strane Upravnog saveta
- BMU Upravnik mora odrediti vreme sastanaka trka (RDM), minimum 3 za trke vikendom I svi vanredni sastanci.
- BMU Upravnik mora odobriti rezultate na kraju sastanaka I minute za RDM I poslati ih u BMU kancelariju sto je brze moguće, ali ne kasnije od 24h posle događaja.

- BMU Upravnik mora osigurati odluke preuzete od Direkcije za trke potvrđjene sa BMU pravilima, FIM Evrope Sportski Kod za komunikaciju između FMN delegata
- BMU Upravnik je odgovoran za komunikaciju između FMN delegata

03.1.2. DIREKTOR TRKE

- RD je nominovan od strane BMU MC
- Direktor trke (RD) vrši vrhovnu kontrolu događaja I odgovoran je sigurnost propisa koji su promatrani.
- RD I službenik kursa moraju pregledati krug I instalacije za bezbednost pre nego što praksa pocne.
- RD može predložiti RD diskvalifikaciju vozaca, menjajući vreme, otkazivati ili menjati vreme trke itd.
- U slucaju trajnog otkazivanja Direktor trke za BC je sprecen, iz bilo kog razloga, BMU MC ce nominovati zamenu.

03.1.3 SLUŽBENIK TRKE

- Sluzbenik trke (CoC) je nominovan od strane FMNR
- CoC mora obezbediti trku, stazu I mesto , da li je u dobrom stanju I da su svi zvanicnici prisutni I spremni da iznesu svoje funkcije
- CoC je odgovoran za bezbednost, medicinsku I servisnu kontrolu
- CoC moze odloziti start dogadjaja za hitan slucaj bezbednosti ili bilo koji slucaj vise sile, ili postupiti poboljsanjem stanja na trci, stazi ili mestu.
- CoC moze spreciti vozaca ili motor od starta ako smatra da bi takva akcija bila potrebna iz bezbednosnih razloga
- CoC mora obezbediti BMU pravila (ili FIM Evropa pravila), postovanje istih.
- CoC moze predloziti kazne
- CoC moze naruciti ili ukloniti trku, stazu ili mesto bilo koje osobe koja odbija da poslusa naredjenja koja su mu dana od bilo kog nadleznog.

03.1.4 GLAVNI TEHNIČKI UPRAVNIK

- Glavni Tehnicki Upravnik (CTS) mora biti nominovan od strane FMNR.
- CTS mora biti verifikovan da svi motocikli koji ulaze na odredjeni dogadjaj su uskladjeni sa FIM-om

Evrope (ili FIM,promenljiv) tehnicka pravila za tekucu godinu

- Mora imati zvanican izvestaj pre pocetka prve probe za Direkciju trka
- Mora biti dostupan tokom celog dogadjaja da iznese svoju duznost
- Nema pravo glasa tokom sastanka Direkcije za trke.

03.1.5. MERAČ VREMENA

- Merac vremena mora biti postavljen od strane FMNR-a I imalac licence meraca vremena FIM-a.
- Merac vremena mora pripremiti rezultate dogadjaja u saglasnosti sa BMU pravilima (I FIM Evrope gde je primenljiv I potreban)
- Mora biti dostupan kroz ceo dogadjaj da iznese sve svoje duznosti
- Nema prava glasa tokom sastanaka Direkcije za trke

03.1.6. GLAVNI LEKAR

- Glavni lekar (CMO) mora biti postavljen od strane FMNR.
- CMO mora pregledati sve medicinske/bolnicke usluge ne manje od 30min pre starta ili probe trke svaki dan tokom dogadjaja.
- CMO mora osigurati da je sva medicinska /bolnicke usluge informisane pre prve prakticne sednice, takodje I ispitivanje posle dogadjaja.
- Dobijena informacija I preporuke Direkcije za trke ili povredjeni vozaci I svi aspekti dogadjaja koji mogu imati potencijalne medicinske posledice.
- Nema pravo glasa tokom sastanaka Direkcije za trke.

03.1.7. UPRAVNIK ZIVOTNE SREDINE

- Upravnik zivotne sredine mora osigurati da je FIM-ov kod zivotne sredine ispostovan.
- Nema prava glasa tokom sastanaka Direkcije za trke.

03.1.8. FMN DELEGATI

- FMN Delegati su nominovani od strane njihovih FMN-a I upisani u organiozator, 10 dana pre pocetka dogadjaja
- FMN Delegati su odgovorni za komunikaciju izmedju njohiovih FMN bvozaca I Direkcije za trke I Organizatora.
- Mogu donositi odluke I predloge clanovima Direkcije za trke.
- FMN Delegati moraju imati njihov zvanican Upis timova formu tokom sastanka Direkcije za trke posle kvalifikovanja/ vremena probe Subotom (ili nedeljom ujutru u slucaju da nije bilo kvalifikovanja/ vremena probe u subotu, iz bilo kog razloga.)
- Nemaju prava glasa tokom sastanaka Direkcije za trke.

03.2 DIREKCIJA ZA TRKE

-Direkcija za trke je sastavljena od BMU Upravnika, Direktora trke I Sluzbenika trke.Svaki clan ima jedan glas.Odluke su zasnovane na jednostavnom principu. U slucaju... BMU Upravnik ce vezbati glasanje. Takodje, clanoci Direkcije z atrke ce biti meraci vremena, glavni tehnicki upravnik, glavni lekar, upravnik zivotne sredine I zvanicni FMN delegati, ali bez prava glasanja.

-Direkcija za trke je stalno u sastancima tokom celog dogadjaja, kako god, mora biti organizovano min 3 zvanicna sastanka (pre prve probe u subotu, posle kvalifikacije/ vremena probe I posle dodele nagrada u nedelju).

-Direkcija za trke moze uvesti kazne po FIM Evropa Sudstvu I Disciplinskim pravilima, posebna pravila dana disciplinom FIM Evropskih pravila I sve relevantne teme u kodu su takodje vasece za BMU BC.

4. PROTESTI

- Svaka osoba ili grupa osoba (vozac, osoba na ulazu,,proizvodjac, zvanicnik, itd.), prepoznata od strane BMU I podrazumevana o strane odluka preuzetih od zvanicnika BMU, mogu se promeniti za posledice odluke.
- Svi protesti moraju biti izneseni Direkciji za trke.
- Generalno, nprotesti protiv vozaca, ili motora , moraju biti pre starta zvanicne probe.
- Svi ostali protesti moraju biti prijavljeni momentalno posle razloga koji su uzrok protesta.
- Protest protiv rezultata moraju biti predstavljeni u toku 30min , prateci proglasenje rezultata.
- Protesti moraju biti prijavljeni po FIM Evr. Disciplinskom I sudskom pravilu I dodatnim regulacijama

dogadjaja I moraju biti dopunjeni sa clanarinom od 130e ili ekvivalentnom sumom u lokalnoj valuti, za povracaj, ako je protest osnovan.

-Ako protest ukljucuje uklanjanje motora, protestna naknada mora biti oduzeta od standardnog depozita od 120e.Ova naknada mora biti placena od strane strane koja je izgubila, mehanicar u vozaca koji mora otvoriti motor.

-nakon svakog primljenog protesta RD ce pripremiti zvanicnu odluku u pisanom obliku kopja ce biti najavljena stranama koje su ukljucene.Strane koje su ukljucene ce primiti kpiju Odluke u pisanom obliku, nakon potpisivanja I dobijanja beleske.

5. UCESTVOVANJE U BMU BC

5.1 BMU Bcs su OTVORENI sampionati I vozaci bilo kog FMN-a koji prihvate ova pravila mogu uzeti mesto na BC dogadjaju.Svi vozaci koji ucestvuju mogu preuzeti poene Sampionata za dogadjaj, za godinu, primiti novanu nagradu. (gde je predvidjena).

5.2 Po pitanju ucestvovanja na BMUs dogadjaju vozac mora:

5.2.1. Priloziti vazecu sportsku dozvolu (nacionalnu, koja je prihvacena samo kada je dogadjaj organizovan na teritoriji FMN-a gde traze dozvolu), medjunarodnu, FIM Evrope ili FIM) izdtata od strane njihovih FMN-a za saradnju disciplina u kojima vozaci zele da ucestvuju,

5.2.2. Startna dozvola izdata od strane njihovih FMN-a, autorizovamna za ucestvovanje u specificnim dogadjajima (BMU forma).

5.2.3. Vazece licne medicinsko osiguranje za drzavu gde je dogadjaj zauzeo mesto I za period prema Fim-u Evrope je regulisano. Upisivanjem I izdavanjem startne dozvole (5.2.2.), FMN vozaca u pitanju garancija, vozac ima osiguranje.

5.2.4. Zalbe sa obaveznim upisom (npr. limiti, sportskim vestinama itd.) za klasu I disciplinu gde zel;e da ijave.

5.3 Samo vozaci, nosioci vazecih dozvola I vazecih pasosa drzave koje predstavljaju mogu biti ukljucenio u Upisnu formu Tima. Vozaci sa duplim drzavljanstvom mogu predstavljati samo jednu drzavu tokom cele sezone.

6. OSNOVNA PRAVILA

Za svaki aspekt ovih pravila (kao I za specificna pravila razlicitih disciplina), koje nisu spomenute u ovim pravilima, ce se predati pravilima FIM-a Evrope.

MOTOKROS

MX01 Svake godine BMU organizuje Balkan Open Motokros Sampionat (BC MX), otvoren za individualne vozace I nacionalne timove.

MX02 Za prijavljivanje u BX MX, svaki vozac mora biti u skladu sa odredbama clana 5 BMU pravila.

MX03 **KLASE BC MX**

KLASA PRIHVACENI	GODISTE VOZACA	MOTORI
MX65 2	min. 7, max. 12 years	Preko 500cc do 65cc, motora, automatski bicikli I dvotockasi nisu dozvoljeni
MX85	min. 11, max. 14 years	Preko 65 do 85cc, 2 motora 150cc, sa 4 motora
MX2 JUNIOR	min. 13- max.18 za vozace sa 125cc motocikli min. 14 max. 18 za vozace sa 250cc	Preko 100cc do 125cc, 2str. Preko 175 do 250cc, 4 str.
MX1 moto	min. 15 godina	Preko 175cc do 250cc, 2str. Preko 290 do 450cc, 4str
MX	min. 22 godina	Preko 100cc, 2 motor. Preko 150cc, 4 motor.

- MXO 3.1 Minimum godina za pocinje dana vozacevog rodjendana I max godina je na kraju kalendarske godine kada je vozac dostigao max godina.
- MXO 3.2 Vozaci starosti vise od 50 godina moraju proci uspesno medicinsko ispitivanje od spec.medicinskog strucnjaka, u njihovim zemljama I moraju se slagati sa clankom 5.
- MXO 3.3 Klase MX I MX Veteran su za vozace koji ne poseduju sportske dozvole nivo A (za profesionalne vozace) ali imaju sportsku dozvolu nivo B (amater/hobi) vozaci.
- MX 04 TEHNICKI PROPISI
- MXO4.1 Tehnicki zahtevi motore I za opremu za vozace su prema FIM-ovim pravilima za ovu godinu.

MX05 FORMAT DOGADJAJA

- MXO5.1 FORMAT BC MX ukljucuje FIM EVROPA MX regulative. U svakom slucaju, format za svaku klasu su 2 besplatna casa, 1 nastava, zagrevanje I 2 trke. Vreme nastave I trka je prema FIM Evropi regulativi.
- MXO5.2 U slucaju kombinovanih dogadjaja-Evropski Motokros Sampionat 65cc/85cc sa BC MX, format za BC MX klase MX65 I MX85 ce biti isti kao I u pravilima FIM-a Evrope.
- MXO5.3 Klase MX I MX Veteran trke zajedno sa odvojenim klasifikacijama. Vozaci klase MX Veteran primaju takodje klasifikaciju po kolasi MX.
Formati ovih klasa su 1 besplatna nastava x20 min., 1 kvalif.nastava x 20 min., zagrevanje. I dve trke min. + 2 kruga.
- MXO5.4 MX2 I MX2 Junior trke zajedno ili odvojeno.Vozaci klase MX2 Junior primice takodje klasifikaciju I standarde klase MX2.
- MXO5.5 U slucaju da ukupan broj vozaca u kalsi MX2, MX2 Junior I MX1 ne dostize 30, tri klase ce se trkati zajedno za nastavu I trke. Ova opcija zavisi od odluke Direkcije za trke, koja ce doneti komacnu odluku.

MXO5.6 U svakom slucaju BMU I Direkcija za trke specificnog dogadjaja moze modifikovati vreme na nacin prilagodljiv okolnostima.

MX06 STARTNI BROJEVI

MXO6.1 Startni brojevi za vozace ce biti dodeljeni na konacnim rezultatima od prethodne godine. Vozac moze zahtevati trajni startni broj za sezonu, pocev od 12-og januara. Promena startnog broja tokom sezone nije dozvoljena.

MXO6.2 Vozaci u klasama MX65 I MX85 mogu samo imati brojeve od 1 do 199.

MXO6.3 Sledeca sema boja ce biti za vozace sa startnim brojevima:

Klasa	Brojevi pozadina	Brojevi
MX65	Plava pozadina	Beli brojevi
MX85	Bela pozadina	Crni brojevi
MX2 MX2 Junior	Crna pozadina	Beli brojevi
MX1	Bela pozadina	Beli brojevi
MX	Bez boje	Crni brojevi
MX Veteran	Plava ili zelena pozadina	Kontrastni brojevi
MX ATV	Zuta pozadina	Crni brojevi

MXO 6.1 Kao ogledalo ili refleksija brojevi nisu dozvoljeni.

MXO6 3.2 Brojevi moraju biti citko vidljivi za posetioce I zvanicnike.

MXO7.3.4. Lider u sampionatu mora imati crveni broj sa belim brojevima. Za prvi dogadjaj, sampioni za prethodnu godinu mogu imati crvene oznake. Upotreba crvene boje za ostale igrace nije dozvoljena-vazi za sve klase.

MXO 7.3.4. Upotreba kamera na stazi, kacige na vozacima tokom probe I na trkama su strogo zabranjene sem ako nisu odobrene od straen Direkcije za trke, Organizatora I Glavnog tehnickog upravnika.

MXO7 NACIONALNI TIMOVI

MXO7.1 Vozaci BMU BC MX osvajaju poene individualno i za klasifikaciju nacionalnih timova. Radi dobijanja poena za nacionalne timove, vozcima moraju biti upisani u Formu upisa za timove u saradnji sa clanom 5.3.

MXO7.2 FMN Delegati (03.1.8) su odgovorni za pripremu forme upisa timova I predstaviti ih BMU upravniku.

MXO7.4 U cilju dobijanja poena svakog nacionalne federacije ucestvuje svaki tim max 3 and min 1 takmicar u svakoj klasi. Vozaci koji nisu ukljuceni u Upis timova, ali su participirali u datoj trci ce dobiti novcanu nagradu (ako je predvidjena) I poene za svaku klasifikaciju I nece poneti poene za tim koji zastupa.

MXO7.5 Klasifikacija tima ce biti izvedena na osnovu sledece seme:

Klasa MX65	3 vozaca (min1)
Klasa MX85	3 vozaca (min1)
Klasa MX2	3 vozaca (min1)

Klasa MX1 3 vozaca (min1)

FMN koji ima min jednog vozaca u svakoj klasi ce biti klasifikovan kao prvi na FMNs listi koja ima min jednog vozaca u 3 klase, I onda 2 klase I na kraju jedne klase.

MXO7.6 Za klasifikacije timova 5 najboljih rezultata od min 3 klase se sumiraju, max 125 poena po rundi BC MX. U slucaju neresenog rezultata, broj boljeg pozicioniranja vozaca ce biti uzet u razmatranje.

MX08 KLASIFIKACIJA

MXO8.1 Vozaci ce dobiti poene bazirane na njihovim klasifikacijama za svaku trku I dogadjaj baziran na osnovu sledece seme:

1-25, 2-22, 3-20, 4-18, 5-16, 6-15, 7-14, 8-13, 9-12, 10-11, 11-10, 12-9, 13-8, 14-7, 15-6, 16-5, 17-4, 18-3, 19-2, 20-1

Za klasifikaciju igraca za svaku trku, FIM Evrope pravila ce vaziti.

MXO8.2 Individualna klasifikacija za svaki dogadjaj ce se vrsiti sumiranjem poena dobijenih u u dve trke za sve klase.

MXO8.3 Konacna klasifikacija za sve klase ce biti dobijena sumiranjem poena dobijenih u svim rundama.

MXO8.4 Sumiranjem realnih poena dobijenih u svim rundama ce biti odlucujuci za finalnu klasifikaciju nacionalnih timova.

M09 DODATNI BMU PROPISI ZA BC MX

MXO9.1 Pomoc van puta tokom trke I probe u junior klasama MX65 I MX85 mogu biti izvedene od strane bilo koga (ako ne postoji posebno osoblje odobreno od strane organizatora) bez kreiranja prepreka za ucestvovanje od sotalih igraca ili dovodjenja u opasnost bilo kog ili pravljenje prednosti bilo koje vrste za asisitiranje vozacu. Pomoc pored puta mora se vrsiti samo u slucajevima bezbednosti vozaca po pitanju ili ostalih vozaca. Pomoc pored puta ne mora ukljuciti pomoc vozacu da upali motor ili da mu pomogne da stekne prednost.

MXO9.2 Naknada za unos svake trke od strane Istocno-evropskog moto kros sampionata je 30e za klase MX2 Junior, MX2, MX1 I MX Veteran. Klase MX65 I MX85 oslobodjeni su placanja naknade za BC MX. Svaki vozac mora platiti naknadu da bi se prijavio za dogadjaj. Naknada mora biti placena na tehnickoj kontroli ili tokom administrativne kontrole, u zavisnosti od odluke organizatora.

MXO9.3 Organizator pokriva sve troskove putovanja, smestaj I troskove (sundry) po FIM Evropa polisi za 2016 godinu za Direkciju za trke I za BMU Upravnika.

* * *

SUPERMOTO

SM01 Svake godine BMU organizuje Balkan Open SuperMoto Sampionat (BC SM), otvoren za individualne vozce I za nacionalne timove.

SMO2 U cilju ucestvovanja u BC SM, svaki vozac mora odgovarati na zahteve artikla 5 BMU pravila.

SM03 KLASE BC SM

Klasa	Godiste vozaca	Prihvaceni motori
SM65	min.7, max. 12god	Preko 50cc do 65cc, 2 motorra ,autom.motori I motori sa 2gume nisu dozvoljeni
SM85	min.11, max. 14god	Preko 65 do 85cc, sa 2 motora, sa 4 motora
SM3	min.13 za vozace sa 125cc motorima sa 250cc motorima	Preko 11cc do 125cc, 2 motora preko 175cc do 250cc, 4 motora
SM OPEN	min. 15 god, min 14, max 18 za vozace sa 250cc motorima	Preko 175cc do 500cc, 2 motora Preko 290cc do 660cc, 4 motora

SMO3.1 Minimum godina za start na dan vozcevog rođendana I max godina je na kraju kalendarske godine kada vozac mora dostici max godina.

SMO3.2 Vozaci oreko 50godina moraju imati uspesno polozen specijalni medisinski test od strane relevantnog medicinskog osoblja u njihovoj zemlji I moraju biti u skladu sa clanom 5.

SMO4 TEHNICKI PROPISI

SMP4.1 Tehnicki zahtevi za motocikle I za opremu za vozace su prema FIM pravilima za odgovarajucu godinu.

SMO5 FORMA DOGADJAJA

SMO5.1 Format dogadjaja BC SM je prema FIM Evrope MX pravilima. U svakom slucaju, predvidjeni format za svaku klasu je 2 besplatne probe, 1 praksa, zagrevanje I 2 trke. Trajanje prakse I trka je prema FIM Evrope regulativama.

SMO5.2 Klase SM3 I SM OPEN trka zajedno sa odvojenim klasifikacijama.

SM05.3 U svakom slučaju BMU I Direkcija za trke određenog događaja može izmeniti raspored u slučaju koji je najpogodniji za date okolnosti.

SM 06 STARTNI BROJEVI

SM 06.1 Startni brojevi za vozače će biti izdvojeni za konačne rezultate prethodne godine. Vozač će moći da bukira trajni startni broj za sezonu, počev od 12. Januara. Promena startnog broja tokom sezone nije dozvoljena.

SM 06.2 Vozači u klasama SM65 i SM85 mogu samo imati brojeve od 1 do 199.

SM 06.3 Seme boja za brojeve vozača su besplatne.
SM 06.3.1 Ogledalo ili reflektujući brojevi nisu dozvoljeni.

SM 06.3.2. Brojevi moraju biti citki i vidljivi za gledaoce i zvaničnike.

SM 06.3.3. Vodja Šampionata je ohrabren da ima crvenu oznaku sa belim brojevima. Upotreba crvene boje za vozače nije dozvoljena - važi za sve klase.

SM07 NACIONALNI TIMOVI

SM 07.1 Vozači BMU BC SM moraju postići poene za individualne i nacionalne timove klase. U cilju postizanja poena za nacionalne timove klasifikacije timova, vozači moraju zvanično ući u Formu upisa timova i odgovarati u skladu sa članom 5.3.

SM 07.2 FMN delegati (03.1.8) su odgovorni za pripremu Upisa timova i prezentovani Upravniku BMU.

SM 07.3 BMU Upravnik će pripremiti klasifikaciju timova za svaki događaj i uključuje zvaničan upis u formu upisa timova sa rezultatima događaja po određenom pitanju.

SM 07.4 U cilju dobijanja poena svake nacionalne federacije učesnici sa timom od min 1 takmicara u svakoj klasi. Vozači, koji nisu uključeni u formu upisa timova, ali su

participirali za datu trku ce primiti novcanu nagradu. (ako je predvidjena) I poene za svaku klasifikaciju posebno I nece donositi poene timovima. Menjanje vozaca opisano u formi upisa timova u nedelju nije dozvoljeno.

SM 07.5 Klasifikacija tiomova ce biti izvrsena po sledecoj semi:

Klasa SM65	2 vozaca (min1)
Klasa SM85	2 vozaca (min1)
KlasaSM3	2 vozaca (min1)
Klasa SM Open	2 vozaca (min1)

FMN koji ima minimum jednog vozaca u svakoj klasi na pocetku FMN-a koji ima min jednog igraca u 3 klase, onda 2 klase I konacno jednu klasu.

SM 07.6 Za klasifikaciju timova 5 najboljih rezultata od min 3 klase su sabrani, max 125 poena po rundi BC SM.

SM 08 KLASIFIKACIJA

SM 08.1 Vozaci ce dobiti poene bazirane na njihovim klasifikacijama za svaku trku I dogadjaj baziran po sledecoj semi:

1-25, 2-22, 3-20, 4-18, 5-16, 6-15, 7-14, 8-13, 9-12, 10-11, 11-10, 12-9, 13-8, 14-7, 15-6, 16-5, 17-4, 18-3, 19-2, 20-1

Za klasifikacije vozaca u svakoj trci, FIM Evrope pravila vaze.

SM 08.2 Individualna klasifikacija za svaki dogadjaj ce biti izvedena sumiranjem poena dobijenih u dve trke za sve klase.

SM 08.3 Konacna individualna klasifikacija za sve klase ce biti izvedena na osnovu poena dobijenih u svim krugovima.

SM 08.4 Sumiranjem poena dobijenih u svim krugovima ce se vrsiti sumiranjem poena dobijenih u svim krugovima

SM 09 DODATNI BMU PROPISI ZA BC SM

- SM 09.1 Pomoc van trke tokom trka I proba u junior klasi SM65 I SM85 moze biti izvedena od strane bilo koga (ako ne postoji specijalna licna dodeljena od strane organizatora) bez kreiranja prepreka od strane ostalih vozaca ili dovodjenje sebe ili ostalih osoba u opasnost ili stvaranje prednosti neke vrste asistiranja vozacu. Pomoc pored puta moze se vrsiti samo u slucaju bezbednosti vozaca ili ostalih vozaca. Pomoc pored puta ne mora ukljuciti pomoc vozacu za start motora ili sticanje prednosti.
- SM 09.2 Clanarina za ucestvovanje za svaku trku Istocno-evropskog super moto sampionata je 50e za klase SM3 I SM Open. Klase SM65 I SM85 , clanarina za ucestvovanje se ne placa.Svaki vozac mora platiti clanarinu za ucestvovanje na dogadjaju.Naknada mora biti placena na tehnickoj kontroli ili tokom administrativne kontrole, zavisno od odluke organizatora.
- SM 09.3 Organizator pokriva sve troskove puta, smestaja I susenja po FIM Evropa polisi za putovanja za 2014 za Direktora trke I BMU Upravnika.
- SM 09.4 Startno mesto na resetki vozaca od SM Junior klasa S3 moze biti promenjeno iz bezbednosnih raloga kada je vozac koristeci startni blok uredjaj (odobren samo u junior klasama i S3).
- SM 09.5 Koriscenje na trci kamera, kaciga na vozacima tokomproba i trka je striktno zabranjeno im ako je odobreno od strane Direktora trke,Organizatora i glavnog tehnickog upravnika

* * *

DRUMSKE TRKE

- RR01** Svake godine BMU organizuje istocno evropski otvoren Sampionat za trke (BC RR), otvoren za individualne vozace I nacionalne timove.
- RR02** U cilju ucestvovanja u BC RR, svaki vozac mora odgovriti na zahteve clana 5 BMU pravila.
- RR02.1** U cilju ucestvovanja na Balkan Open Racing Sampionatu, vozaci Formule 600/1000 klase ne moraju ucestvovati u prethodnoj godini u bilo kojoj profesionalnoj klasi BC RR Sampionata, 600 SSP I 1000 SST. (Superbike).

RR03 KLASE BC RR

Klasa	Godiste vozaca	Prihvaceni motori
SP 125 2str.motor	min.12, ne max, star.granica	kap.motora od 125cc,
Moto 3	Po FIM evr.pravilima za 2015	Po FIM evr.pravilima za 2015
SuperSport 600	min.15 god.	od 401cc do 600cc 4 str.motori, 4 cilindra od 550cc do 675cc 3 cilindra od 601cc do 750cc
SuperBike	min. 16 godina	601cc do 1000cc 4 str. Motor, 4 cilindra
Formula 600	min.16 godina	SuperSport 600 uklj. motocikle
Formula 1000	min,16 godina	SuperSport uklj.motocikle
Moto-Classic	provereno za spec.pravila	Proveriti za sp.pravila

RR03.1 Minimum godina za start na dan vozacevog rodjendana I max godina je na kraju kalendarske godine kada je vozac dostigao max godina.

RR03.2 Vozaci preko 50 godina starosti moraju uspesno proci medicinsku proveru od strucnog medicinskog osoblja u svojoj zemlji I moraju biti u saglasnosti sa clanom 5.

RR03.3 Klase Formula 600 I Formula 1000 su za vozace koji ne poseduju sportsku dozvolu tipa A (za profesionalne vozace) ali imaju sportsku dozvolu tipa B(amateri / vozaci iz hobija).

RR04 TEHNICKA PRAVILA

RR04.1 Tehnicki zahtevi za motocikle I opremu za vozace su po FIM evropskim pravilima za tekucu godinu.

RR 05 FORMA DOGADJAJA

RR05.1 Forma BC RR je prema pravilima FIM-a Evrope. U svakom slucaju, forma za svaku klasu je 1 besplatna proba, 2 vremenske vezbe, zagrevanje 1 trka. Trajanje proba I trka je prema pravilima FIM-a Evrope.

RR05.2 Kombinovane trke I vezbe za razlicite klase u slucaju malog broja vozaca. Ove kombinacije su jedino moguće za sledeće modele (SSP600 + SuperBike) I (Formula 1000). Direktor trke ima konacnu odluku ako kombinuje I ne kombinuje klase , ali samo za gore pomenute modele.

RR05.3 U svakom slucaju BMU I Direktor trke odredjenog dogadjaja moze promeniti vreme u smislu prilagodljivosti za date okolnosti.

RR06 STARTNI BROJEVI

RR06.1 Startni brojevi za vozace ce biti izdvojeni za konacne rezultate za prethodnu godinu. Vozac moze uzeti stalnu dozvolu za sezonu, pocev od 12 Januara . Promena startnog broja tokom sezone nije dozvoljena.

RR06.2 FIM Evrope sema boja ce biti data vozacima startnih brojeva :

RR06.2.1 Efekat ogledala ili brojevi koji se reflektuju nisu dozvoljeni.

RR06.2.2 Brojevi moraju biti citki I vidljivi za gledaoce I zvanicnike.

RR07 NACIONALNI TIMOVI

RR07.1 Vozaci BMU BC RR sabiraju osvojene poene licno ili za klasifikaciju nacionalnih timova. U cilju osvajanja poena za klasifikaciju nacionalnih timova, vozacu moraju biti zvanicno upisani u formu upisa timova I u skladu sa clanom 5.3.

RR07.2 FMN delegati (03.1.8) su odgovorni za pripremu forme upisa timova I prezentovane BMU Upravniku.

RR07.3 BMU Upravnik ce pripremiti klasifikaciju timova za svaki dogadjaj I ukljucuju zvanican upis u formu upisa timova sa rezultatima dogadjaja po odredjenom pitanju.

RR07.4 Za svaki dogadjaj ce biti dve odvojene klasifikacije nacionalnih timova za svaki dogadjaj :

RR07.4.1 Timovi A koji su sastavljeni od vozaca klasa SP125 I SuperBike.

RR07.4.2 Timovi B su sastavljeni od vozaca iz klasa Formula 600 and Formula 1000.

RR07.5 U cilju dobijanja poena za svaku nacionalnu federaciju ucestvuje sa timom od max 2 I min 1 takmicarem za svaku klasu. Vozaci, koji nisu ukljuceni u Upisnu formu timova, ali su ucestvovali u datoj trci ce dobiti novcanu nagradu (ako je predvidjena) I poeni za individualnu kolasifikaciju I nece poneti poene za tim. Promena vozaca upisanih u upisnu formu timova nije dozvoljena.

RR07.5 Klasifikacija timova ce biti izvrшена na osnovu sledece seme :

RR07.5.1 TIMOVI A

Klasa SP 125 ili Moto3	2 vozaca (min 1)
Klasa SuperSport 600	2 vozaca (min 1)
Klasa SuperBike	2 vozaca (min 1)

FMN koji ima minimum jednog vozaca u svakoj klasi ce biti klasifikovan na pocetku FMN-a koji ima minimum jednog vozaca u dve klase, I konacno jednu klasu.

RR7.5.2 TIMOVI B

Klasa Formula 600	2 vozaca (minimum 1)
Klasa Formula 1000	2 vozaca (minimum 1)

FMN ciji je minimum 1 vozac u svakoj klasi ce bit klasifikovan na pocetku FMN-a koji ima minimum 1 vozaca u jednoj klasi.

Za TIM B klasifikacija 2 najbolja rezultata sa 2 klase se sabiraju, maksimum 50 poena po rundi BC RR-a. U slucaju neresenog rezultata , bolji rezultat u Formuli 600 ce definisati klasifikaciju timova.

RR08 KLASIFIKACIJA

RR08.1 Vozaci ce primiti poene bazirane na njihovim klasifikacijama u svakoj trci bazirana na osnovu sledece seme :

1-25, 2-20, 3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1

Za svaki dogadjaj, vozacci ce biti klasifikovani na bazi njihovih brojeva krugova završenih I baziranih na bazi završnice. Vozaci koji ne vide zastavicu za kraj trke ali ispune startnu proceduru ce takodje dobiti klasifikaciju I poene za trku baziranu na njihovim brojevima predjenih krugova. U slucaju da vozaci nisu ispunili bar jedan krug , bice klasifikovani prema njihovom najboljem prolaznom vremenu u odnosu na 2 probe.

RR08.2 Individualna klasifikacija za svaki dogadjaj ce biti izvršena sumiranjem poena dobijenih u 2 trke za sve klase.

RR08.3 Konacna individualna klasifikacija za sve klase ce biti izvršena sumiranjem poena dobijenih u svim rundama.

RR08.4 Sumiranjem realnih poena dobijenih u svim rundama ce vrsiti konacnu klasifikaciju nacionalnih timova

RR09 DODATNA BMU PRAVILA ZA BC RR

RR09.1 Taksa za ulazak za svaku trku Sampionata trka istocne Evrope je min 50e I max 100e za klase SSP600, SuperBike, Formula 600 I Formula 1000. Klase SP125 and MOTO 3 ne podrazumevaju takse za dogadjaj. Taksa mora biti placena na tehnickoj kontroli tokom administrativne kontrole, zavisno od odluke organizatora.

RR09.2 Organizator pokriva njihove troskove puta, smestaja I susenja po FIM Evropa putnoj polisi za 2015 godinu za Direktora trke I za BMU Upravnika.

EXTREME ENDURO I ENDURO

EX01 Svake godina BMU organizuje Sampionat istocno evropskih extreme enduro (EEEX) I istocno Evropskih Enduro Sampionat (EEE) otvoren za individualne vozace I nacionalne timove.

EX02 U cilju ucestvovanja u BMU EEEX ili EEE, svaki vozac mora odgovoriti na zahteve iz clana 5 BMU pravila.

EX03 Format trke, klase, procedure I zahtevi FIM-a evropskog extreme enduro kupa za EEEX I FIM Evrope Enduro pravila za EEE.

EX04 Taksa za ucestvovanje je minimum 50e I maximum 350e za EEX.

EX05 Taksa za ucestvovanje je max 100e za EEE.

BAJA

BO1 Svake godine BMU organizuje Balkan Open Baja Sampionat (zavisno od statusa dogadjaja po određenom pitanju), otvoreno za individualne vozace I nacionalne timove.

BO2 U cilju ucestvovanja u Balkan Open Baja Sampionatu, svaki vozac mora odgovriti na zahteve iz clana 5 BMU pravila.

BO3 Format trke, klase, procedure I zahtevi dogadjaja ce biti navedeni od strane dopunskih propisa za odredjeni dogadjaj (sampionat ili maraton) koji mora biti u skladu sa FIM ili FIM-om Evrope pravilima I kodovo za godinu po pitanju I format po pitanju.

BO4 BMU mora primiti Dopunske propise za svaki dogadjaj (cross country , reli ili maraton) minimum 3 meseca pre dogadjaja u pitanju za potvrdu.

2016 BMU Godisnji sastanak i ceremonija dodele nagrada

Zvanicna ceremonija dodele nagrada za 2015. godinu Sampionata Balkana ce biti odrzana u _____ u Decembru 2016.

Svi troskovi, vezani za organizaciju godisnje BMU konferencije / kongresa I Zvanicne dodele nagrada su do organizatora dogadjaja. Ovo ukljucuje takodje I smestaj u hotelu (predstavnike BMU Upravnog odbora, 2 delegata od svakog FMN- dva dana, svi sampioni+ maximum I prateca osoba po voyacu , TV, I mediji ya dva dana).

Dodela nagrada za svaki Sampionat u svakoj klasi bice uradjeno tokom ceremonije dodele nagrada na zavrsnom dogadjaju na datom sampionatu. Mesta vozaca 1-2-3 pozicije u sampionatu konacne tabele ce dobiti medalju tokom te ceremonije.Sampion mora biti prisutan na zvanicnoj dodeli BMU ceremoniji nagrada. (Decembar).