

Odluka

IO MSS donosi jednoglasnu odluku da u takmičarskoj sezoni 2015g ostaju svi opšti pravilnici na snazi iz 2014g, kao i tehnički pravilnici za klase 125sp, 600ssp, 1000sst, formula 600, a tehnički pravilnik za klase 125sp i formula 1000 da se samo uradi ispravka grešaka.

Takmičari koji su bili šampioni u sezoni 2014 u klasama 600sbks i 1000sbks ne moraju da pređu ove godine u klasu 600ssp I 1000 sst.

Da u toku ove sezone sve komisije pregledaju svoje pravilnike I ako ima potrebe da urade izmene I dostave IO MSS najkasnije do 15.11.2015g.

Svi takmičari koji se ne pojave na brifingu sa direktorom trke I na svečanom otvaranju takmičenja biće kažnjeni novčanom kaznom u iznosu od 20 eura-protiv vrednosti dinara.

Ove godine takmičari u RR I MC ako ne prođu tehnički mogu samo dva takmičara da učestvuju na takmičenju van konkurencije.

Dopuna pravilnika za RR član 3 –Sistem bodovanja.

Takmičar koji na zvaničnom kvalifikacionom treningu ostvari prvu startnu poziciju dobija 1 bod.

Takmičar koji u toku trke ostvari najbrži krug dobija 1 bod.

Bodovi koji se dobijaju za najbrži krug i prvo vreme na kvalifikacionom treningu ne ulaze u sistem bodovanja klubova i ekipa sponzora.

Odluka

Jednoglasno se donosi odluka da se usvajaju sledeći dodaci članu 3. Koji se tiče bodovanja I to:

Takmičar koji na zvaničnom kvalifikacionom treningu ostvari prvu startnu poziciju dobija 1 bod.

Takmičar koji u toku trke ostvari najbrži krug dobija 1 bod.

Bodovi koji se dobijaju za najbrži krug i prvo vreme na kvalifikacionom treningu ne ulaze u sistem bodovanja klubova i ekipa sponzora.

Tačka 1a.

Izmena i dopuna člana 25 koji se odnosi na finiš trke.

Pod tačkom a – dodati – završenih 75% ili $\frac{3}{4}$ ukupnog broja krugova

Tačku b – brisati.

Odluka

Jednoglasno doneta odluka da se promeni član 25 koji se odnosi na finiš trke i to :

Pod tačkom a – dodati – završenih 75% ili $\frac{3}{4}$ ukupnog broja krugova

Tačku b – brisati.

Tačka 1b.

Uvidom u FIM Evropa pravilnika nije došlo do promene tehničkih pravilnika 125 SP, 600 SS i 1000 SST.

Odluka

Jednoglasno donešena odluka da za sezonu 2015 ostaju tehnički pravilnici isti za klase 125 SP, 600 SS i 1000 SST.

Tačka 1v.

Za klase 600 SBKS – Heping i klase 1000 SBKS – Heping U.O. MSS je ovlastio Predsednika Dragana Stankovića da izradi Tehničke i opšte pravilnike za te klase. Do današnjeg dana RR Komisija nije dobila te pravilnike tako da ne može da ih verifikuje za sezonu 2015.

Odluka

Jednoglasno se donosi odluka da zbog ne dostavljanja pravilnika za klase 1000 i 600 SBKS – Heping od strane Predsednika MSS, RR Komisija ne može da ih usvoji za sezonu 2015.

Tačka 1g.

U.O. MSS je obavestio RR Komisiju da će doći do štampanja pravilnika zaključno sa krajem Januara.

RR Komisija obaveštava U.O. MSS da obrate pažnju jer je u 2013/14 bilo izmene i dopune Pravilnika kako opšteg tako i za kružne brzinske trke uključujući i disciplinski pravilnik za verbalni delikt.

Tačka 1d.

U članu 9 – uslovi za vozače – u klasi 125 SP pravo na licencu neće imati takmičari koji u nastupajućoj sezoni pune 25 godina.

Odluka

Jednoglasno se donosi odluka da vi budući organizatori takmičenja kako u ovoj tako i u narednim sezonama moraju da ispoštuju minimalni broj sudija i sportskih funkcionera na samom takmičenju koje odredi Predsednik Sudijske organizacije u saradnji sa Predsednikom RR Komisije. Predsednik Sudijske organizacije i Predsednik RR Komisije su dužni da spisak lica koja će raditi na takmičenju dostavi MSS-u, a MSS prosledi organizatoru najkasnije 30 dana pre takmičenja.

U slučaju da se organizator ogлуši ili ne ispoštuje broj angažovanih sportskih funkcionera takmičenje se neće održati niti biti verifikovano.

PRAVILNIK KLASE 1000 Heping

U klasi 1000 happening serijal dozvoljeni su motori od 600ccm do 1300ccm - serijski, na kojima su dozvoljene prepravke koje nisu u suprotnosti sa osnovnim tehničkim karakteristikama klase 1000 SST.

U klasi 1000 Heping serijal je zabranjena upotreba slip guma.

Happening je klasa koja je isključivo rezervisana za takmicare- amatere - sa licencom B izdatom od strane MSS-a. U klasi Happening strani drzavljeni nemogu voziti van konkurencije.

Na licencu Happening nemaju prava

-oni takmicari koji se takmice u nacionalnom sampionatu u klasi 600 SSP I 1000 SST I koji poseduju A licencu

- takmicari u klasi Happening koji su bili prvaci u nacionalnom sampionatu Srbija I presli su u klasu 600SSP I 1000 SST I dobili A licencu, moraju imati pauzu od dve godine da bi mogli ponovo da nastupaju u Happening serijal klasi

- takmicari koji se takmice u klasi Happening serijal mogu nastupiti na bilo kom inostranom takmicenju ili kupu

- klubovi koji imaju takmicare u klasama 600 I 1000 Happening se posebno boduju na svakom takmicenju kao I generalnom plasmanu

PRAVILNIK KLASE 600 Happening

U klasi 600 happening serijal dozvoljeni su motori od 600ccm - serijski, na kojima su dozvoljene prepravke koje nisu u suprotnosti sa osnovnim tehnickim karakteristikama klase 600SSP.

U klasi 600 Happening serijal je zabranjena upotreba slip guma.

Happening je klasa koja je isključivo rezervisana za takmicare- amatere - sa licencom B izdatom od strane MSS-a. U klasi Happening strani drzavljeni nemogu voziti van konkurencije.

Na licencu Happening nemaju prava

-oni takmicari koji se takmice u nacionalnom sampionatu u klasi 600 SSP I 1000 SST I koji poseduju A licencu

- takmicari u klasi Happening koji su bili prvaci u nacionalnom sampionatu Srbija I presli su u klasu 600SSP I 1000 SST I dobili A licencu, moraju imati pauzu od dve godine da bi mogli ponovo da nastupaju u Happening serijal klasi

- takmicari koji se takmice u klasi Happening serijal mogu nastupiti na bilo kom inostranom takmicenju ili kupu

- klubovi koji imaju takmicare u klasama 600 I 1000 Happening se posebno boduju na svakom takmicenju kao I generalnom plasmanu

Klasa 125 SP junior

U klasi 125 SP Junior moze se takmiciti takmicar koji ima minimum 10, a maksimalno 25 godina zivota.

Odluka

Jednoglasno donesena odluka da se usvaja 600 I 1000 Heping Pravilnik I 125 SP izmena gde se diže starosna granica na 25 godina.

2013

Odluka

Jednoglasno donesena odluka da se barijere uvedu u pravilnik I da MSS uradi pomenute barijere. A barijeru odraditi po FIM pravilniku.

Odluka

Od ove godine uvesti sponzorske licence za klub koji želi da za svoje sponzore obezbedi ulaz na takmičenje sa vozilom I bez plaćanja, a klub podnosi za vađenje sponzorske licence MSS-u I po licenci plaća 3.000 dinara novčanu nadoknadu.

Odluka

Šampioni klase Hepening ako u narednoj sezoni nepređu da voze 600 SSP I 1000 SS moraju da imaju pauzu od 3 godine da se nigde ne takmiče (kako na domaćem tako I na inostranom takmičenju) da bi stekli uslov da se ponovo takmiče u Hepeningu.

IZMENE I DOPUNE OPŠTEG PRAVILNIKA

IZ SVIH PRAVILNIKA BRISATI REČ ORGANIZATOR, KOMESAR (STAVITI DELEGAT)

DISCIPLINSKA I MATERIJANA ODGOVORNOST (strana 22)

Član 62.

Zabrana učestvovanje takmičara ili njegovog kluba na takmičenju i izricanje novčane kazne od strane direktora takmičenja na samom takmičenju i to u slučaju verbalnog delikta takmičara, člana kluba, a prema sportskim funkcionerima na takmičenju.

Član 63.

I direktor takmičenja na samom takmičenju.

PRAVILNIK TAKMIČENJA (strana 26)

Član 10.

Organizator takmičenja je obavezan da za obavljanje poslova na takmičenju prihvati spisak sportskih funkcionera sa važećim licencama koji mu dostavi MSS.

SPORTSKA KOMISIJA (strana 33)

Član 43.

Sportska komisija broji tri člana – Predsednik sportske komisije (kojeg određuje komisija RR-a), Tehnički delegat i Delegat discipline.

Svi članovi sportske komije moraju da poseduju A licencu ili međunarodnu FIM-ovu licencu, kao i pet godina iskustva u moto sportu.

Član 45.

Brisati tehnički komesar.

KOMISIJA SPORTSKIH FUNKCIONETA (strana 41)

Član 2.

Članovi komisije sportskih funkcionera moraju da poseduju A licencu ili FIM-ovu licencu.

Član 7.

Koji poseduju licencu A kategorije i međunarodnu FIM-ovu licencu.

PRAVA I OBAVEZE (strana 44)

Član 22.

Brisati pomoćnik direktora.

Brisati rukovodilac radnih grupa.

Brisati rukovodilac verifikacione komisije i staviti predsednik.

Brisati rukovodilac tehničke komisije i staviti predsednik.

Brisati rukovodilac sportskih funkcionera na takmičenju.

Član 25.

Brisati ceo član.

Član 26.

Brisati ceo član.

Član 27.

Brisati ceo član.

Član 36.

Staviti samo

1. predsednik sportske komisije

2. tehnički komesar

3. delegat discipline.

POSEBAN PRAVILNIK O DISCIPLINSKOJ ODGOVORNOSTI U MOTO SPORTU
(strana 52)

Član 8/1

Disciplinski meru protiv takmičara, vozača ili člana kluba, za verbalni delikt prema svim sportskim funkcionerima u toku takmičenja može izreći direktor takmičenja. Ova mera stupa na snagu odmah i ne može biti opovrgnuta žalbom drugim organima na takmičenju.

DISCIPLINSKE MERE (strana 55)

Član 36.

Disciplinske kazne za verbalni delikt može izreći direktor takmičenja, a kazne su diskvalifikacija sa takmičenja sa novčanom kaznom od 10,000 do 50,000 dinara, odstranjivanje vozača, njegovog tima ili celog kluba sa prostora na kom se takmičenje održava sa novčanom kaznom od 50,000 do 100,000 dinara za klub.

Izrečene kazne, direktor takmičenja je dužan da kažnjenom licu (fizičkom ili pravnom) dostavi odmah, a kažnjeno lice (fizičko ili pravno) mora potpisati prijem rešenja i izrečenu kaznu mora platiti u roku od 5 dana na račun MSS-a

U slučaju da kažnjeno lice odbije prijem rešenja direktor takmičenja podnosi disciplinskom sudiji zahtev za pokretanje disciplinskog postupka.

Disciplinski sudija u slučaju odbijanja prijema rešenja, izriče novčanu kaznu u visini od 50,000 dinara, kao i zabranu takmičenja vozaču ili klubu u trajanju od minimum godinu, a maksimum pet godina.

OBAVEZE ORGANIZATORA (strana 65)

Član 10.

Lekar-Šef medicinskog obezbeđenja imenuje MSS kao glavnog lekara takmičenja.

Član 11.

Dodati lekar urgentne medicine.

KLASE I GRUPE

Član 7.

Izmeniti klase.

Trenutno na snazi odluka I.O. RR iz 2011 da 750cc ne vozi u 2013.

Predlog

Da se klasa 750cc voze u 2013 samo u klasi 600 SBKS.

Glasanje

Saglasni: 5

Protiv:1 – Lovrić Goran

Uzdržan:0

Predlog

Da se u 2013 godini vozi 600 Super Sport po pravilniku BMU:

Glasanje

Saglasni:3 - Popović Vladimir, Lovrić Goran, Dušan Đukić

Protiv:1 – Stanić Vladimir

Uzdržan: 2 - Nenad Petrović, Marko Jovanović

Odluka

Većinom glasova Komisija RR raspisuje klasu 600 SSP – SuperSport po tehničkom pravilniku BMU I u ovoj klasi mogu da se voze motocikli 600 SST – SuperStock.

Član 8.

SP Junior minimum 30 km maksimum 60km.

600CC minimum 40km maksimum 80km.

1000CC minimum 40 km maksimum 60km.

PRIGOVORI

Član 29.

Uz prigovor kojim se zahteva provera tehničke ispravnosti motocikala, mora te precizno navesti na šta se prigovor odnosi (decidno navesti deo motora i njegov stručni naziv) u pisanoj formi, prigovor se predaje direktoru trke zajedno sa taksom.

Taksa depozit u slučaju radova na ustanovljavanju tehničke ispravnosti agregata ili motocikla uplaćuje se u iznosima- dinarska protivvrednost 200 Eura za dvotaktni motor (125 SP)

Dinarska protivvrednost od 500 Eura za četvorotaktni motor.

HITNA MEDICINSKA SLUŽBA

Član 30.

Broj vozila tri.

NADZOR TRKE

Član 35.

Predsednik sportske komisije

Tehnički delegat

Delegat discipline

ANEKS DODATKA

- 45 dana pre takmičenja da pošalje pravilnik i elaborat
- Brisati vraćanje kaucije klubu organizatoru
- Promeniti kilometražu trajanja takmičenja
- Brisati da se odbija jedno takmičenje u bodovnom sistemu

Odluka

Većinom glasova donesena odluka da se Izmene I dopune Opšteg Pravilnika, Aneks tehničkog opšteg pravilnika i pravilnika RR daje ispred komisije RR na usvajanje U.O..